



Resultados de Tráfico Diciembre 2025

Ciudad de México, México a 6 de enero de 2026. – Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (NYSE: AERO y BMV: AERO) (“Aeroméxico”) reporta sus estadísticas operacionales de diciembre 2025:

- Grupo Aeroméxico transportó 2 millones 180 mil pasajeros, cifra 0.4% mayor año contra año. En el mercado internacional los pasajeros transportados aumentaron 2.7%, mientras que en el mercado doméstico disminuyeron 0.9%, ambas cifras comparadas con diciembre 2024.
- La oferta total de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-milla disponibles (ASMs), disminuyó 0.4% en comparación con diciembre 2024. La capacidad en el mercado internacional aumentó 0.1%, mientras que en el mercado doméstico disminuyó 1.4%.
- La demanda de Grupo Aeroméxico, medida en pasajeros-milla (RPMs), aumentó 1.3% año contra año. La demanda en el mercado internacional aumentó 2.7%, mientras que la demanda en el mercado doméstico se redujo 1.9%.
- El factor de ocupación se ubicó en 87.1%, 1.4 p.p. por arriba de diciembre 2024. El factor de ocupación en el mercado internacional aumentó 2.2 p.p., mientras que en el mercado doméstico disminuyó 0.5 p.p.

Andrés Conesa, Director General, afirmó: “Los resultados de tráfico de diciembre confirmaron la materialización de la tendencia de recuperación, respaldada por sólidos factores de ocupación, impulsados por demanda robusta y disciplina operativa sostenida. Las condiciones de mercado mejoraron de manera progresiva a lo largo de la segunda mitad del año, lo cual nos permitió cerrar 2025 con una inercia positiva. En paralelo, por segundo año consecutivo, Aeroméxico fue reconocida como la aerolínea más puntual del mundo en 2025. Este desempeño refleja la consistencia de nuestra ejecución y refuerza nuestra confianza para el año que comienza.”

	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	Var vs 2024	2025	2024	Var vs 2024
Pasajeros (itinerario + charter, miles)						
Nacional	1,391	1,403	-0.9%	16,210	17,160	-5.5%
Internacional	789	769	2.7%	8,377	8,179	2.4%
Total	2,180	2,171	0.4%	24,587	25,338	-3.0%
ASMs (itinerario + charter, millones)						
Nacional	897	910	-1.4%	10,688	11,354	-5.9%
Internacional	2,191	2,189	0.1%	25,116	24,288	3.4%
Total	3,088	3,099	-0.4%	35,804	35,642	0.5%
RPMs (itinerario + charter, millones)						
Nacional	795	811	-1.9%	9,142	9,770	-6.4%
Internacional	1,895	1,845	2.7%	21,609	21,083	2.5%
Total	2,690	2,655	1.3%	30,751	30,854	-0.3%
Factor de Ocupación (itinerario, %)						
			p.p.			p.p.
Nacional	88.6%	89.1%	-0.5	85.5%	86.0%	-0.5
Internacional	86.5%	84.3%	2.2	86.1%	86.8%	-0.7
Total	87.1%	85.7%	1.4	85.9%	86.6%	-0.7

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

A partir de noviembre 2025, los indicadores se presentan en millas. Este cambio garantiza consistencia y comparabilidad con la industria. Nuestras cifras mensuales y acumuladas de 2024 también reflejan este cambio.

Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro. El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.

Glosario:

- “**RPMs**” (*Revenue Passenger Miles*). Cada RPM equivale a un pasajero transportado una milla. El total de pasajeros-millas es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- “**ASMs**” (*Available Seat Miles*), la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido una milla esté o no ocupado. Los ASMs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- “**Factor de Ocupación**” equivale a los RPMs como porcentaje de los ASMs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que, en este reporte, el Factor de Ocupación considera solamente al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- “**Pasajeros**” representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.

El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como “creer”, “anticipar”, “planear”, “esperar”, “pretender”, “objetivo”, “estimar”, “proyectar”, “predecir”, “pronosticar”, “lineamientos”, “deber” y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.

Acerca de Grupo Aeroméxico

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 25 años y ofrece conectividad en más de 145 países, a través de las 18 aerolíneas socias

www.aeromexico.com
www.skyteam.com