

AEROMÉXICO REPORTA RESULTADOS DEL 3T22

Ciudad de México, México, 19 de octubre del 2022 - Grupo Aeroméxico S.A.B de C.V. ("Aeroméxico") (BMV: AEROMEX) reportó sus resultados no auditados del tercer trimestre del 2022.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2022

- El 17 de marzo del 2022, Grupo Aeroméxico informó que concluyó exitosamente su proceso de reestructura financiera y ha salido de su procedimiento bajo el Capítulo 11.
- Durante el tercer trimestre la capacidad de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), aumentó 31.4% en comparación con el mismo periodo de 2021. El aumento de capacidad registrado es resultado de la recuperación secuencial en los mercados doméstico e internacional.
- Durante el tercer trimestre de 2022, los ingresos de Grupo Aeroméxico se ubicaron en \$21,401 millones de pesos, un incremento del 61.7% en comparación con los ingresos registrados en el mismo período de 2021. El ingreso por ASK (IASK) aumentó 23.1% año contra año.
- La UAFIDAR se ubicó en \$4,879 millones de pesos, lo que representa un incremento de \$1,230 millones de pesos respecto a lo registrado en el tercer trimestre de 2021.
- El resultado de operación totalizó en \$2,022 millones de pesos, lo que representa un incremento de \$1,692 millones de pesos al comparar con el tercer trimestre de 2021.
- El CASK en dólares, excluyendo combustible, fue de \$0.045, cifra 12.9% inferior año contra año. La reducción del CASK muestra las eficiencias que ha alcanzado la Compañía en su costo estructural.
- Al 30 de septiembre de 2022, el saldo de caja se ubicó en \$15,379 millones de pesos, equivalente aproximadamente a \$759 millones de dólares. Excluyendo efectivo restringido, la caja se ubicó en \$14,683 millones pesos, equivalente aproximadamente a \$725 millones de dólares.
- Al 30 de septiembre de 2022, la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 141 aviones, 19 equipos más en comparación con septiembre 2021.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN

El 28 de junio de 2022, Grupo Aeroméxico informó que, en seguimiento a eventos relevantes publicados anteriormente, la Asamblea General Extraordinaria de Accionistas celebrada el 27 de junio del 2022 adoptó resoluciones, con fundamento en el artículo 108, fracción II, de la Ley del Mercado de Valores y demás disposiciones legales aplicables, sobre, entre otras, (i) la cancelación de la inscripción de las acciones representativas de su capital social ante el Registro Nacional de Valores, (ii) la cancelación del listado de las mismas ante la Bolsa Mexicana de Valores, S.A.B. de C.V., y (iii) la consecuente aprobación para solicitar a la Comisión Nacional Bancaria y de Valores la autorización para lanzar e implementar la oferta pública de adquisición de acciones prevista para los efectos antes mencionados en el artículo 108 de la Ley del Mercado de Valores (la "Oferta Pública") y, en su oportunidad, la cancelación de la inscripción de las referidas acciones.

Asimismo, como previamente se informó mediante evento relevante, como parte de las obligaciones asumidas por la Compañía bajo el Registration Rights Agreement (RRA), Aeroméxico está también obligada a presentar una simple declaración de potencial registro de sus acciones ante la Securities and Exchange Commission (SEC) a más tardar el 30 de diciembre del 2022 (salvo que dicho plazo sea extendido por las partes bajo el RRA), lo cual aún no ha sucedido y respecto de lo cual iremos informando oportunamente a los entonces accionistas de la Compañía.

El 30 de junio de 2022, Grupo Aeroméxico confirmó que celebró la documentación definitiva (el "Contrato de la Operación"), en relación con la adquisición del control total sobre el programa de lealtad Club Premier ("PLM"), previamente anunciado (la "Operación PLM"). Con la ejecución el 15 de julio de 2021 del Contrato de Operación, PLM se convirtió en una subsidiaria propiedad en su totalidad de Grupo Aeroméxico, por lo que a partir del tercer trimestre de 2022 consolida dentro de las cifras del Grupo. Al consumir la Operación PLM, Aeroméxico logró un objetivo clave, ya que PLM, propietaria y operadora de Club Premier, se convirtió en una subsidiaria de Grupo Aeroméxico.

