

AEROMEXICO REPORTA RESULTADOS DEL 4T 2022 Y Año Completo 2022

Ciudad de México, México, 19 de abril de 2023 - Grupo Aeroméxico S.A.P.I. de C.V. ("Aeroméxico") reportó sus resultados financieros correspondientes a los tres meses (cuarto trimestre) y al año completo terminado el 31 de diciembre de 2022.

Los montos en pesos (MXN) fueron convertidos a dólares estadounidenses (USD) únicamente para conveniencia del lector a una tasa de 19.3615 MXN por USD al 31 de diciembre de 2022 y 20.4672 MXN por USD al 31 de diciembre de 2021. Dicha conversión no debe interpretarse como una representación de que los montos en pesos representan realmente dichos montos en dólares o podrían convertirse a dólares con la tasa indicada.

Todas las cifras están expresadas en dólares estadounidenses a menos que se indique lo contrario.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2022

- La capacidad de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), aumentó 26.4% en comparación con el mismo periodo de 2021, impulsada principalmente por la recuperación secuencial en los mercados doméstico e internacional.
- Los ingresos totales de Aeroméxico en el 4T22 alcanzaron \$1.2 mil millones; un aumento del 59% en comparación con el mismo periodo de 2021. En el trimestre, el ingreso por ASK (IASK) fue de 9.2 ¢; un aumento interanual del 25.4%.
- Aeroméxico reconoció una ganancia de \$307 millones como resultado de la remediación a valor razonable de la participación del Grupo en PLM. Excluyendo este efecto, la UAFIDAR ascendió a \$271.2 millones; un aumento de \$586.9 millones comparado con el 4T21.
- El resultado de operación excluyendo el efecto, antes mencionado, de PLM totalizó \$109.5 millones; una mejora de \$543.8 millones en comparación con el mismo periodo de 2021.
- Al 31 de diciembre de 2022, el saldo de caja registró \$842.2 millones.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL AÑO 2022

- En 2022, los asientos-kilómetro disponibles (ASKs) aumentaron 37.3% en comparación con 2021, debido principalmente a la recuperación secuencial en los mercados nacionales e internacionales.
- Los ingresos totales de Aeroméxico para 2022 alcanzaron \$4.0 mil millones; un aumento de 77.9% en comparación con 2021.
- El ingreso por ASK en dólares (IASK) fue de 8.3 ¢, lo cual representa un aumento interanual de 29.6%.
- La UAFIDAR, excluyendo los efectos de asignación del precio de compra (PPA) de la adquisición de PLM, ascendió a \$828.2 millones; un aumento de \$892.9 millones año tras año. El margen UAFIDAR ajustado fue de 21.0%; una mejora de 23.9 p.p. en comparación con 2021.
- El resultado de operación para el año excluyendo el efecto PLM registró \$206.9 millones, con un margen de 5.2%.
- El costo por ASK (CASK) en dólares, excluyendo combustible, fue de 5.1¢. Esto representa una disminución de 6.7% en comparación con 2021, reflejando el compromiso de la Compañía con el control de costos.
- En 2022, el efectivo generado por las actividades de operación, ajustado por los pagos relacionados con el Capítulo 11, ascendió a \$ 501.2 millones. Esto nos permitió continuar fortaleciendo nuestra posición financiera al amortizar cerca de \$220.0 millones de dólares de deuda financiera. La razón de deuda neta ajustada total a UAFIDAR fue de 3.2 veces (excluyendo el efecto contable de PLM); una mejora significativa con respecto a la razón de 7.8 veces registrada a fines de 2021.
- Al 31 de diciembre de 2022, la flota operativa de Aeroméxico estaba compuesta por 144 aeronaves, 11 aeronaves más que al cierre de 2021.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN

El 22 de diciembre de 2022, Aeroméxico informó que el Tribunal de Quiebras de los Estados Unidos para el Distrito Sur de Nueva York (the "*Bankruptcy Court*") emitió un decreto final cerrando los casos del capítulo 11 de la Compañía y sus subsidiarias Aerovías de México, S.A. de C.V., Aerolitoral, S.A. de C.V., y Aerovías Empresa de Cargo, S.A. de C.V. (colectivamente, los "Deudores Reorganizados").

