

# AEROMÉXICO REPORTA RESULTADOS DEL 1T21

Ciudad de México, México, 20 de abril de 2021 - Grupo Aeroméxico S.A.B de C.V. ("Aeroméxico") (BMV: AEROMEX) reportó sus resultados no auditados del primer trimestre del 2021.

## PRINCIPALES RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE 2021

- El 30 de junio de 2020 Grupo Aeroméxico anunció que la Compañía y algunas de sus filiales iniciaron un proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América ("Capítulo 11"), el cual se está llevando a cabo mientras continúa operando como negocio en marcha y ofreciendo servicios a sus clientes con la misma calidad que le caracteriza. La Compañía utilizará las ventajas del Capítulo 11 para fortalecer su posición financiera y liquidez, proteger y preservar sus operaciones y activos, e implementar los ajustes operativos necesarios para hacer frente al impacto del COVID-19.
- La capacidad de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), aumentó 7.3% en comparación con el cuarto trimestre de 2020, principalmente como resultado de la recuperación secuencial en el mercado internacional. Por su parte, la capacidad disminuyó 37.5% año contra año derivado del impacto negativo de la pandemia global de COVID-19.
- Durante el primer trimestre de 2021, los ingresos de Grupo Aeroméxico se ubicaron en \$6,850 millones de pesos, 51.3% por debajo de los ingresos registrados en el mismo período del año anterior. El ingreso por ASK (IASK) disminuyó 22.2% año contra año.
- La UAFIDAR registrada durante el primer trimestre de 2021 fue negativa en \$398 millones de pesos, lo que representa una mejora de \$1,473 millones de pesos en comparación con el cuarto trimestre de 2020 y una disminución de \$1,909 millones de pesos comparada con el primer trimestre de 2020. El resultado de operación fue negativo en \$3,445 millones de pesos, lo que representa una recuperación secuencial de \$2,937 millones en comparación con el cuarto trimestre de 2020 y una disminución de \$1,654 millones de pesos comparada con el primer trimestre de 2020.
- El Costo por ASK (CASK) se ubicó en \$1.458 pesos, lo que representó una disminución de 29.1% en comparación con el cuarto trimestre de 2020 y un incremento equivalente a 4.6%, año contra año. El CASK en dólares fue \$0.072 dólares, lo que representa una disminución de 27.8% en comparación con el cuarto trimestre de 2020 y un incremento equivalente a 3.0%, año contra año. Estos resultados reflejan las eficiencias alcanzadas por la Compañía con la ejecución exitosa de iniciativas destinadas a reducir su costo estructural, a pesar de la reducción en capacidad de 37.5% año contra año.
- Al 31 de marzo de 2021, el saldo de caja se ubicó en \$18,014 millones de pesos, equivalente a \$881 millones de dólares.
- Al 31 de marzo de 2021, la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 106 aviones.

## COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN

Grupo Aeroméxico anunció el 30 de junio de 2020, que la Compañía y algunas de sus filiales iniciaron un proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América (“Capítulo 11”), el cual se está llevando a cabo mientras continúa operando como negocio en marcha, y ofreciendo servicios a sus clientes con la misma calidad que le caracteriza. La Compañía utilizará las ventajas del Capítulo 11 para fortalecer su posición financiera y liquidez, proteger y preservar sus operaciones y activos, e implementar los ajustes operativos necesarios para hacer frente al impacto del COVID-19.

En octubre de 2020 la Corte de Estados Unidos para el Distrito Sur de Nueva York otorgó su autorización definitiva para obtener financiamiento dentro del procedimiento del Capítulo 11 (conocido como financiamiento para deudor en posesión o, por sus siglas en inglés, como DIP Financing), para asegurar el financiamiento por hasta US\$1,000 millones de dólares, distribuidos en: un Tramo 1 por hasta US\$200 millones de dólares y un Tramo 2 por hasta US\$800 millones de dólares. En este mismo mes la Compañía recibió el desembolso inicial del Tramo 1 del DIP Financing por \$100 millones de dólares.

El 6 de noviembre de 2020 la Compañía recibió autorización de la Corte de Estados Unidos para solicitar el desembolso de la porción restante del Tramo 1 por US\$100 millones de dólares y el desembolso inicial bajo el Tramo 2 por US\$175 millones de dólares.