El 11 de julio de 2022, Grupo Aeroméxico informó que en cumplimiento a lo establecido en el Plan, el RRA, y a lo aprobado por la Asamblea de Accionistas, la Sociedad presentó en esta fecha su solicitud formal ante la Comisión Nacional Bancaria y de Valores para obtener autorización para realizar una oferta pública de adquisición de acciones forzosa, misma que se realizará en su momento, de conformidad con el artículo 108, la fracción II y demás disposiciones aplicables establecidas en la Ley del Mercado de Valores.

El 10 de octubre de 2022, Grupo Aeroméxico informó que, de conformidad con el artículo 108, fracción I, inciso b), de la Ley del Mercado de Valores, la Comisión Nacional Bancaria y de Valores otorgó en este día autorización para lanzar una oferta pública de adquisición en efectivo por hasta 11,535,328 acciones nominativas, liberadas, Serie Única, representativas del capital social actual de Aeroméxico (las "Acciones"), a fin de llevar a cabo el desliste de todas sus acciones ante la Bolsa Mexicana de Valores, S. A.B. de C.V. (la "Oferta") y, en su momento, la subsecuente cancelación de la inscripción de las acciones representativas de su capital social ante el Registro Nacional de Valores. En tal sentido, Aeroméxico ha publicado e informado a sus inversionistas el correspondiente aviso de inicio del periodo de la Oferta, el cual estará abierto del 11 de octubre al 8 de noviembre de 2022.

La Compañía ofreció adquirir hasta 11,535,328 acciones, toda vez que diversos accionistas se obligaron contractualmente con la Compañía a no participar en dicha oferta pública de adquisición, por lo que, para efectos exclusivamente de su participación en dicha oferta, se considera a dichos accionistas como un grupo de control, al haber previamente convenido en no participar en la Oferta. Por lo tanto, las Acciones objeto de la Oferta (i) no son propiedad de los accionistas que mantienen control de la Compañía, ni (ii) propiedad de los accionistas que son parte del RRA celebrado por la Compañía y la mayoría de sus accionistas en cumplimiento a las obligaciones asumidas por la Compañía en dicho Convenio, mismo que forma parte del Plan Conjunto de Reestructura (Joint Plan of Reorganization) aprobado por la Corte de Quiebras de los Estados Unidos de América bajo el Procedimiento de Reestructura.



Normatividad Financiera

Todas las cifras presentadas en el reporte están expresadas en millones de pesos históricos a menos que se indique otra unidad. Los reportes financieros están elaborados bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés), emitidas por el Consejo Internacional de Normas de Información Financiera (IASB por sus siglas en inglés).

Principales indicadores financieros	Tres Meses Terminados el 30 de septiembre de,		
	2022	2021	Var 2022 vs 2021
Ingresos totales (millones de pesos)	21,401	13,234	61.7%
UAFIDAR (millones de pesos)*	4,879	3,648	33.7%
Margen UAFIDAR (porcentaje de ingresos)*	23%	28%	(5) p.p.
Utilidad de operación (millones de pesos)**	2,022	330	>100%
Margen de operación (porcentaje de ingresos)**	9%	2%	7 p.p.
Utilidad (pérdida) neta (millones de pesos)	211	(2,244)	>100%
Margen neto (porcentaje de ingresos)	1%	(17%)	18 p.p.
Utilidad por acción (pesos) ¹	1.5	(4.1)	NA
Principales indicadores Operativos			
ASKs totales (millones)	12,711	9,675	31.4 %
RPKs totales (millones)	10,635	7,512	41.6 %
Factor de ocupación itinerario (%)	84%	79%	6 p.p.
Pasajeros (miles)	5,895	4,556	29.4 %
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	84%	76%	8 p.p.
Litros de combustible (miles)	395,187	311,505	26.9 %
Yield (pesos)***	1.595	1.475	8.2 %
Ingreso total / ASK (pesos)	1.684	1.368	23.1 %
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.335	1.154	15.7 %
Costo total / ASK (pesos)	1.531	1.395	9.7 %
Costo total / ASK (USD)	0.076	0.070	8.2 %
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.908	1.029	(11.7) %
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.045	0.051	(12.9) %

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad o pérdida de Operación.

