

Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V.
(antes Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias)

Estados financieros intermedios condensados consolidados (no auditados)

30 de junio de 2023 y 31 de diciembre de 2022 y por los períodos de seis
y tres meses terminados el 30 de junio 2023 y 2022

(Con el Informe de los Auditores Independientes)



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Contenido	Página
Informe de los auditores independientes	2 a 3
Estados intermedios de situación financiera condensados consolidados	4
Estados intermedios de resultados y otros resultados integrales condensados consolidados	6
Estados intermedios de cambios en el capital contable condensados consolidados	8
Estados intermedios de flujos de efectivo condensados consolidados	10
Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados	11 a 38



Informe de los auditores Independientes sobre la Revisión de los Estados Financieros - Intermedios Condensados Consolidados

Al Consejo de Administración y a los Accionistas
Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V.:

Resultados de la Revisión de la Información Financiera Intermedia Condensada Consolidada

Hemos revisado el estado intermedio de situación financiera condensado consolidado de Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. (y subsidiarias) (la Compañía) al 30 de junio de 2023, los estados intermedios de resultados y otros resultados integrales condensados consolidados y de cambios en el capital contable por los períodos de tres y seis meses terminados el 30 de junio de 2023 y 2022, los estados intermedios de flujos de efectivo condensados consolidados por los períodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2023 y 2022, y las notas relacionadas (colectivamente, la información financiera intermedia condensada consolidada). Sobre la base de nuestras revisiones, no tenemos conocimiento de ninguna modificación importante que deba hacerse a la información financiera intermedia condensada consolidada para que esté de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF”) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad.

Hemos auditado previamente, de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría (“NIA”), el estado consolidado de situación financiera de la Compañía al 31 de diciembre de 2022, y los estados consolidados de resultados y otros ingresos integrales, cambios en el capital contable y sus flujos de efectivo consolidados por año terminado en esa fecha (no presentado en este documento); y en nuestro informe de fecha 19 de abril de 2023, expresamos una opinión sin salvedades sobre esos estados financieros consolidados. En nuestra opinión, la información establecida en el estado consolidado de situación financiera adjunto al 31 de diciembre de 2022 se presenta razonablemente, en todos los aspectos materiales, en relación con el estado consolidado de situación financiera del que se ha derivado.

Base para los resultados de la revisión

La administración es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros intermedios condensados consolidados de acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 34 ‘Información Financiera Intermedia’. Nuestra responsabilidad es expresar una conclusión sobre estos estados financieros intermedios condensados consolidados con base en nuestra revisión.





Llevamos a cabo nuestras revisiones de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría. La revisión de la información financiera intermedia condensada consolidada consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y realizar indagaciones a las personas responsables de los asuntos financieros y contables. Es sustancialmente menos amplia que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría y en consecuencia no nos permite obtener la seguridad de que estamos al tanto de todos los asuntos significativos que podrían ser identificados en una auditoría. Consecuentemente, no expresamos una opinión de auditoría.

KPMG Cárdenas Dosal, S.C.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'D. Villa Michel'.

C.P.C. Demetrio Villa Michel

Ciudad de México, a 12 de septiembre de 2023.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Estados intermedios de situación financiera condensados consolidados

Al 30 de junio de 2023 y 31 de diciembre de 2022

(Miles de US dólares)

	<u>Nota</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Activo			
Activo circulante:			
Efectivo y equivalentes de efectivo		\$ 1,022,642	842,182
Instrumentos financieros derivados	21	1,169	1,893
Cuentas por cobrar, neto	10	517,314	391,272
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	6	686	540
Pagos anticipados y depósitos		66,873	44,568
Inventarios		109,920	96,967
		<u>1,718,604</u>	<u>1,377,422</u>
Total activo circulante			
Activo no circulante:			
Propiedades y equipo, incluyendo derechos de uso	11	2,805,120	2,643,406
Activos intangibles y crédito mercantil	12	1,060,742	1,063,812
Pagos anticipados y depósitos	9	145,808	138,009
Inversiones en negocios conjuntos y asociadas		30,181	30,181
Otros activos no circulantes		9,759	2,272
Impuestos a la utilidad diferidos		345,750	291,064
		<u>4,397,360</u>	<u>4,168,744</u>
Total activo no circulante			
Total activo			
		<u>\$ 6,115,964</u>	<u>5,546,166</u>

Las notas de las páginas 11 a 38 forman parte integral de los estados financieros intermedios condensados consolidados.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Estados intermedios de situación financiera condensados consolidados (continúa)

