

AEROMEXICO REPORTA RESULTADOS AL 2T25

- Margen UAFIDAR ajustada de 31%
- Margen de operación de 18%
- Costo por ASM excluyendo combustible disminuyó 0.5%

Ciudad de México, 28 de julio de 2025 - Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. ("Aeroméxico") reportó sus resultados financieros no auditados al segundo trimestre de 2025 (2T25). La Compañía ha utilizado dólares estadounidenses como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados. El dólar estadounidense también es la moneda funcional de la Compañía. Todas las cifras están expresadas en millones de dólares estadounidenses a menos que se indique lo contrario.

Andrés Conesa, Director General, afirmó: "En el segundo trimestre de 2025, mantuvimos nuestro sólido desempeño operativo y financiero. Nuestra puntualidad se situó entre las más altas de la industria y nuestros resultados financieros continuaron sólidos y consistentes. Frente a los desafíos enfrentados a lo largo del año, se implementaron acciones estratégicas oportunas que permitieron mantener el margen UAFIDAR en línea con el obtenido en el 2T24. Nuestro equipo permanece comprometido con la rentabilidad y la operación bajo elevados estándares de excelencia".

PRINCIPALES INDICADORES OPERATIVOS Y FINANCIEROS DEL 2T25

Principales Indicadores Financieros	Tres meses terminados el 30 de junio			Seis meses terminados el 30 de junio		
	2T25	2T24	Var. %	2025	2024	Var. %
Ingresos	1,314	1,392	(5.6)%	2,498	2,695	(7.3)%
UAFIDAR ajustada*	410	427	(4.1)%	729	792	(7.9)%
Margen UAFIDAR ajustada* (% de Ingresos)	31%	31%	0.5 p.p.	29%	29%	(0.2) p.p.
Utilidad de operación (pérdida)	230	276	(16.4)%	372	478	(22.1)%
Margen de operación (% de Ingresos)	18%	20%	(2.3) p.p.	15%	18%	(2.8) p.p.
Principales Indicadores Operativos	2T25	2T24	Var. %	2025	2024	Var. %
ASKs totales (millones)	14,613	14,307	2.1%	28,609	27,983	2.2%
ASMs totales (millones)	9,080	8,890	2.1%	17,777	17,388	2.2%
Pasajeros (miles)	6,180	6,409	(3.6)%	12,057	12,388	(2.7)%
Ingreso total / ASK (centavos de USD)	9.0	9.7	(7.6)%	8.7	9.6	(9.3)%
Ingreso total / ASM (centavos de USD)	14.5	15.7	(7.6)%	14.1	15.5	(9.3)%
Costo total / ASK (centavos de USD)	7.4	7.8	(5.2)%	7.4	7.9	(6.2)%
Costo total / ASM (centavos de USD)	11.9	12.6	(5.2)%	11.9	12.7	(6.2)%
Costo total excl. combustible / ASK (centavos de USD)	5.5	5.5	(0.5)%	5.4	5.6	(2.5)%
Costo total excl. combustible / ASM (centavos de USD)	8.9	8.9	(0.5)%	8.8	9.0	(2.5)%

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

*Esta métrica no está definida en las NIIF, pero se ha incluido como referencia dada su relevancia para el desempeño de la Compañía. La UAFIDA se define como las ganancias o pérdidas del periodo antes de impuestos, depreciación, amortización, costo financiero neto y deterioro. UAFIDAR se define como UAFIDA antes de gastos de arrendamiento, dada la no recurrencia de este elemento.