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

¹ Durante el primer trimestre del 2022, derivado de la conclusión del proceso de reestructura de Grupo Aeroméxico, Capítulo 11, la cantidad de acciones pasó de 682,119,793 acciones en circulación al cierre del 2021 a 136,423,959 (Split Inverso). Lo anterior conforme a los eventos relevantes oportunamente publicados en nuestra página de relación con inversionistas



Principales indicadores financieros	Nueve Meses Terminados el 30 de septiembre de,		
	2022	2021	Var 2022 vs 2021
Ingresos totales (millones de pesos)	53,478	30,097	77.7%
UAFIDAR (millones de pesos)*	10,785	5,139	>100%
Margen UAFIDAR (porcentaje de ingresos)*	20%	17%	3 p.p.
Utilidad (pérdida) de operación (millones de pesos)*	1,885	(4,328)	>100%
Margen de operación (porcentaje de ingresos)**	4%	(14%)	18 p.p.
Pérdida neta (millones de pesos)	(3,832)	(9,235)	58.5%
Margen neto (porcentaje de ingresos)	(7%)	(31%)	24 p.p.
Utilidad (pérdida) por acción (pesos)	(13.4)	(10.3)	(30.3%)
Principales indicadores Operativos			
ASKs totales (millones)	34,820	24,540	41.9 %
RPKs totales (millones)	27,990	17,853	56.8 %
Factor de ocupación itinerario (%)	81%	75%	6 p.p.
Pasajeros (miles)	15,587	11,682	33.4 %
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	77%	83%	(7) p.p.
Litros de combustible (miles)	1,082,390	802,163	34.9 %
Yield (pesos)***	1.530	1.349	13.4 %
Ingreso total / ASK (pesos)	1.536	1.226	25.2 %
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.235	1.009	22.4 %
Costo total / ASK (pesos)	1.558	1.484	5.0 %
Costo total / ASK (USD)	0.077	0.074	4.1 %
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.947	1.136	(16.7) %
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.047	0.056	(17.4) %

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad o pérdida de Operación.

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

¹ Durante el primer trimestre del 2022, derivado de la conclusión del proceso de reestructura de Grupo Aeroméxico, Capítulo 11, la cantidad de acciones pasó de 682,119,793 acciones en circulación al cierre del 2021 a 136,423,959 (Split Inverso). Lo anterior conforme a los eventos relevantes oportunamente publicados en nuestra página de relación con inversionistas



Entorno de Mercado

Grupo Aeroméxico operó durante el tercer trimestre 2022 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **COVID-19.** Se mantiene la recuperación secuencial del transporte de pasajeros con niveles cada vez más cercanos a los registrados antes de la pandemia. Durante el trimestre, los ASKs de Aeroméxico representaron el 96.0% de los ASK operados en el mismo periodo de 2019.
- **Depreciación de la paridad cambiaria.** La paridad promedio del peso frente al dólar estadounidense se depreció 1.4%, al pasar de un tipo de cambio promedio de \$19.98 pesos por dólar en el tercer trimestre de 2021 a un promedio de \$20.26 pesos por dólar en el tercer trimestre de 2022. El tipo de cambio de cierre del trimestre se apreció 1.2% con relación al cierre del tercer trimestre del 2021, al pasar de \$20.56 pesos por dólar al cierre del tercer trimestre del 2021 a \$20.31 pesos por dólar al cierre del tercer trimestre de 2022.
- **Precio del combustible.** El costo promedio del combustible por litro en pesos aumentó en 76.0%, al pasar de un promedio de \$11.38 pesos por litro durante el tercer trimestre 2021 a un promedio de \$20.04 pesos por litro durante el tercer trimestre del 2022.
- **Inflación.** La inflación anualizada a septiembre 2022 fue de 8.7%¹, un incremento de 2.7 pp comparada con la inflación registrada en el mismo periodo de 2021
- **Desempeño de la actividad económica.** La economía mexicana durante el tercer trimestre mostró un ligero crecimiento. En términos anuales, el Indicador Global de Actividad Económica registró un aumento de 2.2%² en julio 2022 en comparación con julio 2021.