Al 30 de junio y al 31 de diciembre de 2022

(Miles de US dólares)

	<u>Nota</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Pasivo			
Pasivo circulante:			
Vencimiento circulante de la deuda financiera incluyendo arrendamientos	13	\$ 562,195	513,976
Cuentas por pagar	16	1,219,502	1,032,236
Cuentas por pagar a partes relacionadas	6	618	445
Provisiones	15	76,261	32,281
Transportación vendida no utilizada		988,545	784,248
Programa de pasajero frecuente		219,892	234,568
Impuestos a la utilidad y participación de los trabajadores en las utilidades		<u>6,102</u>	<u>5,224</u>
Total del pasivo circulante		<u>3,073,115</u>	<u>2,602,978</u>
Pasivo no circulante:			
Deuda financiera incluyendo arrendamientos	13	2,940,851	2,936,961
Programa de pasajero frecuente		290,168	211,443
Beneficios a los empleados	14	217,949	185,400
Provisiones	15	204,224	234,522
Impuestos a la utilidad diferidos		<u>119,868</u>	<u>105,694</u>
Total del pasivo no circulante		<u>3,773,060</u>	<u>3,674,020</u>
Total del pasivo		<u>6,846,175</u>	<u>6,276,998</u>
Capital contable (déficit):			
Capital social	18	4,598,016	4,598,016
Prima en emisión de acciones		(2,182,889)	(2,182,889)
Reserva legal		24,750	24,750
Reserva para recompra de acciones		29,703	29,703
Efecto por cambio en participación en ORI de subsidiaria		(6,577)	(6,577)
Remediación del pasivo por beneficios definidos		16,351	16,351
Déficit acumulado		<u>(3,211,549)</u>	<u>(3,212,155)</u>
Capital Contable (déficit) - Participación controladora		(732,195)	(732,801)
Participación no controladora		<u>1,984</u>	<u>1,969</u>
Total del capital contable (déficit)		<u>(730,211)</u>	<u>(730,832)</u>
Total del pasivo y capital contable		\$ <u>6,115,964</u>	<u>5,546,166</u>

Las notas de las páginas 11 a 38 forman parte integral de los estados financieros intermedios condensados consolidados.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Estados intermedios de resultados y otros resultados integrales condensados consolidados

Por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2023 y 2022

(Miles de US dólares)

	Nota	Periodo de seis meses		Periodo de tres meses	
		2023	2022	2023	2022
Ingresos de operación:					
Pasajeros	7	\$ 1,987,103	1,416,428	1,055,567	864,453
Carga		130,335	148,661	65,527	78,269
Otros		59,397	20,990	28,652	14,324
Total de ingresos de operación	8	2,176,835	1,586,079	1,149,746	957,046
Gastos de operación:					
Combustible		618,730	660,977	277,221	416,885
Fuerza de trabajo		397,407	282,884	210,448	149,507
Mantenimiento		99,934	78,942	49,487	39,173
Servicios de tráfico, escala y comunicaciones		246,024	206,754	128,867	115,038
Servicio a pasajeros		50,381	38,840	25,726	21,579
Comisiones a agencias		46,011	31,847	25,757	18,536
Ventas y administración general		163,627	123,574	85,717	66,253
Renta de equipo de vuelo	11	12,788	85,514	6,622	43,897
Depreciación y amortización		268,528	211,725	141,185	100,479
Deterioro (reversión)		1,750	602	1,750	(29,704)
Ingresos de reestructura, neto		-	(114,088)	-	(24,013)
Otros gastos (ingresos), neto		12,189	(4,654)	6,772	(6,245)
Participación en los resultados de negocios conjuntos y asociada, neto de impuestos		-	(9,341)	-	(6,099)
Total de gastos de operación		1,917,369	1,593,576	959,552	905,286
Utilidad (pérdida) de operación		259,466	(7,497)	190,194	51,760
Ingresos (costos) financieros:					
Ingresos financieros	22	21,807	3,810	12,960	2,380
Costos financieros	22	(280,619)	(240,789)	(173,462)	(119,205)
Costos financieros, neto		(258,812)	(236,979)	(160,502)	(116,825)
Utilidad (pérdida) antes de impuestos a la utilidad		654	(244,476)	29,692	(65,065)
Impuestos a la utilidad (beneficio)	20	33	(27,395)	1,235	(6,216)
Utilidad (pérdida) neta del período		\$ 621	(217,081)	28,457	(58,849)

Las notas de las páginas 11 a 38 forman parte integral de los estados financieros intermedios condensados consolidados.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Estados intermedios de resultados y otros resultados integrales condensados consolidados (continúa)