Considerando, entre otras cosas, que el plan de reorganización de los Deudores Reorganizados - que entró en vigor el 17 de marzo de 2022- se ha consumado sustancialmente y se han realizado distribuciones a cuenta de casi el 100% de todos los reclamos permitidos elegibles, el Tribunal de Quiebras determinó que la entrada del Decreto Final era apropiada.

El 28 de diciembre de 2022, Aeroméxico informó que, mediante el comunicado oficial No. 153/3497/2022 (la "Autorización"), la Comisión Nacional Bancaria y de Valores ("CNBV") autorizó la cancelación de la inscripción en el Registro Nacional de Valores ("RNV") de todas las acciones ordinarias, nominativas y de serie única, sin expresión de valor nominal, representativas del capital social de la Compañía (las "Acciones").



La Autorización ha sido formalmente notificada a la Bolsa Mexicana de Valores ("BMV") y, en consecuencia, la BMV ha procedido a implementar los procesos administrativos para formalizar la cancelación de las Acciones ante la BMV y el RNV, con efectos a partir del 28 de diciembre de 2022.

A finales de diciembre de 2022, como parte de las obligaciones de la Compañía bajo el Acuerdo de Derechos de Registro (RRA), Aeroméxico completó la forma F-1 de declaración de registro ante la *Securities and Exchange Commission (SEC)*.

Normatividad financiera

Todas las cifras se expresan en millones de dólares estadounidenses, a menos que se indique lo contrario. Los estados financieros de Aeroméxico se elaboran de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF") emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Información Financiera ("IASB").

Principales indicadores financieros	Tres meses terminados el 31 de diciembre			Doce meses terminados 31 de diciembre		
	4T22	4T21	Var. %	2022	2021	Var. %
Ingresos totales	1,189.8	750.7	58.5	3,951.9	2,221.2	77.9
UAFIDAR Ajustado* (Ex. PLM PPA)	271.2	(315.8)	N.A.	828.2	(64.7)	N.A.
Margen UAFIDAR Ajustado* (Ex. PLM PPA, porcentaje de ingresos)	22.8%	(42.1%)	N.A.	21.0%	(2.9%)	N.A.
Utilidad de operación (Ex. PLM PPA)	109.5	(434.2)	N.A.	206.9	(645.7)	N.A.
Margen de operación (Ex. PLM PPA, porcentaje de ingresos)	9.2%	(75.2%)	N.A.	5.2%	(29.1%)	N.A.
Utilidad (pérdida) neta	161.5	(467.1)	N.A.	(36.4)	(918.3)	N.A.
Margen neto (porcentaje de ingresos)	13.6%	(62.2%)	N.A.	(0.9%)	(41.3%)	N.A.
Principales indicadores Operativos	4T22	4T21	Var. %	2022	2021	Var. %
ASKs totales (millones)	12,932	10,234	26.4	47,752	34,774	37.3
RPKs totales (millones)	10,524	8,151	29.1	38,515	26,004	48.1
Factor de ocupación itinerario (%)	82.2%	80.8%	1.4 p.p.	82%	77%	5 p.p.
Pasajeros (miles)	6,137	4,871	26.0	21,724	16,553	31.2
Puntualidad de salidas dentro de 15 minutos (%)	85%	67%	18 p.p.	79%	79%	0.1 p.p.
Litros de combustible (miles)	397,067	323,533	22.7	1,479,457	1,125,696	31.4
Yield (centavos de USD) **	9.3	7.8	18.4	8.3	7.0	18.6
Ingreso total / ASK (centavos de USD)	9.2	7.3	25.4	8.3	6.4	29.6
Ingreso pasaje / ASK (centavos de USD)	7.5	6.2	21.0	6.7	5.2	27.9
Costo total / ASK (centavos de USD)	8.4	7.2	16.7	8.1	7.2	12.6
Costo total / ASK excluyendo combustible (centavos de USD)	5.5	5.1	7.9	5.1	5.4	(6.7)

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo

* Esta métrica no está definida en las NIIF, pero se ha incluido como referencia dada su relevancia para el desempeño de la Compañía. El UAFIDAR se define como las ganancias antes de intereses, impuestos, depreciación, amortización y costos de alquiler.