Ingresos

La recuperación secuencial de los mercados doméstico e internacional se mantuvo durante el tercer trimestre de 2022. Adicionalmente, la implementación de iniciativas de generación de ingresos tuvo resultados positivos que lograron mitigar el impacto de los elevados precios del combustible. Los ingresos totales aumentaron 61.7% en comparación con el tercer trimestre de 2021, al ubicarse en \$21,401 millones de pesos. Los ingresos por pasajeros domésticos aumentaron 34.9%, mientras que los ingresos por pasajeros internacionales se incrementaron en 69.2%, ambas cifras respecto al tercer trimestre de 2021.

La capacidad de Grupo Aeroméxico se ha recuperado a 96.0% de la capacidad operada en 2019. En septiembre, la recuperación de pasajeros de negocios se ubicó en el 99% del nivel registrado en 2019.

La capacidad de la Compañía, medida en ASKs, aumentó 31.4% en comparación con el tercer trimestre de 2021. Los mercados internacional y doméstico registraron un aumento de 36.9% y 23.1% respectivamente. Los ASKs internacionales representaron el 62.5% del total de la oferta de Grupo Aeroméxico en el trimestre, un aumento de 2.5 p.p. respecto al mismo periodo de 2021. Aeroméxico continúa adaptando el despliegue de capacidad en función de la composición actual de la demanda.

Durante el trimestre, el ingreso pasaje total se ubicó en \$18,936 millones de pesos, cifra superior en 59.3% en comparación con el tercer trimestre de 2021. El resultado del tercer trimestre fue impulsado por el crecimiento en los pasajeros transportados y la ejecución de iniciativas de ingreso para mitigar el impacto de mayores precios de combustible. En el periodo, Grupo Aeroméxico transportó 5 millones 895 mil pasajeros, un incremento de 29.4% respecto al tercer trimestre de 2021.

Los pasajeros en rutas internacionales aumentaron 35.7% en comparación con el mismo periodo de 2021, mientras que los pasajeros en rutas domésticas crecieron 26.9% en el mismo periodo. Los



¹ BANXICO. Septiembre 2022

² INEGI. Julio 2022

ingresos pasaje internacionales representaron el 58.9% del total de los ingresos pasaje, mientras que los ingresos pasaje nacionales representaron el 41.1% restante.

Los ingresos generados por ventas de productos premium, productos complementarios y otros ingresos asociados a pasajeros aumentaron 143.6% en comparación con el mismo periodo del 2021. Aeroméxico continuará implementando iniciativas estratégicas que permitan mayor personalización de servicios y productos

Los ingresos por carga en el trimestre se ubicaron en \$1,419.5 millones de pesos, lo que representó un incremento de 18.5% en comparación con el tercer trimestre 2021, con una capacidad, medida en toneladas-kilometro disponibles (ATKs), similar a la registrada durante el tercer trimestre de 2021. Lo anterior refleja la fortaleza de las operaciones cargueras de la Compañía.

Al ser PLM propiedad de Aeroméxico, sus resultados fueron incorporados en los estados financieros consolidados (anteriormente se reconocían por método de participación). El crecimiento de otros ingresos se debe principalmente a la consolidación de PLM.

Gastos de Operación

Los gastos de operación en el tercer trimestre de 2022, incluyendo renta de equipo, depreciación y amortización, sumaron \$19,378.5 millones de pesos, lo que representó \$6,474 millones de pesos más que el mismo periodo de 2021. Lo anterior derivado principalmente por el aumento en las operaciones de Grupo Aeroméxico impulsadas por la recuperación de nuestros mercados doméstico e internacional, así como por el significativo incremento en los precios del combustible.

El gasto total de combustible se ubicó en \$7,919.3 millones de pesos, cifra que representó un aumento de 123.3% año contra año. Lo anterior principalmente como resultado del incremento en el precio del combustible, el cual fue 76% más alto que el registrado en el mismo periodo de 2021. El precio promedio en el mismo periodo de 2021 fue \$11.38 pesos por litro. El precio en el tercer trimestre 2022 fue \$20.04 pesos por litro. El consumo de combustible por ASK mejoró 3.4% en comparación con el tercer trimestre de 2021, debido a una mezcla de flota más eficiente.