Por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2023 y 2022

(Miles de US dólares, excepto por la utilidad (pérdida) por acción)

	Nota	Periodo de seis meses		Periodo de tres meses	
		2023	2022	2023	2022
Utilidad (pérdida) neta del período		\$ 621	(217,081)	28,457	(58,849)
Otros resultados integrales, neto de impuestos					
Partidas que pueden reclasificarse a resultados:					
Efecto por cambio en participación en ORI de subsidiaria		-	(237)	-	(108)
Otros resultados integrales, neto de impuestos		-	(237)	-	(108)
Total utilidad (pérdida) integral del período		\$ 621	(217,318)	28,457	(58,957)
Utilidad (pérdida) neta del período atribuible a:					
Participación controladora		\$ 606	(217,086)	28,447	(58,855)
Participación no controladora		15	5	10	6
Utilidad (pérdida) neta del período		\$ 621	(217,081)	28,457	(58,849)
Total resultado integral del período atribuible a:					
Participación controladora		\$ 621	(217,323)	28,457	(58,963)
Participación no controladora		-	5	-	6
Total utilidad (pérdida) integral del período		\$ 621	(217,318)	28,457	(58,957)
Utilidad (pérdida) por acción por operaciones recurrentes					
Utilidad (pérdida) básica y diluida por acción (dólares)	18	\$ -	(1.59)	0.21	(0.43)

Las notas de las páginas 11 a 38 forman parte integral de los estados financieros intermedios condensados consolidados.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Estados intermedios de cambios en el capital contable condensados consolidados

Por los períodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2023 y 2022

(Miles de US dólares)

	Atribuible a accionistas de la Compañía							Participación no controladora	Total capital contable	
	Capital social	Prima en emisión de acciones	Reserva legal	Reserva para recompra de acciones	Efecto por cambio en participación en ORI de subsidiaria	Remediación del pasivo por beneficios definidos	Déficit acumulado			Total
Saldos al 1 de enero de 2023	\$ 4,598,016	(2,182,889)	24,750	29,703	(6,577)	16,351	(3,212,155)	(732,801)	1,969	(730,832)
Total de resultado integral del período:										
Utilidad neta del período	-	-	-	-	-	-	606	606	15	621
Saldos al 30 de junio de 2023	\$ <u>4,598,016</u>	<u>(2,182,889)</u>	<u>24,750</u>	<u>29,703</u>	<u>(6,577)</u>	<u>16,351</u>	<u>(3,211,549)</u>	<u>(732,195)</u>	<u>1,984</u>	<u>(730,211)</u>

Las notas de las páginas 11 a 38 forman parte integral de los estados financieros intermedios condensados consolidados.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Estados intermedios de cambios en el capital contable condensados consolidados (Continúa)

Por los períodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2023 y 2022

(Miles de US dólares)

	Atribuible a accionistas de la Compañía									
	<u>Capital social</u>	<u>Prima en emisión de acciones</u>	<u>Reserva legal</u>	<u>Reserva para recompra de acciones</u>	<u>Efecto por cambio en participación en ORI de subsidiaria</u>	<u>Remediación del pasivo por beneficios definidos</u>	<u>Déficit acumulado</u>	<u>Total</u>	<u>Participación no controladora</u>	<u>Total capital contable</u>
Saldos al 1 de enero de 2022	\$ 373,578	77,540	24,750	29,703	(6,962)	1,719	(3,147,608)	(2,647,280)	1,946	(2,645,334)
Aumento del capital social										
Efectivo (Nota 2 (b))	720,000	-	-	-	-	-	-	720,000	-	720,000
Conversión del DIP Financing a capital social (Nota 2(b))	744,393	(72,917)	-	-	-	-	-	671,476	-	671,476
Prima de comisiones comprometidas (Nota 2(b))	108,000	(108,000)	-	-	-	-	-	-	-	-
Conversión a capital social de acreedores generales no garantizados (Nota 2(b))	2,694,450	(2,079,512)	-	-	-	-	-	614,938	-	614,938
Total de resultado integral del período:										
Pérdida neta del período	-	-	-	-	-	-	(217,086)	(217,086)	5	(217,081)
Otros resultados integrales del período	-	-	-	-	(237)	-	-	(237)	-	(237)
Saldos al 30 de junio de 2022	\$ <u>4,640,421</u>	<u>(2,182,889)</u>	<u>24,750</u>	<u>29,703</u>	<u>(7,199)</u>	<u>1,719</u>	<u>(3,364,694)</u>	<u>(858,189)</u>	<u>1,951</u>	<u>(856,238)</u>