Daniel Medellín
SVP Financial Planning & Investor Relations
dmedellin@aeromexico.com
Lucero Medina
VP Investor Relations
lmadinag@aeromexico.com

Ricardo Sánchez Baker
CFO
rsbaker@aeromexico.com

ENTORNO DE MERCADO

- **Actividad Económica.** Durante el segundo trimestre del año, la economía mexicana registró un crecimiento moderado. El Indicador de Actividad Económica Global reportó un incremento de 0.4% en mayo 2025 respecto al mismo periodo del año anterior.
- **Tipo de cambio.** En el segundo trimestre, el peso mexicano se debilitó frente al dólar estadounidense. En promedio, el peso mexicano registró una depreciación de 14.2% año contra año, al pasar de un tipo de cambio promedio de \$17.17 pesos por dólar en el 2T24 a \$19.61 pesos por dólar en el 2T25. El tipo de cambio al cierre del 2T25 se depreció 2.8%, al registrar \$18.89 pesos por dólar, comparado con \$18.38 pesos por dólar al cierre del 2T24.
- **Precio del combustible.** En el 2T25, el costo del combustible por litro en dólares disminuyó 16.1%, al pasar de 74¢ por litro en promedio en el 2T24 a 62¢ por litro en el 2T25.
- **Inflación.** La inflación anual a junio de 2025 fue de 4.3%, 0.7 puntos porcentuales (p.p.) por debajo de 2024¹.

PRINCIPALES RESULTADOS OPERATIVOS Y FINANCIEROS DEL 2T25

- La **capacidad** de Aeroméxico, medida en ASMs, aumentó 2.1% comparado con el 2T24.
- Los **ingresos totales** de Aeroméxico en el 2T25 fueron \$1.3 mil millones, una disminución de 5.6% comparada con el mismo periodo de 2024.
- La **UAFIDAR** ajustada se ubicó en \$409.5 millones, con un margen de 31.2%. Estos resultados reflejan un incremento de 0.5 p.p en el margen y una reducción de \$17.5 millones en comparación con el 2T24.
- En el segundo trimestre de 2025, el **resultado de operación** fue de \$230.3 millones con un margen de 17.5%, ambos menores en \$45.3 millones y 2.3 p.p., respecto al 2T24.
- El **Costo por ASM** (CASM) en dólares, excluyendo combustible, se ubicó en 8.9¢, una reducción de 0.5% respecto al 2T24.
- Al final del segundo trimestre, la **razón de deuda neta ajustada a EBITDAR** fue de 1.8x.

¹ Fuente: Banxico

ESTADO DE RESULTADOS

Ingresos 2T 2025

Durante el segundo trimestre de 2025, el **ingreso total** alcanzó \$1.3 mil millones, lo que representa una disminución de 5.6% en comparación con el mismo periodo de 2024. Esta variación se atribuye principalmente a la depreciación del tipo de cambio, que redujo los ingresos equivalentes en dólares provenientes ventas en pesos, así como a la menor demanda de pasajeros en algunos mercados de México y Estados Unidos. La incertidumbre geopolítica continuó afectando los mercados domésticos en ciudades fronterizas, así como el segmento de pasajeros que viajan por motivos de visita a familiares y amigos entre México y Estados Unidos. El ingreso total por ASM (IASM) en dólares se situó en 14.5¢, una reducción de 7.6% comparado con el 2T24, atribuible principalmente a la depreciación del peso frente al dólar y a la debilidad de la demanda en los mercados mencionados.

En el 2T25, los **ASMs totales** aumentaron 2.1% comparado con el mismo periodo de 2024. Los ASMs internacionales crecieron 7.6%, mientras que los ASMs domésticos disminuyeron 8.7%. Los ASMs internacionales representaron el 69.9% de los ASMs totales de Aeroméxico, frente al 66.3% registrado en el 2T24.

El **factor de ocupación** en el 2T25 fue de 85.7%, una disminución de 0.6 p.p. comparado con el mismo trimestre del año anterior.

Durante el 2T25, los **ingresos totales por pasaje**, incluyendo aquellos derivados de otros conceptos relacionados con pasajeros, disminuyeron 7.1%. Esta variación se atribuye principalmente a una menor demanda y a la depreciación del peso, lo que impactó negativamente el valor de los ingresos provenientes de vuelos domésticos realizados en moneda nacional. El ingreso correspondiente al segmento doméstico se ubicó en \$434.4 millones, mientras que el ingreso por pasaje internacional ascendió a \$751.8 millones.