** Calculado como ingresos de pasajes (excluyendo ingresos por otros productos) divididos entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

Las cantidades en pesos (MXN) fueron convertidas a dólares estadounidenses (USD) únicamente para conveniencia del lector a una tasa de 19.3615 MXN por USD al 31 de diciembre de 2022 y 20.4672 MXN por USD al 31 de diciembre de 2021. Esta conversión no debe interpretarse como una representación de que los montos en pesos representan realmente dichos montos en dólares o podrían convertirse a dólares con la tasa indicada.



Entorno de Mercado

- **Recuperación post pandemia.** En el cuarto trimestre los ASKs de Aeroméxico incrementaron 27% en comparación con el mismo trimestre del año anterior. Para el año completo, los ASKs incrementaron 37% en comparación con 2021.
- **Tipo de cambio.** En el cuarto trimestre, el peso mexicano registró una apreciación de 4.8% año contra año. Pasó de un tipo de cambio promedio de \$20.73 pesos por dólar en el 4T21 a \$19.73 pesos por dólar en el 4T22. El tipo de cambio al cierre del trimestre registró \$19.36 pesos por dólar, comparado con \$20.47 pesos por dólar al cierre de 2021; una apreciación de 5.4%. El tipo de cambio promedio de todo el año registró una ligera apreciación de 0.6%, al pasar de \$20.27 pesos por dólar en 2021 a \$20.14 pesos por dólar en 2022.
- **Precio del combustible.** En el 4T22, el precio de combustible por litro aumentó 42.5%, al pasar de un promedio de 65¢ de dólar por litro en el 4T21 a un promedio de 93¢ de dólar por litro en el 4T22. Para todo el año, el costo en dólares del combustible por litro aumentó 77.9%, de un promedio de 56¢ de dólar por litro en 2021 a 99¢ de dólar por litro en 2022.
- **Inflación.** La inflación anual a diciembre de 2022 fue de 7.8%, un aumento de 0.4 pp. comparado con 2021.
- **Actividad económica.** La economía mexicana mostró una ligera recuperación en el último trimestre de 2022. Sobre una base interanual, el Indicador de Actividad Económica Global creció 4.8%, 3.6% y 3.1% en los últimos tres meses del año, respectivamente.

Ingresos 4T 2022

Continuó la recuperación secuencial en los mercados nacionales e internacionales. Las iniciativas de generación de ingresos lograron resultados positivos, lo que permitió mitigar el impacto de los altos precios del combustible. Los ingresos totales del 4T22 aumentaron 58.5%, en comparación con el mismo periodo de 2021, alcanzando \$1.2 mil millones. Los ingresos domésticos aumentaron 49%, mientras que los ingresos internacionales se incrementaron en 66%.

En el 4T22, la capacidad total de Aeroméxico superó en 2.2% los niveles de 2019. La recuperación de pasajeros de negocios en diciembre alcanzó el 91.0% de los niveles de 2019.

El total de ASKs en el cuarto trimestre aumentó 26.4% en comparación con el mismo periodo de 2021. El mercado internacional aumentó 29.7% y el doméstico aumentó 21.4%. Los ASKs internacionales representaron 61.7% del total; un aumento de 1.6 p.p. comparado con el 4T21.

En el 4T22, el ingreso pasaje alcanzó \$1.1 mil millones; un aumento interanual de 58.1%. Aeroméxico transportó 6 millones 136 mil pasajeros en el trimestre; un incremento de 26.0% en comparación con el 4T21.

En el último trimestre de 2022, el número de pasajeros en rutas internacionales aumentó 27.5%, mientras que los pasajeros en rutas nacionales aumentaron 25.4%.

Los ingresos de carga aérea en este trimestre registraron \$73.5 millones, un aumento de 11.6% comparado con el mismo trimestre de 2021, con niveles de capacidad similares, medidos en toneladas-kilómetro disponibles (ATK), a los registrados en el 4T21.



Ingresos 2022

Los ingresos totales para todo el año registraron \$4.0 mil millones; un aumento de 77.9% comparado con el año anterior.

La capacidad de Aeroméxico, medida en ASKs aumentó 37.3% en comparación con 2021. Los ASKs internacionales representaron 63.0% del total. Esto supone un aumento de 4.8 p.p. en comparación con 2021. Aeroméxico continúa adaptando su oferta con base en la composición actual de la demanda.

En el año, los ingresos por pasajes aumentaron 81.2%, registrando \$3.5 mil millones. Aeroméxico transportó 21 millones 724 mil pasajeros en 2022, lo que representa un incremento de 31.2% comparado con el año anterior.