Las notas de las páginas 11 a 38 forman parte integral de los estados financieros intermedios condensados consolidados.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Estados intermedios de flujos de efectivo condensados consolidados

Por los periodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2023 y 2022

(Miles de US dólares)

	<u>Nota</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Flujos de efectivo de actividades de operación			
Utilidad (pérdida) antes de impuestos a la utilidad		\$ 654	(244,476)
Ajustes por:			
Depreciación y amortización	11	268,528	211,725
Deterioro		1,750	602
Participación en los resultados de negocios conjuntos y asociada		-	(9,341)
Pérdida (utilidad) en venta de propiedades y equipo		1,497	(3,527)
Otras provisiones por gastos de reestructura, netas		-	(114,088)
Provisiones, netas		31,098	23,609
Pérdida (utilidad) por instrumentos financieros derivados		927	(1,433)
Beneficios a los empleados		7,249	9,237
Baja de valor de inventarios		23	90
Estimación por cuentas incobrables		2,040	2,425
Gastos por intereses		144,016	144,548
Ingreso por intereses		(21,807)	(2,377)
Fluctuación cambiaria no realizada		(11,493)	(2,279)
Participación de los trabajadores en las utilidades		-	45
		<u>424,482</u>	<u>14,760</u>
Cuentas por cobrar		(62,400)	(161,307)
Cuentas por cobrar a partes relacionadas		(146)	(856)
Inventarios		(11,347)	(11,187)
Pagos anticipados y depósitos		(22,306)	(9,248)
Cuentas por pagar		79,014	25,692
Cuentas por pagar a partes relacionadas		173	(19,960)
Acreedores generales no garantizados		-	(413,532)
Programa de pasajero frecuente		64,049	-
Transportación vendida no utilizada		204,297	210,674
Intereses cobrados		<u>21,807</u>	<u>2,377</u>
Flujos de efectivo generados (requeridos) por actividades de operación		<u>697,623</u>	<u>(362,587)</u>
Impuesto a la utilidad y participación de los los trabajadores en las utilidades		(13,981)	(1,633)
Intereses pagados		<u>(139,270)</u>	<u>(127,429)</u>
Flujos netos de efectivo generados por (utilizados en) actividades de operación		<u>544,372</u>	<u>(491,649)</u>
Flujos de efectivo de actividades de inversión:			
Adquisición de propiedades y equipo (incluyendo mantenimiento mayor)		(162,174)	(67,775)
Recursos provenientes de la venta de propiedades y equipo		27	1,162
Dividendos cobrados de negocio conjunto		-	2,455
Capital aportado a subsidiaria		-	(430,359)
Activos intangibles		(8,925)	(4,484)
Pagos anticipados y depósitos para mantenimiento y adquisición de propiedades y equipo		<u>(9,341)</u>	<u>15,539</u>
Flujos de efectivo utilizados en actividades de inversión		<u>(180,413)</u>	<u>(483,462)</u>
Flujos de efectivo de actividades de financiamiento:			
Aumento de capital social		-	720,000
Préstamos obtenidos		-	762,500
Pago de préstamos	13	(102,510)	(580,528)
Pago de arrendamientos	13	<u>(149,299)</u>	<u>(25,213)</u>
Flujos de efectivo (requeridos por) generados por actividades de financiamiento		<u>(251,809)</u>	<u>876,759</u>
Incremento (disminución) en efectivo y equivalentes de efectivo		<u>112,150</u>	<u>(98,352)</u>
Efectos por cambios en el valor del efectivo y equivalentes de efectivo		<u>68,310</u>	<u>2,664</u>
Incremento (disminución) neto en efectivo y equivalentes de efectivo		<u>180,460</u>	<u>(95,688)</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo:			
Al principio del período		<u>842,182</u>	<u>979,078</u>
A fin del periodo		<u>\$ 1,022,642</u>	<u>883,390</u>

Las notas de las páginas 11 a 38 forman parte integral de los estados financieros intermedios condensados consolidados.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

Al 30 de junio de 2023 y 31 de diciembre de 2022
y por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2023 y 2022

(Miles de US dólares)

(1) Entidad que reporta-

Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. (la “Compañía”) es una empresa constituida bajo las leyes de México y tiene su domicilio en Paseo de la Reforma 243 Piso 25, Colonia Cuauhtémoc, 06500 Ciudad de México, México. Estos estados financieros intermedios condensados consolidados (“estados financieros intermedios”) al 30 de junio de 2023 y 31 de diciembre 2022 y por los períodos de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2023 y 2022, comprenden a la Compañía y sus subsidiarias (en conjunto el “Grupo” o “Grupo Aeroméxico” y de forma individual como “entidades del Grupo”).