Aeroméxico transportó **6 millones 180 mil pasajeros** en el 2T25, una disminución de 3.6% en comparación con el mismo trimestre del año anterior. En el segundo trimestre de 2025, el número de pasajeros en rutas internacionales aumentó 4.7%, mientras que el número de pasajeros en rutas domésticas disminuyó 7.3%, ambas cifras respecto al mismo periodo del año anterior.

Los **ingresos por carga aérea** en el 2T25 se ubicaron en \$81.8 millones, un incremento de 13.1% comparado con el 2T24, derivado principalmente del incremento en la demanda y la recuperación de tarifas en mercados internacionales.

Ingreso pasaje (millones de USD)	Tres meses terminados el 30 de junio			Seis meses terminados el 30 de junio		
	2T25	2T24	Var. %	2025	2024	Var. %
Doméstico	434	532	(18.4)%	831	1,022	(18.7)%
Internacional	752	744	1.0%	1,427	1,445	(1.2)%
Total ingreso pasaje	1,186	1,277	(7.1)%	2,258	2,467	(8.5)%

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

Gastos de Operación 2T 2025

Durante el segundo trimestre de 2025, los **gastos operativos totales** -incluyendo combustible, salarios, mantenimiento, servicios de aeronaves y pasajeros, arrendamientos, así como depreciación y amortización de aeronaves- alcanzaron \$1.1 mil millones, lo que representa una disminución de 2.9% respecto al mismo periodo de 2024, a pesar de un crecimiento de 2.1% en ASMs. Esta reducción se debió principalmente a una baja de 14.9% en gastos por combustible, la aplicación de iniciativas de eficiencia en costos, mejoras operacionales derivadas de la incorporación de nuevos equipos MAX y la depreciación del peso frente al dólar, que redujo los egresos denominados en moneda nacional.

El **costo por litro de combustible** disminuyó 16.1% en comparación con el 2T24. El precio promedio del combustible en el 2T25 fue de 62¢ por litro, comparado con 74¢ por litro en el mismo trimestre del año anterior. El **volumen de combustible consumido** aumentó 1.4% comparado con el 2T24, mientras que el **consumo de combustible por ASM** disminuyó 0.7% respecto al mismo trimestre del año anterior, debido principalmente a una flota más eficiente.

Otros costos operativos, incluyendo fuerza de trabajo, mantenimiento, servicios en aeropuertos, servicios a pasajeros, comisiones de agencias de viajes y gastos de venta y servicios administrativos disminuyeron 2.9% en comparación con el 2T24, al reflejar la aplicación de iniciativas de eficiencia en costos, mejoras operacionales derivadas de la incorporación de nuevos equipos MAX y la depreciación del peso frente al dólar, que redujo los egresos denominados en moneda nacional.

Los gastos por rentas, depreciación y amortización se ubicaron en \$182.9 millones en el 2T25, cifra que representa un incremento de 20.8% en comparación con el mismo trimestre del año anterior. Este incremento se explica principalmente por (i) mayores depreciaciones como resultado de nuevas incorporaciones a la flota (trece equipos 737-MAX y un equipo 787-9 en los últimos 12 meses), y (ii) el incremento en amortizaciones derivado del mantenimiento de motores y fuselaje efectuados de acuerdo con nuestro plan de mantenimiento.

El **costo por ASM (CASM) en dólares, excluyendo combustible**, fue de 8.9¢, lo que representa una disminución del 0.5% frente al mismo trimestre de 2024. Esta mejora se debió principalmente a una mayor eficiencia operativa, impulsada por el aumento en ASMs derivado del uso de aeronaves de mayor capacidad, así como por nuestras iniciativas de control de gastos y la depreciación del peso frente al dólar, que redujo los costos denominados en moneda local. Estos factores positivos se vieron parcialmente compensados por presiones inflacionarias persistentes.

UAFIDAR Ajustada y Utilidad de Operación 2T 2025

La **UAFIDAR ajustada** para el 2T25 ascendió a \$409.5 millones, lo que corresponde a un margen de 31.2%. Este resultado refleja una disminución de \$17.5 millones y un incremento de 0.5 p.p. en el margen respecto al mismo trimestre de 2024.