Gracias a que la Compañía concluyó satisfactoriamente las negociaciones de los Contratos Colectivos de Trabajo con sus sindicatos; el 24 de febrero de 2021 la Compañía recibió el tercer y último desembolso del DIP Financing por la cantidad de US\$625 millones de dólares.

Aeroméxico ha gestionado con éxito su red de destinos, asegurando que sus operaciones generen flujos de efectivo positivos. El mercado mostró signos de una recuperación modesta en la demanda de viajes en el primer trimestre; respaldada por el fortalecimiento de nuestra red nacional e internacional.

La Compañía está comprometida en continuar expandiendo de manera segura las operaciones en los próximos meses, de acuerdo con las regulaciones locales y la demanda de los clientes y en total cumplimiento de los más altos estándares y protocolos de salud.

### Normatividad Financiera

Todas las cifras presentadas en el reporte están expresadas en millones de pesos históricos a menos que se indique otra unidad. Los reportes financieros están elaborados bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés), emitidas por el Consejo Internacional de Normas de Información Financiera (IASB por sus siglas en inglés).



Principales indicadores financieros	Tres meses terminados el 31 de marzo		
	2021	2020	Var 2021 vs 2020
Ingresos totales (millones de pesos)	6,850	14,074	(51.3%)
UAFIDAR (millones de pesos)*	(398)	1,511	(126.3%)
Margen UAFIDAR (porcentaje de los ingresos)*	(5.8%)	10.7%	(16.55) p.p.
Utilidad / (Pérdida) de operación (millones de pesos)**	(3,445)	(1,790)	92.4%
Margen de operación (porcentaje de los ingresos)**	(50.3%)	(12.7%)	(37.6) p.p.
Utilidad/ (Pérdida) neta consolidada (millones de pesos)	(4,192)	(2,508)	67.1%
Margen neto mayoritario (porcentaje de los ingresos)	(61.2%)	(17.8%)	(43.37) p.p.
Utilidad / (Pérdida) por acción (pesos)	(6.145)	(3.6792)	67.0%
Principales indicadores operativos			
ASKs totales (millones)	7,111	11,371	(37.5) %
RPKs totales (millones)	4,714	8,634	(45.4) %
Factor de ocupación itinerario (%)	68.8%	76.0%	(9.4) %
Pasajeros (miles)	3,157	4,179	(24.4) %
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	91.8%	85.1%	7.8 %
Litros de combustible (miles)*	231,489	378,987	(38.9) %
Yield (pesos)***	1.064	1.360	(21.8) %
Ingreso total / ASK (pesos)	0.963	1.238	(22.2) %
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	0.727	1.023	(28.9) %
Costo total / ASK (pesos)	1.458	1.394	4.6 %
Costo total / ASK (USD)	0.072	0.070	3.0 %
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	1.142	1.059	7.9 %
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.056	0.053	6.3 %

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

\* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

\*\* Utilidad o pérdida de Operación.

\*\*\* Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.



## Entorno de Mercado

Grupo Aeroméxico operó durante el primer trimestre de 2021 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **COVID – 19:** A pesar del entorno complejo, el mercado ha mostrado signos de recuperación. Durante el primer trimestre, la capacidad total, medida en ASKs, aumentó en 7.3% en comparación con el cuarto trimestre de 2020, impulsada principalmente por la recuperación de 14.4% en la capacidad asignada al mercado internacional.
- **Depreciación de la paridad cambiaria.** En comparación con el primer trimestre de 2020, la paridad del peso frente al dólar estadounidense se depreció 1.5%, al pasar de un tipo de cambio promedio de \$19.98 pesos por dólar en el primer trimestre de 2020 a un promedio de \$20.28 pesos por dólar en el primer trimestre de 2021. El tipo de cambio de cierre del trimestre registró una apreciación frente al dólar de 12.9% con relación al cierre del primer trimestre de 2020, al pasar de \$23.48 pesos por dólar al cierre del primer trimestre del 2020 a \$20.44 pesos al cierre del primer trimestre de 2021.
- **Precio del combustible:** En comparación con el primer trimestre de 2020, el costo promedio del combustible por litro en pesos disminuyó 3.5% de \$10.06 pesos por litro a \$9.70 pesos por litro.
- **Inflación:** La inflación acumulada en el año a marzo de 2021 fue 4.67%<sup>1</sup>.
- **Desempeño de la actividad económica.** La economía mexicana continúa mostrando debilidad en comparación con trimestres anteriores. El Indicador Global de Actividad Económica registró una reducción real de 4.2%<sup>2</sup> en enero 2021 en comparación al mismo periodo del año anterior.