Los pasajeros en rutas internacionales y domésticas aumentaron 52.7% y 24.0%, respectivamente. El desempeño general de la empresa fue impulsado principalmente por incremento de los pasajeros y las iniciativas de generación de ingresos para recuperar el aumento en los costos de combustible.

En 2022, los ingresos de carga aumentaron 25.3% en comparación con el año anterior, registrando \$302.1 millones. Esto refleja la fortaleza de las operaciones de Aeroméxico Cargo.

Como subsidiaria enteramente de propiedad de la empresa, la operación de PLM ahora se encuentra consolidada en nuestros estados financieros (anteriormente bajo el método de participación). El aumento anual de \$89.0 millones en otros ingresos fue impulsado principalmente por la consolidación de PLM.

Gastos de Operación 4T 2022

En el 4T22, los gastos operativos totales, incluyendo arrendamientos, depreciación y amortización, registraron \$773.3 millones, una disminución de 34.7% en comparación con el mismo periodo de 2021. Esta disminución se explicó principalmente por los \$516.7 millones de gastos de reestructura en 2021. Si aislamos ese rubro, los gastos operativos aumentaron 15.7%, principalmente como resultado del incremento en volumen y los mayores precios del combustible.

Los gastos de combustible ascendieron a \$370.5 millones en el 4T22, un aumento de 74.9% en comparación con el mismo trimestre de 2021. Este incremento fue impulsado principalmente por (i) el aumento en los precios del combustible, que fue 42.5% superior al precio registrado en el 4T21; y (ii) el aumento en el volumen registrado en el trimestre.

El precio promedio del combustible en el 4T22 fue de 93¢ por litro en comparación con 65¢ por litro en el 4T21. El consumo de combustible por ASK disminuyó 2.9% en comparación con el 4T21, debido a una composición de flota más eficiente.

Otros costos operativos, incluidos servicios de pasajeros, comisiones de agencias de viajes y gastos de venta y administrativos en el 4T22 aumentaron 56.4% en comparación con el 4T21. Este incremento se debió principalmente a un mayor volumen de pasajeros, así como a los gastos relacionados con nuestro proceso de salida de Capítulo 11 y otros gastos derivados de nuestro desliste de la Bolsa Mexicana de Valores (BMV).

La participación de la Compañía en utilidades/pérdida de asociadas y negocios conjuntos registró un beneficio de \$320.4 millones en el 4T22, comparado con un beneficio de \$4.1 millones en el 4T21. Esta variación se originó principalmente por los cambios en nuestras subsidiarias derivados de los movimientos contables por asignación del precio de compra (PPA) dada la adquisición de PLM.

Aeroméxico reconoció una ganancia de \$307.0 millones como resultado de la revaloración a valor razonable de la participación del Grupo en PLM.

Los gastos de alquiler de aeronaves, depreciación y amortización totalizaron \$161.6 millones en el 4T22, es decir, \$8.9 millones por debajo del cuarto trimestre de 2021, debido principalmente al impacto positivo de la renegociación de contratos de arrendamiento.

Gastos de Operación 2022

En el año, los gastos operativos totales aumentaron 19.9%, registrando \$3.4 mil millones, en línea con el aumento de volumen observado en el año.

Los gastos anuales de combustible aumentaron 133.8%, registrando \$1.5 mil millones en comparación con \$628.9 millones en 2021. El precio promedio del combustible aumentó 77.9% año contra año. El consumo de combustible por ASK disminuyó 4.3% en comparación con el año anterior.

En 2022 el costo por ASK (CASK) registró un aumento de 12.6%, registrando 8.1¢, mientras que el CASK excluyendo combustible fue de 4.9¢; una disminución de 6.7% en comparación con el año anterior, lo que refleja el compromiso de la Compañía con el control de costos.

Los sueldos, salarios y gastos relacionados en 2022 aumentaron 34.4% en comparación con 2021, principalmente debido al mayor volumen operativo y a presiones inflacionarias.

Los gastos de comunicaciones y servicios de tráfico aumentaron 51.3% en todo el año, principalmente debido al aumento en el volumen operativo.