El CASK, se ubicó en \$1.531 pesos, 9.7% mayor respecto al mismo periodo de 2021. El incremento en CASK se debe principalmente al aumento en el precio del combustible y a los efectos de la inflación global. El CASK en dólares fue \$0.076 dólares, un incremento de 8.2% año contra año.

El CASK excluyendo combustible, en pesos, se ubicó en \$0.908 pesos, lo que representó una reducción del 11.7% al comparar contra el tercer trimestre de 2021. El CASK en dólares excluyendo combustible fue de \$0.045 dólares, lo que representó una disminución de 12.9% año contra año. El CASK excluyendo combustible del periodo se mantiene como el más bajo desde el inicio de la pandemia de COVID en 2020 a pesar del entorno inflacionario actual.

El gasto de fuerza de trabajo aumentó 23.0% comparado contra el mismo periodo de 2021, debido principalmente al mayor volumen de operaciones. Durante el trimestre, los gastos de mantenimiento disminuyeron 5.2% comparado contra el mismo periodo del 2021. Por su parte, el rubro de servicios de tráfico y escala aumentó en 43.2% año contra año, principalmente como resultado del aumento del volumen de operación.

Los costos de distribución aumentaron en 44.4% en comparación con el mismo periodo de 2021. Este aumento se explica principalmente por el incremento de pasajeros año contra año. Los gastos de administración y sistemas informáticos aumentaron 37.4% año contra año, lo anterior debido al aumento en capacidad. Los ingresos por participación en compañías asociadas totalizaron \$2.6 millones de pesos durante el trimestre, una disminución de \$89 millones de pesos respecto al mismo periodo del 2021. La disminución en la participación en resultados de compañías asociadas se debe a la operación de PLM, cuyos resultados ahora se consolidan con los de Grupo Aeroméxico.

El gasto en rentas, depreciación y amortización del trimestre se ubicó en \$2,856.6 millones de pesos, \$462 millones de pesos menor al gasto registrado por estos conceptos en el tercer trimestre de 2021. Lo anterior derivado principalmente de los efectos favorables generados por el proceso de reestructuración bajo el Capítulo 11 realizado en meses pasados.

UAFIDAR

La UAFIDAR³ durante el trimestre se ubicó en \$4,879.0 millones de pesos, lo que representó un aumento de \$1,231 millones de pesos en comparación con el mismo periodo del 2021.

Utilidad de Operación

En el trimestre, se reportó una utilidad de operación de \$2,022.4 millones de pesos, un aumento de \$1,693 millones de pesos año contra año.

Utilidad Neta

Durante el trimestre se registró una utilidad neta de \$210.8 millones de pesos, un diferencial positivo de \$2,455 millones de pesos comparado con el mismo periodo del 2021.

La Compañía registró \$210.2 millones de pesos en beneficios por diferencias cambiarias netas. Este efecto neto incluye los impactos de la moneda funcional y los ajustes por fluctuación cambiaria operativa.



³ UAFIDAR: Utilidad antes de financiamiento, impuestos, depreciaciones, y amortizaciones.

Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

Al 30 de septiembre de 2022, el saldo de caja se ubicó en \$15,379 millones de pesos, equivalente a aproximadamente \$759 millones de dólares. Excluyendo efectivo restringido, la caja se ubicó en \$14,683 millones pesos, equivalente aproximadamente a \$725 millones de dólares.

Aeroméxico ha generado \$3,880 millones de pesos de Flujo Neto de Actividades de Operación durante los primeros nueve meses del año.

Resumen de flujo de efectivo (cifras en millones de pesos)

Description	3T	Acumulado
Generación Operativa Neta	4,952	5,795
Capital de Trabajo	(4,607)	(15,838)
Efecto por Consolidación de PLM	212	212
Efectos Salida del C11	2,173	13,711
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Operación	2,730	3,880
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Inversión	865	(8,889)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Financiamiento	(3,393)	14,428
Aumento en Efectivo y Equivalentes de Efectivo	202	9,419
Efectos por Consolidación PLM Y Salida C11	(2,385)	(13,923)
Efectos por Cambios en el Valor del Efectivo y Equivalentes de Efectivo	(224)	(156)
Disminución Neta de Efectivo y Equivalentes de Efectivo	(2,407)	(4,660)
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Inicio del Periodo	17,786	20,039
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Final del Periodo	15,379	15,379

Al 30 de septiembre Grupo Aeroméxico tenía un total de 136,423,959 acciones ordinarias en circulación.