La **utilidad de operación** se ubicó en \$230.3 millones, con un margen de 17.5%.

Reconciliación UAFIDAR ajustado	Tres meses terminados el 30 de junio			Seis meses terminados el 30 de junio		
	2T25	2T24	Var. %	2025	2024	Var. %
Utilidad (pérdida) neta	68	242	(71.9)	90	347	(74.0)%
(+) Impuesto a la utilidad (beneficio)	17	13	35.6%	22	18	24.1%
(+) Depreciación y amortización ⁽¹⁾	180	149	20.2%	353	306	15.3%
(+) Ingresos y gastos financieros	145	21	603.9%	260	113	129.5%
(+) Deterioro (reversión)	(4)	-	NA	(4)	—	NA
(+) Renta de equipo de vuelo ⁽²⁾	3	2	67.0%	8	8	(1.2)%
UAFIDAR ajustado ⁽³⁾	410	427	(4.1)%	729	792	(7.9)%

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

(1) La depreciación y amortización se presenta como en nuestros estados consolidados de resultados.

(2) Compuesta por rentas de equipo de vuelo de corto plazo, incluyendo aquellas sujetas al periodo PBH.

(3) UAFIDAR ajustado se define como UAFIDA ajustado más gastos de arrendamiento. Consideramos que el UAFIDAR ajustado es únicamente una métrica de valuación, no de desempeño. El UAFIDAR ajustado tiene limitaciones como herramienta analítica y no debe considerarlo de forma aislada o como sustituto del análisis de nuestros resultados según lo informado bajo las NIIF. Debido a que los ajustes al UAFIDAR ajustado no se determinan de acuerdo con las NIIF, otras empresas pueden calcular esta medida de manera diferente. Como resultado, el EBITDAR ajustado tal como se presenta puede no ser directamente comparable con medidas con nombres similares presentadas por otras empresas.

Costo Neto de Financiamiento 2T 2025

Los **costos financieros netos** experimentaron un aumento de \$124.6 millones en comparación con el mismo periodo de 2024. El resultado cambiario neto pasó de una ganancia de \$63.6 millones en el 2T24 a una pérdida de \$30.0 millones en el 2T25, al registrar un incremento total de \$93.6 millones en costos. Otros factores que influyeron en el aumento de los costos financieros en comparación con el 2T24 incluyen intereses por derecho de uso de arrendamientos relacionados con la expansión de la flota, mayores costos financieros relacionados con la emisión de las Notas Senior Garantizadas con vencimiento en 2029 y 2031, así como menores ingresos por intereses en inversiones.

Utilidad Neta 2T 2025

La **utilidad neta** en el 2T24 totalizó \$68.1 millones con un margen de 5.2%.

Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

Al 30 de junio de 2025, Aeroméxico reportó \$922.5 millones de **efectivo y equivalentes de efectivo**, a pesar del impacto negativo ocasionado por la depreciación cambiaria en nuestros recursos de caja denominados en moneda nacional. Al considerar la línea de crédito revolvente sindicada por \$200.0 millones contratada en el 3T24, la Compañía alcanzó una liquidez total de \$1.1 mil millones, lo que representa el 20.7% de los ingresos totales reportados en los últimos 12 meses.

Durante la primera mitad del año, la Compañía generó \$348.7 millones de flujo neto de efectivo proveniente de actividades de operación, lo que le permitió continuar con los programas de inversión y desendeudamiento.

En el segundo trimestre, la Compañía amortizó \$22.6 millones de deuda financiera.

Al cierre del 2T25, el **apalancamiento** de la Compañía, medido como deuda neta ajustada a UAFIDAR, se situó en 1.8 veces.

FLOTA 2T 2025

Durante el 2T25, Grupo Aeroméxico recibió dos equipos Boeing 737 MAX-9.

Al 30 de junio de 2025, la flota operativa de Grupo Aeroméxico estaba compuesta por 158 aeronaves, con una edad promedio de 8.4 años.