La Compañía estuvo listada en la Bolsa Mexicana de Valores (“BMV”) hasta el 28 de diciembre de 2022. Estos estados financieros intermedios han sido preparados para cumplir con ciertas obligaciones de reportar información financiera del Grupo, mientras que no esté sujeta a requerimientos de información pública.

La actividad principal del Grupo es la prestación de servicios de transportación aérea de personas, bienes, correspondencia y carga aérea en general dentro y fuera de la República Mexicana, prestación de servicios de capacitación y administración, comercialización de sistemas de franquicias y administración de inversiones en acciones.

(2) Bases de preparación-

El 28 de marzo de 2023, se realizó la transformación de la Compañía y adopción del nuevo régimen corporativo de “Sociedad Anónima Promotora de Inversión de Capital Variable” (S. A. P. I. de C. V.).

a) Declaración sobre cumplimiento

Estos estados financieros intermedios se prepararon de acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad 34 *Estados Financieros Intermedios* (“NIC 34”) y deben leerse en conjunto con los últimos estados financieros consolidados anuales del Grupo al 31 de diciembre de 2022 y 2021 y 1 enero de 2021 y por los años terminados en esas fechas (los “últimos estados financieros consolidados anuales”). Por lo tanto, estos estados financieros intermedios no incluyen toda la información requerida por un conjunto completo de estados financieros. Sin embargo, se han seleccionado e incluido notas condensadas para explicar eventos y transacciones que son importantes para entender los cambios en la posición financiera del Grupo y su desempeño desde los últimos estados financieros auditados anuales.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

El 12 de septiembre de 2023, el Director General y el Director Ejecutivo de Finanzas de la Compañía, Andrés Conesa Labastida y Ricardo Sánchez Baker, respectivamente, autorizaron la emisión de estos estados financieros intermedios condensados consolidados adjuntos y sus notas.

b) Reestructura financiera y salida del Capítulo 11

El 17 de marzo de 2022 Grupo Aeroméxico emergió del proceso de reestructura financiera de Capítulo 11 y el Plan de Reorganización del Grupo entró en vigor.

Con el fin de poder hacer efectivo el Plan de Reorganización aprobado por la Corte de Quiebras, el 14 de enero de 2022 se celebró una Asamblea de Accionistas de Grupo Aeroméxico para aprobar, entre otras resoluciones corporativas, un aumento de capital social en la cantidad de pesos mexicanos equivalente a aproximadamente \$4,266.8 millones, resoluciones que entraron en vigor el 17 de marzo de 2022, fecha en la cual las condiciones suspensivas bajo el Plan de Reorganización entraron legalmente en vigor.

Como consecuencia de la entrada en vigor del Plan de Reorganización, los anteriores accionistas de la Compañía fueron diluidos. Los accionistas mayoritarios de Grupo Aeroméxico reestructurado son parte del anterior grupo de acreedores ad hoc quienes invirtieron \$720,000 en nuevo capital social. Esto es adicionalmente a otros montos relacionados con las comisiones devengadas bajo el DIP Financing y las aportaciones al capital social pagaderas en nuevas acciones de conformidad con lo establecido en el Plan de Reorganización, en donde las acciones remanentes fueron distribuidas entre los nuevos inversionistas y acreedores que capitalizaron sus aportaciones y reclamos en las nuevas acciones representativas del actual capital social de Grupo Aeroméxico.

Como resultado del Plan de Reorganización, y con base en la Asamblea de Accionistas celebrada el 14 de enero de 2022, la Compañía aumentó su capital social como se describe a continuación:

	Capital social	Prima en emisión de acciones
Efectivo	\$ 720,000	-
Conversión del DIP Financing a capital social ⁽¹⁾	744,393	(72,917)
Prima de comisiones comprometidas ⁽²⁾	108,000	(108,000)
Conversión a capital social de acreedores generales no garantizados ⁽³⁾	<u>2,694,450</u>	<u>(2,079,512)</u>
Total de aumento de capital social en 2022	\$ <u>4,266,843</u>	<u>(2,260,429)</u>



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

- (1) Corresponde a la conversión del Tramo 2 del DIP Financing por nuevas acciones del capital social.
- (2) Corresponde a la prima pagada por nuevas acciones con relación a la suscripción y aportación en efectivo de capital social.
- (3) Corresponde a la capitalización de diversos reclamos de acreedores generales no garantizados del Grupo.