## Ingresos

Los ingresos totales de la Compañía se ubicaron en \$6,850 millones de pesos en el primer trimestre de 2021, cifra que representó una disminución de 51.3% respecto a los ingresos registrados en el mismo periodo de 2020. Lo anterior, principalmente como resultado de la reducción en el tráfico ocasionada por la pandemia de COVID-19, particularmente en los mercados internacionales, muchos de los continúan sujetos a restricciones de entrada y / o salida.

La capacidad de la Compañía, medida en ASKs, se incrementó en 7.3% en comparación con el cuarto trimestre de 2020 y disminuyó 37.5% respecto al mismo período del año anterior. En el segmento internacional se observó un incremento del 14.4% en comparación con el cuarto trimestre 2020 y una reducción de ASKs de 50.1% en comparación con el primer trimestre de 2020, mientras que en el segmento nacional se registró una disminución de 0.7% respecto al trimestre anterior y una disminución de ASKs de 7.2% en comparación con el primer trimestre de 2020. Lo anterior refleja una recuperación de la demanda en los mercados nacionales mucho más fuerte que la demanda en los mercados internacionales. Los ASKs internacionales representaron el 56.2% del total de la oferta de Grupo Aeroméxico en el período, una disminución de 14.3 p.p. respecto al primer trimestre de 2020 ya que Aeroméxico adaptó su despliegue de capacidad a la forma actual de la demanda.

Durante el primer trimestre, el ingreso pasaje total se ubicó en \$4,980 millones de pesos, una disminución de 57.1% año contra año. En el período, Grupo Aeroméxico transportó 3 millones 157 mil pasajeros, un incremento de 8.4% de pasajeros en comparación con el cuarto trimestre 2020 y una reducción de 24.4% respecto al primer trimestre de 2020. Los pasajeros en rutas internacionales se incrementaron en 24.9% respecto al trimestre anterior y disminuyeron 56.9% año contra año, mientras que los pasajeros en rutas domésticas se incrementaron en 5.1% en comparación con el cuarto trimestre y se contrajeron 7.6% respecto al primer trimestre de 2020. Los ingresos pasaje internacionales representaron el 46.6% del total de los ingresos pasaje mientras que los ingresos pasaje nacionales representaron el 53.4% restante.



<sup>1</sup> BANXICO. Abril 2021

<sup>2</sup> INEGI. Abril 2021

Durante el primer trimestre, la estrategia de productos de Aeroméxico, la cual combina un enfoque en la venta adicional de productos de tarifa premium y productos complementarios, mostró resultados positivos. Aeroméxico ejecutó varias iniciativas diseñadas para monetizar determinados atributos de productos, incluidas políticas de equipaje y flexibilidad. Estas iniciativas contribuyeron a un aumento del 7.6% en los ingresos complementarios en comparación con el cuarto trimestre de 2020.

Los ingresos por carga del primer trimestre se ubicaron en \$1,150 millones de pesos, un incremento de 14.0% respecto al mismo período del año anterior, a pesar de la disminución en capacidad de 37.5%. Lo anterior refleja la fortaleza de las operaciones cargueras.

## Gastos de Operación

Los gastos de operación en el primer trimestre de 2021, incluyendo renta de equipo y depreciación, sumaron \$10,295 millones de pesos, lo que representó una disminución de 35.1% con relación a lo registrado en el mismo periodo de 2020. Lo anterior como resultado de nuestras políticas de reducción de costos y la reducción de capacidad derivada de la contingencia por COVID-19.

La compañía registró gastos de reestructura por \$606 millones de pesos en sus resultados del trimestre. En esta línea también se registraron beneficios derivados de la cancelación del pasivo de arrendamiento de aviones que fue sustituido por los acuerdos de Pago por Hora acordados con los arrendadores de equipo de vuelo por \$1,126 millones de pesos. Este beneficio compensa el registro del costo de amortización por derechos de uso del equipo de vuelo de acuerdo con la norma IFRS 16.