FLOTA OPERATIVA

Flota	3T24	4T24	1T25	2T25
B-737-800	34	34	34	34
B-737 MAX 8	35	37	42	42
B-737 MAX 9	21	21	24	26
B-787	22	22	22	22
Aeroméxico	112	114	122	124
E-190	37	34	34	34
Aeroméxico Connect	37	34	34	34
Grupo Aeroméxico	149	148	156	158

Acerca de Grupo Aeroméxico

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

www.aeromexico.com

www.skyteam.com

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales

Tres meses terminados el 30 de junio Seis meses terminados el 30 de junio

	(USD Millones)			(USD Millones)		
	<u>2025</u>	<u>2024</u>	<u>Var %</u>	<u>2025</u>	<u>2024</u>	<u>Var %</u>
Ingresos de operación						
Pasajeros	1,186	1,277	-7.1%	2,258	2,467	-8.5%
Carga	82	72	13.1%	152	141	8.0%
Otros	46	43	7.0%	87	87	0.2%
Total de ingresos	1,314	1,392	-5.6%	2,498	2,695	-7.3%
Gastos de operación						
Combustible	274	322	-14.9%	560	646	-13.3%
Fuerza de trabajo	278	272	2.2%	529	531	-0.2%
Mantenimiento	50	62	-18.9%	104	117	-11.7%
Servicios de tráfico y escala	148	146	1.3%	284	282	0.7%
Servicio a pasajeros	38	35	7.2%	71	68	3.2%
Comisiones a agencias	23	29	-21.9%	44	58	-25.5%
Venta y administración general	86	97	-11.2%	165	191	-13.4%
Renta de equipo de vuelo	3	2	67.0%	8	8	-1.2%
Depreciación y amortización	180	149	20.2%	353	306	15.3%
Deterioro (reversión)	(4)	-	NA	(4)	-	NA
Otros (ingresos) y gastos netos	8	1	503.9%	14	10	43.9%
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(2)	(1)	46.3%	(3)	(1)	188.5%
Total gastos de operación	1,084	1,116	-2.9%	2,125	2,217	-4.1%
Utilidad de operación	230	276	-16.4%	372	478	-22.1%
Ingresos financieros (gastos):						
Ingresos (gastos) financieros netos	(145)	(21)	603.9%	(260)	(113)	129.5%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	85	255	-66.6%	112	365	-69.2%
Impuesto a la utilidad	17	13	35.6%	22	18	24.1%
Utilidad neta	68	242	-71.9%	90	347	-74.0%

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y subsidiarias
Estado de Posición Financiera

	(USD Millones)	
	<u>Junio 30, 2025</u>	<u>Diciembre 31, 2024</u>
Activo		
Activo circulante		
Efectivo y equivalentes de efectivo	922	842
Cuentas por cobrar	673	591
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	3	3
Pagos anticipados y depósitos	71	70
Inventarios	159	140
Total activo circulante	1,828	1,647
Activo no circulante		
Activo Fijo y Derechos de Uso, Neto	3,476	3,207
Otros	1,517	1,530
Total activo no circulante	4,993	4,737
Total Activo	6,822	6,384
Pasivo		
Corto Plazo		
Préstamos incluyendo arrendamientos	480	448
Otros	2,681	2,745
Total Corto Plazo	3,160	3,193
Largo plazo:		
Préstamos incluyendo arrendamientos	3,480	3,253
Otros	986	838
Total Largo Plazo	4,467	4,090
Total Pasivo	7,627	7,283
Capital Contable	(807)	(900)
Total Pasivo y Capital	6,822	6,384

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y Subsidiarias Estados Consolidados de flujos de efectivo

Seis meses terminados el 30
de junio

(USD Millones)

	<u>2025</u>	<u>2024</u>	<u>Var \$</u>
Flujo operativo	652	895	(243)
Activos y pasivos operativos	(101)	31	(132)
Flujos de efectivo de (requeridos por) actividades de operación	551	926	(375)
Impuesto a la utilidad pagado	(44)	(10)	(34)
Intereses pagados, neto	(158)	(128)	(30)
Flujos netos de efectivo generados por (utilizados en) actividades de operación	349	788	(439)
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(99)	(254)	156
Flujos netos de efectivo de (utilizados en) actividades de financiamiento	(195)	(307)	112
Efectos por cambios en el valor del efectivo	25	(39)	64
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes de efectivo	80	188	(108)
Efectivo y equivalentes de efectivo			
Al inicio del periodo	842	938	(96)
Al final del periodo	922	1,126	(204)

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.

