AEROMEXICO
Estar cerca, llegar lejos.

Resultados de Tráfico Octubre 2026

Ciudad de México, México a 4 de Noviembre de 2026. – Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (NYSE: AERO y BMV: AERO, "Aeroméxico") reporta sus estadísticas operacionales de octubre 2026.

La oferta total de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-milla disponibles (ASMs), aumentó 4.5% año contra año, mientras que la demanda, medida en pasajeros-milla (RPMs), aumentó 5.9%.

El factor de ocupación de octubre se ubicó en 88.2%, 1.1 p.p. por arriba de octubre 2025. Durante el mes, Aeroméxico transportó 2 millones 11 mil pasajeros.

> **Andrés Conesa, Director General de Aeroméxico afirmó***: "Los resultados de tráfico de octubre reflejan el buen desempeño de nuestra red. La demanda creció cerca de 6% respecto al año anterior, por encima de la capacidad, y el factor de ocupación también mejoró. Esto confirma que nuestra estrategia de ajustar la capacidad a la demanda está dando resultados y nos coloca en una buena posición para el inicio de la temporada alta de fin de año. Ante un entorno de precios de turbosina que se mantiene elevado, continuamos implementando medidas para reducir su impacto y fortalecer la rentabilidad de la Compañía en el largo plazo."*

		Octubre			Acumulado Octubre		
		2026	2025	Var.	2026	2025	Var.
Pasajeros (itinerario + charter, miles)	Nacional	1,332	1,339	-0.6%	12,994	13,473	-3.6%
	Internacional	679	655	3.7%	6,983	6,940	0.6%
	Total	**2,011**	**1,994**	**0.8%**	**19,977**	**20,413**	**-2.1%**
ASMs (itinerario + charter, millones)	Nacional	862	879	-1.9%	8,660	8,920	-2.9%
	Internacional	2,159	2,012	7.3%	21,610	21,025	2.8%
	Total	**3,022**	**2,891**	**4.5%**	**30,269**	**29,945**	**1.1%**
RPMs (itinerario + charter, millones)	Nacional	748	746	0.3%	7,346	7,597	-3.3%
	Internacional	1,918	1,771	8.3%	18,722	18,039	3.8%
	Total	**2,666**	**2,517**	**5.9%**	**26,068**	**25,636**	**1.7%**
Factor de Ocupación (itinerario, %)	Nacional	86.8%	84.9%	1.9 p.p.	84.9%	85.2%	-0.3 p.p.
	Internacional	88.8%	88.1%	0.7 p.p.	86.7%	85.8%	0.9 p.p.
	Total	**88.2%**	**87.1%**	**1.1 p.p.**	**86.2%**	**85.6%**	**0.5 p.p.**

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro. El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.

Glosario:

- "RPMs" (*Revenue Passenger Miles*). Cada RPM equivale a un pasajero transportado una milla. El total de pasajeros-millas es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- "ASMs" (*Available Seat Miles)*, la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido una milla esté o no ocupado. Los ASMs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- "Factor de Ocupación" equivale a los RPMs como porcentaje de los ASMs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que, en este reporte, el Factor de Ocupación considera solamente al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- "Pasajeros" representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.

El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como "creer", "anticipar", "planear", "esperar", "pretender", "objetivo", "estimar", "proyectar", "predecir", "pronosticar", "lineamientos", "deber" y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.

Acerca de Grupo Aeroméxico
Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 25 años y ofrece conectividad en más de 145 países, a través de las 18 aerolíneas socias

www.aeromexico.com
www.skyteam.com