El CASK se ubicó en \$1.458 pesos, lo que representó una disminución de 29.1% en comparación con el cuarto trimestre de 2020 y un incremento equivalente a 4.6%, año contra año. El CASK en dólares fue \$0.072 dólares, lo que representa una disminución de 27.8% en comparación con el cuarto trimestre de 2020 y un incremento equivalente a 3.0%, año contra año. La compañía ha tenido éxito en la implementación de medidas que redujeron su costo estructural. Por lo tanto, el CASK excluyendo combustible en pesos se ubicó en \$1.142 pesos, un incremento de 7.9% con respecto al primer trimestre de 2020 y el CASK excluyendo combustible en dólares fue \$0.056 dólares, un incremento de 6.3% año contra año, a pesar de la reducción en capacidad de 37.5% comparado con el primer trimestre de 2020.

El gasto total de combustible se ubicó en \$2,246 millones de pesos, cifra que representó un incremento de 27.7% comparado con el cuarto trimestre de 2020. Lo anterior como consecuencia del incremento en consumo de combustible de 3.5% y el incremento de 23.4% en el precio por litro en pesos. En comparación con el mismo periodo del año anterior, el gasto total de combustible disminuyó en 41.1% respecto al primer trimestre de 2020, derivado de la disminución en los precios del combustible en pesos en 3.5% y la reducción en el consumo de combustible de 38.9% en comparación con el primer trimestre de 2020.

El gasto de fuerza de trabajo disminuyó en 28.3% respecto al primer trimestre del 2020, debido a los acuerdos con los Sindicatos y a los ajustes de personal por la aplicación del plan de optimización que llevó a cabo la Compañía. En el primer trimestre de 2021, los gastos de mantenimiento disminuyeron en 40.9% debido a la reducción de operaciones. Por su parte, el rubro de servicios de tráfico y escala disminuyó 38.0% respecto al primer trimestre de 2020, principalmente como resultado de la reducción en capacidad.

Los costos de distribución disminuyeron en 44% con relación al primer trimestre de 2020. Esta reducción se explica principalmente por la reducción de operaciones. Los gastos de administración y sistemas informáticos disminuyeron 25% con relación al primer trimestre de 2020 debido a la reducción en capacidad y la implementación de iniciativas de reducción de costos. Los ingresos por participación en compañías asociadas totalizaron \$62 millones de pesos durante el primer trimestre de 2021, un incremento de \$76 millones de pesos respecto al mismo período del año anterior.

El gasto en rentas, depreciación y amortización del primer trimestre de 2021 totalizó \$3,047 millones de pesos, \$255 millones de pesos inferior al gasto registrado en este concepto en el primer trimestre de 2020, principalmente por la devolución de aviones durante el trimestre.



## UAFIDAR

La UAFIDAR<sup>3</sup> fue negativa en \$398 millones de pesos durante el primer trimestre de 2021, una mejora de \$1,473 millones de pesos en comparación con la UAFIDAR negativa de \$1,871 millones de pesos reportada durante el cuarto trimestre de 2020.

## Utilidad de Operación

En el trimestre del año la pérdida de operación se ubicó en \$3,445 millones de pesos, una mejora de \$2,937 millones de pesos en comparación con la pérdida de operación de \$6,381 millones de pesos reportada durante el cuarto trimestre de 2020.

## Utilidad Neta

Durante el primer trimestre de 2021 se reportó una pérdida neta de \$4,192 millones de pesos, una mejora de \$5,525 millones de pesos en comparación con el cuarto trimestre de 2020.

La compañía registró \$77 millones de pesos en pérdidas cambiarias netas. Este efecto neto incluye los impactos de la moneda funcional y los ajustes por fluctuación cambiaria operativa.



<sup>3</sup> UAFIDAR: Utilidad antes de financiamiento, impuestos, depreciaciones, y amortizaciones.

## Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

El saldo en la caja al 31 de marzo de 2021 se ubicó en \$18,014 millones de pesos, equivalente a \$881 millones de dólares. Excluyendo efectivo restringido, la caja se ubicó en \$16,418 millones de pesos, equivalente a \$803 millones de dólares.

### Resumen de flujo de efectivo (cifras en millones de pesos)

Descripción	Acumulado 2021
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	8,239
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	(4,086)
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(213)
Flujo neto de efectivo de actividades de financiamiento	14,185
Incremento (Disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	9,886
Efectos por cambio en el valor de efectivo y equivalentes de efectivo	(111)
Incremento /(Disminución) neto de efectivo y equivalentes de efectivo	9,775
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	18,014

El capital contable mayoritario fue un déficit por \$37,693 millones de pesos al cierre del primer trimestre de 2021.

Al 31 de marzo de 2021 Grupo Aeroméxico contaba con 682,119,793 acciones en circulación, y 60,628,147 acciones recompradas como parte del programa de recompras de la compañía. Adicionalmente, se cuenta con 23,102,153 acciones no suscritas en tesorería.