INDICADORES FINANCIEROS Y OPERATIVOS

Principales Indicadores Financieros	Tres meses terminados el 30 de junio			Seis meses terminados el 30 de junio		
	2T25	2T24	Var. %	2025	2024	Var. %
Ingresos totales	1,314	1,392	(5.6)%	2,498	2,695	(7.3)%
UAFIDAR*	410	427	(4.1)%	729	792	(7.9)%
Margen UAFIDAR* (% de Ingresos)	31%	31%	0.5 p.p.	29%	29%	(0.2) p.p.
Utilidad de operación (pérdida)	230	276	(16.4)%	372	478	(22.1)%
Margen de operación (% de Ingresos)	18%	20%	(2.3) p.p.	15%	18%	(2.8) p.p.
Utilidad neta (pérdida)	68	242	(71.9)%	90	347	(74.0)%
Margen de utilidad neta (pérdida) (% de Ingresos)	5%	17%	(12.2) p.p.	4%	13%	(9.3) p.p.
Principales Indicadores Operativos	2T25	2T24	Var. %	2025	2024	Var. %
ASKs totales (millones)	14,613	14,307	2.1%	28,609	27,983	2.2%
ASMs totales (millones)	9,080	8,890	2.1%	17,777	17,388	2.2%
RPKs totales (millones)	12,516	12,348	1.4%	24,036	24,024	—%
RPMs totales (millones)	7,777	7,673	1.4%	14,935	14,928	—%
Factor de ocupación (itinerario %)	85.7%	86.3%	(0.6) p.p.	84.0%	85.9%	(1.9) p.p.
Pasajeros (miles)	6,180	6,409	(3.6)%	12,057	12,388	(2.7)%
Puntualidad de salidas dentro de 15 minutos (%)	91.6%	88.3%	3.3 p.p.	92.2%	88.3%	3.9 p.p.
Litros de combustible (miles)	443,893	437,746	1.4%	865,751	853,569	1.4%
Rendimiento (centavos de USD)**	8.2	8.9	(7.9)%	8.2	9.0	(8.8)%
Ingreso total / ASK (centavos de USD)	9.0	9.7	(7.6)%	8.7	9.6	(9.3)%
Ingreso total / ASM (centavos de USD)	14.5	15.7	(7.6)%	14.1	15.5	(9.3)%
Ingreso pasaje / ASK (centavos de USD)	7.0	7.7	(8.6)%	6.9	7.8	(10.7)%
Ingreso pasaje / ASM (centavos de USD)	11.3	12.4	(8.6)%	11.1	12.5	(10.7)%
Costo total / ASK (centavos de USD)	7.4	7.8	(5.2)%	7.4	7.9	(6.2)%
Costo total / ASM (centavos de USD)	11.9	12.6	(5.2)%	11.9	12.7	(6.2)%
Costo total excl. combustible / ASK (centavos de USD)	5.5	5.5	(0.5)%	5.4	5.6	(2.5)%
Costo total excl. combustible / ASM (centavos de USD)	8.9	8.9	(0.5)%	8.8	9.0	(2.5)%

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

*Esta métrica no está definida en las NIIF, pero se ha incluido como referencia dada su relevancia para el desempeño de la Compañía. La UAFIDA se define como las ganancias o pérdidas del periodo antes de impuestos, depreciación, amortización, costo financiero neto y deterioro. UAFIDAR se define como UAFIDA antes de gastos de arrendamiento, dada la no recurrencia de este elemento.

** Calculado como ingresos pasajes (excluyendo servicios adicionales) divididos entre RPKs de operaciones en vuelos totales