Flota

Durante el trimestre, Grupo Aeroméxico recibió 1 Boeing 737-MAX. La flota operativa de Grupo Aeroméxico totalizó 141 aviones al cierre del tercer trimestre de 2022.

Al 30 de septiembre, la edad promedio de la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 7.8 años.

Flota Operativa

Flota	3T20	3T21	2T22	3T22
B-787	19	18	18	18
B-737-700	5	5	1	1
B-737-800	30	36	36	36
B-737 MAX 8	-	10	31	32
B-737 MAX 9	-	6	12	12
Aeroméxico	54	75	98	99
E-170	0	0	0	0
E-190	47	47	42	42
Aeroméxico Connect	47	47	42	42
Grupo Aeroméxico	101	122	140	141



Cobertura de Analistas de Instituciones Financieras

Empresa	Analista	E-mail
Actinver	Ramon Ortíz	rortiz@actinver.com.mx
Bradesco	Victor Mizusaki	victor.mizusaki@bradescobbi.com.br
INVEX	Valeria Romo	vromo@invex.com
GBM	Javier Gayol	jgayol@gbm.com.mx
HSBC	Alexandre Falcao	alexandre.p.falcao@us.hsbc.com
Santander	Lucas Mendes Barbosa	ltbarbosa@santander.com.mx



Estado Consolidado de Utilidad Integral Trimestral

Cifras en millones de pesos	Tres Meses Terminados el 30 de Septiembre de,				
	2022	%	2021	%	VAR
Total Ingresos	21,401	100.0%	13,234	100.0%	61.7%
Pasajes Nacionales por Tarifa	6,975	32.6%	5,172	39.1%	34.9%
Pasaje Internacionales por Tarifa	9,990	46.7%	5,906	44.6%	69.2%
Ingresos Complementarios	1,972	9.2%	809	6.1%	NA
Total Ingreso Pasaje	18,937	88.5%	11,887	89.8%	59.3%
Ingresos por Carga	1,420	6.6%	1,197	9.0%	18.5%
Ingresos por Charter	3	0.0%	0		NA
Otros Ingresos	1,042	4.9%	149	1.1%	NA
Gastos de Operación	14,686	68.6%	8,854	66.9%	65.9%
Fuerza de Trabajo	3,112	14.5%	2,529	19.1%	23.0%
Combustible	7,919	37.0%	3,546	26.8%	NA
Mantenimiento	781	3.6%	824	6.2%	(5.2%)
Servicios de Tráfico y Escala	2,395	11.2%	1,672	12.6%	43.2%
Servicio a Pasajeros	480	2.2%	283	2.1%	69.3%
Venta y Administración General	1,885	8.8%	1,328	10.0%	42.0%
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(2.6)	(0.0%)	(91)	(0.7%)	(97.2%)
Otros (ingresos) y gastos neto	(47)	(0.2%)	(72)	-0.5%	NA
Reestructura	0		(433)	-3.3%	NA
Total Gastos de Operación	16,522	77.2%	9,586	72.4%	72.4%
UAFIDAR	4,879	22.8%	3,648	27.6%	NA
Rentas, Depreciación y Amortización	2,894	13.5%	3,319	25.1%	(12.8%)
Deterioro	(37)	-0.2%	0	0.0%	NA
Total gastos	19,379	90.5%	12,904	97.5%	50.2%
Utilidad de Operación	2,022	9.5%	330	2.5%	NA
(Ingresos) y Gastos Financieros	1,894	8.8%	2,806	21.2%	(32.5%)
Diferencias Cambiarias, neto	(210)	(1.0%)	152	1.1%	NA
Costo Financiero Neto	1,684	7.9%	2,958	22.3%	(43.1%)
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	339	1.6%	(2,628)	(19.9%)	NA
Impuesto a la Utilidad	129	0.6%	(384)	(2.9%)	NA
Utilidad Neta	210	1.0%	(2,244)	(17.0%)	NA