## Flota

Durante el trimestre, Grupo Aeroméxico devolvió un Boeing 787-8. La flota operativa de Grupo Aeroméxico totalizó 106 aviones al cierre del primer trimestre de 2021. Durante el primer trimestre, los seis aviones Boeing 737 MAX reanudaron operaciones.

Al 31 de marzo, la edad promedio de la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 9.2 años.

### Flota Operativa

Fleet	1T20	4T20	1T21
<b>B-787</b>	19	19	18
<b>B-737-700</b>	9	5	5
<b>B-737-800</b>	35	30	30
<b>B-737 MAX 8</b>	-	5	6
<b>Aeromexico</b>	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>59</b>
<b>E-170</b>	9	0	0
<b>E-190</b>	47	47	47
<b>Aeromexico Connect</b>	<b>56</b>	<b>47</b>	<b>47</b>
<b>Grupo Aeromexico</b>	<b>119</b>	<b>106</b>	<b>106</b>



## Cobertura de Analistas de Instituciones Financieras

Empresa	Analista	E-mail
Actinver	Ramon Ortíz	<a href="mailto:rortiz@actinver.com.mx">rortiz@actinver.com.mx</a>
Bradesco	Victor Mizusaki	<a href="mailto:victor.mizusaki@bradescobbi.com.br">victor.mizusaki@bradescobbi.com.br</a>
Deutsche Bank	Michael Linenberg	<a href="mailto:michael.linenberg@db.com">michael.linenberg@db.com</a>
INVEX	Valeria Romo	<a href="mailto:vromo@invex.com">vromo@invex.com</a>
GBM	Mauricio Martínez Vallejo	<a href="mailto:mmartinez@gbm.com.mx">mmartinez@gbm.com.mx</a>
HSBC	Alexandre Falcao	<a href="mailto:alexandre.p.falcao@us.hsbc.com">alexandre.p.falcao@us.hsbc.com</a>
Santander	Rubén López	<a href="mailto:rlopezro@santander.com.mx">rlopezro@santander.com.mx</a>
Vector	Marco Montañez	<a href="mailto:mmontane@vector.com.mx">mmontane@vector.com.mx</a>



## Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Tres Meses Terminados el 31 de marzo				
	2021	%	2020	%	VAR
<b>Total Ingresos</b>	<b>6,850</b>	<b>100.0%</b>	<b>14,074</b>	<b>100.0%</b>	<b>(51.3%)</b>
Pasajes Nacionales por Tarifa	2,659	38.8%	4,546	32.3%	(41.5%)
Pasaje Internacionales por Tarifa	2,321	33.9%	7,076	50.3%	(67.2%)
Ingresos Complementarios	531	7.7%	1,084	7.7%	(51.0%)
<b>Total Ingreso Pasaje</b>	<b>5,511</b>	<b>80.5%</b>	<b>12,706</b>	<b>90.3%</b>	<b>(56.6%)</b>
Ingresos por Carga	1,150	16.8%	1,009	7.2%	14.0%
Ingresos por Charter	5	0.1%	18	0.1%	NA
<b>Otros Ingresos</b>	<b>184</b>	<b>2.7%</b>	<b>342</b>	<b>5.0%</b>	<b>(46.2%)</b>
<b>Gastos de Operación</b>	<b>6,953</b>	<b>101.5%</b>	<b>11,062</b>	<b>78.6%</b>	<b>(37.1%)</b>
Fuerza de Trabajo	2,565	37.4%	3,580	25.4%	(28.3%)
Combustible	2,246	32.8%	3,811	27.1%	(41.1%)
Mantenimiento	728	10.6%	1,233	8.8%	(40.9%)
Servicios de Tráfico y Escala	1,259	18.4%	2,030	14.4%	(38.0%)
Seguros	75	1.1%	71	0.5%	6.8%
Servicio a Pasajeros	155	2.3%	408	2.9%	(62.0%)
<b>Venta y Administración General</b>	<b>1,007</b>	<b>14.7%</b>	<b>1,490</b>	<b>10.6%</b>	<b>(32.5%)</b>
Comisiones	178	2.6%	379	2.7%	-53.1%
Gastos Apoyo en venta	239	3.5%	364	2.6%	-34.3%
Oficina de Boletos					
Publicidad y Propaganda	87	1.3%	105	0.7%	-16.7%
Gastos de administración	110	1.6%	148	1.1%	-25.9%
Sistemas informáticos	318	4.6%	424	3.0%	-25.1%
<b>Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos</b>	<b>(62)</b>	<b>(0.9%)</b>	<b>14</b>	<b>0.1%</b>	<b>(547.5%)</b>
<b>Otros (ingresos) y gastos neto</b>	<b>(12)</b>	<b>(0.2%)</b>	<b>(3)</b>	<b>0.0%</b>	<b>NA</b>
<b>Reestructura</b>	<b>(638)</b>	<b>(9.3%)</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>NA</b>
<b>Total Gastos de Operación</b>	<b>7,248</b>	<b>105.8%</b>	<b>12,563</b>	<b>89.3%</b>	<b>(42.3%)</b>
<b>UAFIDAR</b>	<b>(398)</b>	<b>NA</b>	<b>1,511</b>	<b>10.7%</b>	<b>NA</b>
Rentas, Depreciación y Amortización	3,047	NA	3,302	48.2%	NA
Deterioro	0	NA	0	0.0%	NA
<b>Total gastos</b>	<b>10,295</b>	<b>NA</b>	<b>15,865</b>	<b>112.7%</b>	<b>(35.1%)</b>
<b>Utilidad de Operación</b>	<b>(3,445)</b>	<b>NA</b>	<b>(1,790)</b>	<b>(12.7%)</b>	<b>NA</b>
(Ingresos) y Gastos Financieros	1,529	22.3%	1,731	12.3%	(11.7%)
Diferencias Cambiarias, neto	77	1.1%	(177)	(1.3%)	NA
Costo Financiero Neto	1,606	23.4%	1,554	11.0%	3.3%
<b>Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad</b>	<b>(5,050)</b>	<b>NA</b>	<b>(3,345)</b>	<b>(23.8%)</b>	<b>NA</b>
Impuesto a la Utilidad	(859)	(12.5%)	(836)	(5.9%)	NA
<b>Utilidad Neta</b>	<b>(4,192)</b>	<b>NA</b>	<b>(2,508)</b>	<b>(17.8%)</b>	<b>NA</b>



## Estado de Posición Financiera

DESCRIPCIÓN	Al 31 de marzo	Al 31 de diciembre	Var 2021 vs 2020	
	2021	2020	\$	%
<b>Activo</b>				
Efectivo e Inversiones Temporales	16,418	7,382	9,036	122.4
Efectivo Restringido	1,596	819	777	94.9
Activos Financieros Inversiones Corto Plazo		38	(38)	NA
Instrumentos Financieros Derivados				
Cuentas por Cobrar	4,109	3,656	453	12.4
Partes Relacionadas	146	113	33	29.2
Pagos Anticipados	486	374	112	29.9
Inventarios	1,397	1,360	37	2.7
<b>Total Activo Circulante</b>	<b>24,152</b>	<b>13,742</b>	<b>10,410</b>	<b>75.8</b>
Activo Fijo y Derechos de Uso, Neto	54,335	55,252	(917)	(1.7)
Otros	12,395	11,390	1,005	8.8
<b>Total Activo</b>	<b>90,882</b>	<b>80,384</b>	<b>10,498</b>	<b>13.1</b>
<b>Pasivo</b>				
<b>Corto Plazo</b>				
Financieros	76,575	63,555	13,020	20.5
Pasivos por Arrendamientos				
<b>Operativos</b>				
Otros	35,748	33,866	1,882	5.6
<b>Total Corto Plazo</b>	<b>112,323</b>	<b>97,421</b>	<b>14,902</b>	<b>15.3</b>
<b>Largo Plazo</b>				
Financieros	10,747	9,351	1,396	14.9
Pasivos por Arrendamientos				
<b>Operativos</b>				
Otros	5,505	6,564	(1,059)	(16.1)
<b>Total Largo Plazo</b>	<b>16,252</b>	<b>15,915</b>	<b>337</b>	<b>2.1</b>
<b>Total Pasivo</b>	<b>128,575</b>	<b>113,336</b>	<b>15,239</b>	<b>13.4</b>
<b>Capital Contable</b>	<b>(37,693)</b>	<b>(32,952)</b>	<b>(4,741)</b>	<b>14.4</b>
<b>Total Pasivo y Capital</b>	<b>90,882</b>	<b>80,384</b>	<b>10,498</b>	<b>13.1</b>