Otros costos operativos, incluidos los servicios de pasajeros, las comisiones de agencias de viajes y los gastos de venta y administración aumentaron 58.8% anualmente. Como se mencionó anteriormente, este incremento fue impulsado principalmente por mayores volúmenes de pasajeros, así como por pagos relacionados con nuestro proceso de salida del Capítulo 11 y otros gastos derivados de nuestro desliste de la Bolsa Mexicana de Valores.

La participación de la Compañía en utilidades/pérdida de asociadas y negocios conjuntos representó un beneficio de \$330.2 millones en 2022, en comparación con un beneficio de \$17.8 millones en 2021. Este incremento se explica por la ganancia de \$307 millones relacionada con la adquisición de PLM.

Para todo el año, los gastos de alquiler, depreciación y amortización totalizaron \$621.6 millones, una disminución del 1.8% en comparación con el año anterior.

UAFIDAR 4T 2022 & 2022

La UAFIDAR ascendió a \$578.2 millones en el 4T22. Aeroméxico reconoció una ganancia de \$307.0 millones como resultado de la remediación a valor razonable de la participación del Grupo en PLM. Excluyendo este efecto, la UAFIDAR del 4T ascendió a \$271 millones, con un margen de 22.8%.

Para todo el año, la UAFIDAR registró \$1.1 mil millones; una mejora de \$1.2 mil millones en comparación con el año anterior. Excluyendo la ganancia de la remediación de PLM, la UAFIDAR de todo el año ascendió a \$828.2 millones de dólares, con un margen de 21.0%; una mejora de \$892.9 millones con respecto al año anterior.

Utilidad de Operación 4T 2022 & 2022

Los ingresos operativos en el cuarto trimestre registraron \$416.5 millones. Excluyendo la ganancia de la remediación de PLM, los ingresos operativos ascendieron a \$109.5 millones.

Para todo el año, Aeroméxico registró un ingreso operativo total de \$ 513.9 millones en comparación con una pérdida operativa de \$645.7 millones en 2021. Este resultado también se vio impactado por la ganancia de \$307 millones de la remediación al valor razonable de la participación del Grupo en PLM. Excluyendo este efecto, el resultado de operación de todo el año ascendió a \$206.9 millones, con un margen de 5.2%; una mejora de \$852.6 millones con respecto al año anterior.

Utilidad Neta 4T 2022 & 2022

La utilidad neta totalizó \$161.5 millones en el 4T22, comparado con una pérdida neta de \$467.1 millones registrada en el 4T21.

Para todo el año, la Compañía registró una pérdida neta de \$36.4 millones, en comparación con una pérdida de \$918.3 millones registrada en 2021.

Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

A diciembre de 2022, el saldo de caja ascendió a \$842.2 millones. Excluyendo efectivo restringido, la caja registró \$755.2 millones de dólares. En 2022, el flujo de efectivo de las actividades de operación, excluyendo los gastos asociados al proceso de Capítulo 11, ascendió a \$501.2 millones. En el año, la Compañía continuó fortaleciendo su posición financiera al amortizar cerca de \$220 millones de deuda financiera. La razón de deuda neta ajustada total a UAFIDAR fue de 3.2 veces (excluyendo el efecto contable de PLM); una disminución significativa comparada con las 7.8 veces registradas a finales de 2021.

Flota

En 2022, Grupo Aeroméxico recibió 1 Boeing 787-9 y 19 Boeing 737-MAX.

La flota operativa de Grupo Aeroméxico estaba compuesta por 144 aeronaves al 31 de diciembre de 2022, con una edad promedio de 8.0 años.



Flota Operativa

Flota	4T20	4T21	3T22	4T22
B-787	19	18	18	19
B-737-700	5	5	1	1
B-737-800	30	36	36	36
B-737 MAX 8	6	21	32	33
B-737 MAX 9	-	6	12	13
Aeroméxico	60	86	99	102
E-190	47	47	42	42
Aeroméxico Connect	47	47	42	42
Grupo Aeroméxico	107	133	141	144



Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y Subsidiarias						
Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales						
	Tres meses terminados el 31 de Diciembre (MXN Millones)			Tres meses terminados el 31 de Diciembre (USD Millones) ^{1/}		
	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>Var %</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>Var %</u>
Ingresos de Operación						
Pasajeros	20,703	13,842	49.6%	1,069	676	58.1%
Carga	1,424	1,349	5.6%	74	66	11.6%
Otros	910	173	424.7%	47	8	454.7%
Total de ingresos	23,037	15,364	49.9%	1,190	751	58.5%
Gastos de Operación						
Combustible	7,173	4,335	65.5%	370	212	74.9%
Fuerza de trabajo	3,971	2,610	52.1%	205	128	60.8%
Mantenimiento	1,671	904	84.9%	86	44	95.4%
Servicios de tráfico y Escala	2,382	1,905	25.0%	123	93	32.2%
Servicio a pasajeros	456	364	25.1%	24	18	32.2%
Comisiones a agencias	414	298	38.8%	21	15	46.8%
Venta y administración general	1,786	1,133	57.7%	92	55	66.7%
Renta de equipo de vuelo	517	952	-45.7%	27	47	-42.6%
Depreciación y Amortización	2,613	2,539	2.9%	135	124	8.8%
Deterioro (reverso)	-	(1,067)	NA	-	(52)	NA
Reestructura	-	10,576	NA	-	517	NA
Otros (ingresos) y gastos netos	191	(212)	NA	10	(10)	NA
Participación en (utilidades)/pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(6,202)	(86)	NA	(320)	(4)	NA
Total Gastos de Operación	14,972	24,252	-38.3%	773	1,185	-34.7%
Utilidad de Operación	8,065	(8,888)	NA	417	(434)	NA
(Ingresos) y gastos financieros	(1,642)	(1,307)	NA	(85)	(64)	NA
Utilidad (pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	6,423	(10,194)	NA	332	(498)	NA
Impuesto a la Utilidad	3,295	(634)	NA	170	(31)	NA
Utilidad Neta	3,128	(9,560)	NA	162	(467)	NA

1/ Los montos en pesos (MXN) fueron convertidos a dólares estadounidenses (USD) únicamente para conveniencia del lector a una tasa de 19.3615 MXN:USD al 31 de diciembre de 2022 y 20.4672 MXN:USD al 31 de diciembre de 2021. Dicha conversión no debe interpretarse como una representación de que los montos en MXN realmente representan dichos montos en USD o podrían convertirse a USD al tipo de cambio indicado.

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y Subsidiarias						
Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales						
	Doce meses terminados el 31 de Diciembre (MXN Millones)			Doce meses terminados el 31 de Diciembre (USD Millones) ^{1/}		
	2022	2021	Var %	2022	2021	Var %
Ingresos de Operación						
Pasajeros	68,286	39,836	71.4%	3,527	1,946	81.2%
Carga	5,850	4,934	18.6%	302	241	25.3%
Otros	2,378	692	243.9%	123	34	263.5%
Total de ingresos	76,514	45,461	68.3%	3,952	2,221	77.9%
Gastos de Operación						
Combustible	28,463	12,872	121.1%	1,470	629	133.8%
Fuerza de trabajo	12,810	10,077	27.1%	662	492	34.4%
Mantenimiento	4,000	3,318	20.6%	207	162	27.4%
Servicios de tráfico y Escala	8,967	6,266	43.1%	463	306	51.3%
Servicio a pasajeros	1,723	997	72.8%	89	49	82.7%
Comisiones a agencias	1,465	908	61.4%	76	44	70.6%
Venta y administración general	5,773	4,059	42.2%	298	198	50.3%
Renta de equipo de vuelo	2,881	3,447	-16.4%	149	168	-11.6%
Depreciación y Amortización	9,153	9,512	-3.8%	473	465	1.7%
Deterioro (reverso)	(5)	(1,067)	NA	(0)	(52)	NA
Reestructura	(2,313)	8,969	NA	(119)	438	NA
Otros (ingresos) y gastos netos	42	(317)	NA	2	(15)	NA
Participación en (utilidades)/pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(6,394)	(363)	NA	(330)	(18)	NA
Total Gastos de Operación	66,564	58,677	13.4%	3,438	2,867	19.9%
Utilidad de Operación	9,950	(13,216)	NA	514	(646)	NA
(Ingresos) y gastos financieros	(7,783)	(8,007)	NA	(402)	(391)	NA
Utilidad (pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	2,167	(21,223)	NA	112	(1,037)	NA
Impuesto a la Utilidad	2,872	(2,428)	NA	148	(119)	NA
Utilidad Neta	(704)	(18,795)	NA	(36)	(918)	NA

1/ Los montos en pesos (MXN) fueron convertidos a dólares estadounidenses (USD) únicamente para conveniencia del lector a una tasa de 19.3615 MXN:USD al 31 de diciembre de 2022 y 20.4672 MXN:USD al 31 de diciembre de 2021. Dicha conversión no debe interpretarse como una representación de que los montos en MXN realmente representan dichos montos en USD o podrían convertirse a USD al tipo de cambio indicado.