Estado Consolidado de Utilidad Integral Acumulado

Cifras en millones de pesos	Nueve Meses Terminados el 30 de Septiembre de				
	2022	%	2021	%	VAR
Total Ingresos	53,478	249.9%	30,097	227.4%	77.7%
Pasajes Nacionales por Tarifa	18,173	84.9%	12,134	91.7%	49.8%
Pasaje Internacionales por Tarifa	24,650	115.2%	11,955	90.3%	NA
Ingresos Complementarios	4,760	22.2%	1,904	14.4%	NA
Total Ingreso Pasaje	47,583	222.3%	25,993	196.4%	83.1%
Ingresos por Carga	4,426	20.7%	3,586	27.1%	23.4%
Ingresos por Charter	4	0.0%	7	0.1%	(46.4%)
Otros Ingresos	1,465	6.8%	511	3.9%	NA
Gastos de Operación	40,309	188.4%	23,411	176.9%	72.2%
Fuerza de Trabajo	8,839	41.3%	7,467	56.4%	18.4%
Combustible	21,290	99.5%	8,537	64.5%	NA
Mantenimiento	2,329	10.9%	2,414	18.2%	(3.5%)
Servicios de Tráfico y Escala	6,585	30.8%	4,361	32.9%	51.0%
Servicio a Pasajeros	1,267	5.9%	632	4.8%	NA
Venta y Administración General	5,038	23.5%	3,536	26.7%	42.5%
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(192)	(0.9%)	(278)	(2.1%)	(31.1%)
Otros (ingresos) y gastos neto	(149)	(0.7%)	(105)	(0.8%)	NA
Reestructura	(2,313)	(10.8%)	(1,606)	(12.1%)	NA
Total Gastos de Operación	42,693	199.5%	24,958	188.6%	71.1%
UAFIDA	10,785	50.4%	5,139	38.8%	NA
Rentas, Depreciación y Amortización	8,905	41.6%	9,467	71.5%	(5.9%)
Deterioro	(5)	0.0%	0	0.0%	NA
Total gastos	51,592	241.1%	34,425	260.1%	49.9%
Utilidad de Operación	1,885	8.8%	(4,328)	(32.7%)	NA
(Ingresos) y Gastos Financieros	5,937	27.7%	6,431	48.6%	(7.7%)
Diferencias Cambiarias, neto	203	0.9%	270	2.0%	(24.6%)
Costo Financiero Neto	6,141	28.7%	6,701	50.6%	(8.4%)
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	(4,255)	(19.9%)	(11,029)	(83.3%)	(61.4%)
Impuesto a la Utilidad	(423)	(2.0%)	(1,794)	(13.6%)	NA
Utilidad Neta	(3,832)	(17.9%)	(9,235)	(69.8%)	(58.5%)



Estado de Posición Financiera

DESCRIPCIÓN	Al 30 de Septiembre	Al 31 de diciembre	Var 2022 vs 2021	
	2022	2021	\$	%
Activo				
Efectivo e Inversiones Temporales	14,683	19,381	4,698	32.0
Efectivo Restringido	696	659	(37)	(5.3)
Cuentas por Cobrar	8,086	4,016	(4,070)	(50.3)
Partes Relacionadas	15	10	(5)	(33.3)
Pagos Anticipados	2,033	699	(1,334)	(65.6)
Inventarios	1,884	1,589	(295)	(15.7)
Total Activo Circulante	27,397	26,354	(1,043)	(3.8)
Activo Fijo y Derechos de Uso, Neto	51,376	49,406	(1,970)	(3.8)
Otros	25,479	11,088	(14,391)	(56.5)
Total Activo	104,252	86,848	(17,404)	(16.7)
Pasivo				
Corto Plazo				
Financieros	9,669	39,034	29,365	303.7
Otros	45,150	60,347	15,197	33.7
Total Corto Plazo	54,819	99,381	44,562	81.3
Largo Plazo				
Financieros	59,592	36,948	(22,644)	(38.0)
Otros	8,097	5,025	(3,072)	(37.9)
Total Largo Plazo	67,689	41,973	(25,716)	(38.0)
Total Pasivo	122,508	141,354	18,846	15.4
Capital Contable	(18,256)	(54,506)	(36,250)	198.6
Total Pasivo y Capital	104,252	86,848	(17,404)	(16.7)