Adicionalmente, ciertos inversionistas aportaron \$762,500 a Grupo Aeroméxico de nueva deuda (“Financiamiento de Salida”) a través de Notas Garantizadas.

c) Bases de medición

Estos estados financieros intermedios se prepararon sobre la base de costo histórico con excepción de los instrumentos financieros que se miden a su valor razonable.

El Grupo utiliza el dólar estadounidense (“\$”, “dólar” o “US”) como moneda de presentación de estos estados financieros intermedios condensados consolidados, que es también la moneda funcional del Grupo. Toda la información financiera presentada en dólares estadounidenses ha sido redondeada a miles, excepto cuando se indique lo contrario. Los totales y porcentajes podrían no reflejar con precisión las cifras absolutas en este documento, debido al redondeo.

d) Alcance de consolidación

Los estados financieros intermedios incluyen a Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y todas las entidades que están controladas directa o indirectamente por Grupo Aeroméxico.

Los estados financieros intermedios han sido preparados aplicando los mismos principios de contabilidad y valuación de las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF”). Los saldos y operaciones entre partes relacionadas consolidadas han sido eliminados.

(3) Empleo de estimaciones y juicios

La preparación de estos estados financieros intermedios condensados consolidados de conformidad con las NIIF requiere que la Administración efectúe juicios, estimaciones y suposiciones que afectan la aplicación de políticas contables y los importes reportados de activos, pasivos, ingresos y gastos. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

Los juicios significativos hechos por la Administración en la aplicación de las políticas contables del Grupo y de las fuentes clave de incertidumbre en la estimación, fueron los mismos que los descritos en los últimos estados financieros consolidados anuales.

Medición de los valores razonables-

El Grupo cuenta con un marco de control establecido en relación con la medición de los valores razonables, el cual tiene la responsabilidad de realizar todas las mediciones significativas del valor razonable, incluyendo los valores razonables de Nivel 3, y que reporta directamente al Director Ejecutivo de Finanzas.

El Grupo revisa regularmente los datos de entrada no observables significativos y los ajustes de valuación. Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, el Grupo evalúa la evidencia obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valorizaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo el nivel de la jerarquía del valor razonable dentro del que deberían clasificarse esas valorizaciones.

Los asuntos de valuación significativos son informados al Comité de Auditoría del Grupo.

Cuando se mide el valor razonable de un activo o pasivo, el Grupo utiliza datos de mercado observables siempre que sea posible. Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en los datos de entrada usados en las técnicas de valuación, como sigue:

Nivel 1: precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.

Nivel 2: datos de entrada diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir, precios) o indirectamente (es decir, derivados de los precios).

Nivel 3: datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (datos de entrada no observables).

Si los datos de entrada usados para medir el valor razonable de un activo o pasivo se clasifican en niveles distintos de la jerarquía del valor razonable, entonces la medición del valor razonable se clasifica en su totalidad en el mismo nivel de la jerarquía del valor razonable que la variable de nivel más bajo que sea significativa para la medición total.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

El Grupo reconoce las transferencias entre los niveles de la jerarquía del valor razonable al final del período sobre el que se informa durante el período que ocurrió el cambio.

La Nota 21 incluye información adicional sobre los supuestos hechos al medir los valores razonables.

(4) Cambios en las políticas contables significativas–

Las políticas contables aplicadas por el Grupo en estos estados financieros intermedios son las mismas que las aplicadas por el Grupo en los últimos estados financieros consolidados anuales al 31 de diciembre 2022.

Para mayor revisión de las políticas contables, sugerimos remitirse a los últimos estados financieros consolidados anuales auditados.

Cambios en las políticas contables significativas -

El Grupo ha adoptado *Impuesto Diferido Relacionado con Activos y Pasivos que Surgen de una Transacción Única* (Modificaciones a la NIC 12) a partir del 1o. de enero de 2023. Las modificaciones reducen el alcance de la exención del reconocimiento inicial para excluir transacciones que dan lugar a diferencias temporales iguales y compensatorias, i.e. arrendamientos y pasivos por desmantelamiento. No hubo impacto en las utilidades retenidas en la adopción de estas modificaciones.

Normas emitidas aún no adoptadas-

Una serie de nuevas normas son aplicables a los períodos anuales que comenzarán después del 1o. de enero de 2023 y su aplicación anticipada está permitida; sin embargo, el Grupo no ha adoptado anticipadamente estas modificaciones o nuevas normas en la preparación de estos estados financieros intermedios.