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estado de Posición Financiera

	Al 31 de Diciembre 2022 (MXN Millones)		Al 31 de Diciembre 2022 (USD Millones) ^{1/}	
	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Activo				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	16,306	20,039	842	979
Instrumentos derivados financieros	37	21	2	1
Cuentas por cobrar	7,576	4,016	391	196
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	10	10	1	0
Pagos anticipados y depósitos	863	700	45	34
Inventarios	1,877	1,589	97	78
Total activo Circulante	26,669	26,376	1,377	1,289
Activo no circulante				
Activo Fijo y Derechos de Uso, Neto	51,020	49,455	2,635	2,416
Otros	29,046	11,026	1,500	539
Total activo no circulante	80,066	60,481	4,135	2,955
Total Activo	106,735	86,857	5,513	4,244
Pasivo				
Corto Plazo				
Financieros	9,951	39,034	514	1,907
Otros	40,341	60,380	2,084	2,950
Total Corto Plazo	50,292	99,414	2,598	4,857
Largo Plazo				
Financieros	56,864	36,948	2,937	1,805
Otros	14,271	4,945	737	242
Total Largo Plazo	71,135	41,894	3,674	2,047
Total Pasivo	121,427	141,308	6,272	6,904
Capital Contable	(14,691)	(54,451)	(759)	(2,660)
Total Pasivo y Capital	106,735	86,857	5,513	4,244

1/ Los montos en pesos (MXN) fueron convertidos a dólares estadounidenses (USD) únicamente para conveniencia del lector a una tasa de 19.3615 MXN:USD al 31 de diciembre de 2022 y 20.4672 MXN:USD al 31 de diciembre de 2021. Dicha conversión no debe interpretarse como una representación de que los montos en MXN realmente representan dichos montos en USD o podrían convertirse a USD al tipo de cambio indicado.

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de flujos de efectivo

	Doce meses terminados el 31 de Diciembre (MXN Millones)			Doce meses terminados el 31 de Diciembre (USD Millones) ^{1/}		
	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>Var \$</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>Var \$</u>
	Flujo Operativo	10,396	2,628	7,767	537	128
Capital de Trabajo	(692)	2,004	(2,696)	(36)	98	(134)
Flujos de efectivo de actividades de operación excluyendo PLM y Capítulo 11	9,704	4,632	5,071	501	226	275
Flujos por efectos de consolidación PLM y salida de C11	(9,750)	-	(9,750)	(504)	-	(504)
Flujos de efectivo de actividades de operación	(47)	4,632	(4,679)	(2)	226	(229)
Participación de los trabajadores en las utilidades	(669)	(107)	(562)	(35)	(5)	(29)
Intereses Pagados, neto	(5,357)	(3,356)	(2,001)	(277)	(164)	(113)
Flujos netos de efectivo generados por (utilizados en) actividades de operación	(6,073)	1,169	(7,243)	(314)	57	(371)
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(10,414)	(2,475)	(7,938)	(538)	(121)	(417)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	12,527	13,260	(733)	647	648	(1)
Efectos por cambios en el valor del efectivo y equivalentes de efectivo	227	(117)	343	68	(6)	73
Disminución Neta de Efectivo y Equivalentes de Efectivo	(3,733)	11,838	(15,571)	(137)	578	(715)
Efectivo y Equivalentes de Efectivo						
Al Inicio del Periodo	20,039	8,201	11,838	979	401	578
Al Final del Periodo	16,306	20,039	(3,733)	842	979	(137)

1/ Los montos en pesos (MXN) fueron convertidos a dólares estadounidenses (USD) únicamente para conveniencia del lector a una tasa de 19.3615 MXN:USD al 31 de diciembre de 2022 y 20.4672 MXN:USD al 31 de diciembre de 2021. Dicha conversión no debe interpretarse como una representación de que los montos en MXN realmente representan dichos montos en USD o podrían convertirse a USD al tipo de cambio indicado.