No se espera que las siguientes nuevas normas o enmiendas tengan un impacto significativo en los estados financieros consolidados del Grupo:

- NIIF 17 *Contratos de Seguros* y Modificaciones a la NIIF 17 *Contratos de Seguros*.
- *Información Revelar sobre Políticas Contables* (Modificaciones a la NIC 1 y al Documento de Práctica de las NIIF 2).
- *Definición de Estimaciones Contables* (Modificaciones a la NIC 8).



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

(5) Entidades del Grupo-

Subsidiarias significativas-

Durante el periodo de los seis meses terminados el 30 de junio 2023, no hubo cambios en el número de entidades incluidas en los estados financieros intermedios, mismas que ascienden a 26 al final del período referido.

El 15 de julio de 2022, el Grupo adquirió el 48,86% de las acciones y derechos de voto de PLM Premier, S. A. P. I. de C. V. ("PLM"). Como resultado, la participación del Grupo en PLM aumentó del 51.14 al 100%, otorgándole el control de PLM.

(6) Operaciones y saldos con partes relacionadas-

Compañía controladora-

Grupo Aeroméxico es la última instancia y la empresa controladora final.

Operaciones y saldos con partes relacionadas-

Las operaciones realizadas con partes relacionadas, por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2023 y 2022, son como se muestra a continuación:

i. Operaciones

	Seis meses terminados el 30 de junio		Tres meses terminados el 30 de junio	
	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Ingresos:				
Boletos premio (2)	\$ -	29,193	-	15,055
Servicios administrativos (2)	-	50	-	25
Publicidad, neto(2)	-	455	-	-
Uso de salones premier (2) y (4)	624	577	323	323
Otros servicios (1), (2) y (3)	<u>25</u>	<u>1,084</u>	<u>7</u>	<u>422</u>
Total ingresos	<u>\$ 649</u>	<u>31,359</u>	<u>330</u>	<u>15,825</u>



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

	Seis meses terminados		Tres meses terminados	
	el 30 de junio		el 30 de junio	
	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Gastos:				
Compra de Aeroméxico Rewards y Sky Miles (2) y (4)	\$ 2,786	31,330	1,680	18,646
Combustible (4)	43,334	27,916	17,393	19,818
Publicidad, neto (2)	-	-	-	12
Interlineal, neto (4)	6,726	30,470	6,726	17,890
Servicios de rampa, neto (4)	16,092	11,890	8,280	7,724
Costo redenciones pasajero frecuente (2)	-	681	-	83
Manejo de carga, neto (2) y (4)	448	803	476	361
Costo de personal (4)	188	185	94	91
Intereses, neto (1) y (2)	-	1,842	-	923
Otros servicios (1) y (2)	<u>72</u>	<u>101</u>	<u>72</u>	<u>55</u>
Total gastos	\$ 69,646	105,218	34,721	65,603

- (1) Aeromexpress, S. A. de C. V. (“Aeromexpress”)
- (2) PLM Premier, S. A. P. I. de C. V. (“PLM”). Las cifras reportadas por 2022 corresponden al periodo del 1 de enero al 30 de junio de 2022 en donde esta parte relacionada era un negocio conjunto no consolidado.
- (3) AM DL MRO JV, S. A. P. I. de C. V. (“MRO”)
- (4) Delta Airlines (“Delta”)

ii. Saldos pendientes

Los saldos por cobrar y por pagar a partes relacionadas, al 30 de junio de 2023 y 31 de diciembre 2022, se integran como se indica a continuación:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Cuentas por cobrar:		
MRO	\$ 393	434
Delta	<u>293</u>	<u>106</u>
	\$ 686	540



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

		<u>2023</u>	<u>2022</u>
Cuentas por pagar:			
Aeromexpress	\$	607	436
AM BD GP JV, S. A. P. I. de C. V.		<u>11</u>	<u>9</u>
	\$	<u>618</u>	<u>445</u>
		====	====

Las cuentas por cobrar y por pagar que se tienen con empresas relacionadas, se refieren a operaciones de cuenta corriente que no generan intereses, sin vencimiento específico y por su naturaleza se presentan a corto plazo.

Remuneración a consejeros y miembros de la alta dirección:

		Seis meses terminados		Tres meses terminados	
		<u>el 30 de junio</u>		<u>el 30 de junio</u>	
		<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Beneficios a corto plazo	\$	7,612	5,683	4,233	3,209
Compensación variable		7,785	28,541	288	9,165
Pagos basados en acciones		<u>942</u>	<u>-</u>	<u>484</u>	<u>-</u>
	\$	<u>16,339</u>	<u>34,224</u>	<u>5,005</u>	<u>12,374</u>
		=====	=====	=====	=====

(7) Reconocimiento del ingreso-

Los ingresos por pasajeros agrupan tanto aquellos que incluyen la tarifa aérea, así como los servicios complementarios que no representan una obligación de desempeño por separado a los asociados a la prestación de servicios de transportación aérea como pueden ser el exceso de equipaje y otros cargos a pasajeros, la caducidad de boletos no utilizados y el efecto por la disminución de los pagos por compensación a pasajeros y el costo por la acumulación de puntos del programa de viajero frecuente "Aeroméxico Rewards" (anteriormente nombrado "Club Premier").

Nuestra red de rutas y negocio primario están sujetos a fluctuaciones por temporadas en el año. De esta manera, nuestros resultados intermedios de cualquier período no son necesariamente un indicativo de los resultados de un año calendario, debido a que experimentamos mayores volúmenes de pasajeros y por lo tanto de ingresos y resultados de operación en ciertos períodos del año en comparación con otros.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

La demanda por nuestros servicios es usualmente de forma comparativa mayor en los meses de julio y agosto (debido a una mayor demanda de viajes por el período vacacional del verano), marzo y abril (correspondiente a la Semana Santa) y diciembre (relacionada a las vacaciones de Navidad), mientras que la demanda es comparativamente menor durante los meses de febrero, septiembre y octubre. En virtud de que nuestro enfoque está orientado a pasajeros de negocios, creemos que este segmento de negocios parcialmente compensa estas fluctuaciones por temporadas que caracterizan los viajes vacacionales y de visitas a familiares.

	Seis meses terminados		Tres meses terminados	
	<u>el 30 de junio</u>		<u>el 30 de junio</u>	
	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Pasajeros	\$ 1,781,934	1,278,559	942,226	761,914
Ingresos complementarios	<u>205,169</u>	<u>137,869</u>	<u>113,341</u>	<u>102,539</u>
Total ingreso pasajeros	\$ <u>1,987,103</u>	<u>1,416,428</u>	<u>1,055,567</u>	<u>864,453</u>

Programa de pasajero frecuente-

El Grupo reconoció ingresos por caducidad por \$19,320 en el período de seis meses terminado el 30 de junio 2023 (\$9,436 por el período de tres meses terminado el 30 de junio 2023) en relación a su programa de pasajero frecuente.

(8) Segmentos operativos-

El Grupo tiene un segmento operativo – transportación aérea. El segmento se basa en la estructura de informes internos para el Director General de la Compañía, quien es el tomador de decisiones. El criterio principal de los resultados por segmento es la utilidad (pérdida) de operación.

La información geográfica de ingresos por segmento por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2023 y 2022 se presenta en la hoja siguiente.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

	Seis meses terminados		Tres meses terminados	
	<u>el 30 de junio</u>		<u>el 30 de junio</u>	
	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Doméstico	\$ 896,009	640,332	476,590	389,482
Internacional	<u>1,280,826</u>	<u>945,747</u>	<u>673,156</u>	<u>567,564</u>
	<u>\$ 2,176,835</u>	<u>1,586,079</u>	<u>1,149,746</u>	<u>957,046</u>

A partir del 15 de julio 2022, PLM forma parte de los estados financieros consolidados de Grupo Aeroméxico, en donde la Administración la considera parte del segmento de transportación aérea.

Todos los activos del Grupo sustancialmente se ubican en México.

(9) Pagos anticipados y depósitos-

Los pagos anticipados circulantes, consisten principalmente en anticipos de publicidad, seguros, y pago de combustible.

Los pagos anticipados y depósitos no circulantes al 30 de junio de 2023 y 31 de diciembre 2022, se analizan a continuación:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Anticipos para operaciones de renovación de flota (1) \$	6,875	7,448
Depósitos:		
Para renta de equipo en vuelo y motores	41,335	35,525
Con grupos aeroportuarios	25,661	30,819
Reservas de mantenimiento	29,233	29,564
Otros	<u>42,704</u>	<u>34,653</u>
	<u>\$ 145,808</u>	<u>138,009</u>

- (1) El Grupo ha efectuado contratos para continuar con la renovación de su flota; para estos propósitos se han hecho anticipos a los fabricantes que se aplicarán conforme se realicen las operaciones de incorporación a la flota de nuevas aeronaves.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

(10) Cuentas por cobrar, neto-

Las cuentas por cobrar al 30 de junio de 2023 y 31 de diciembre 2022, se analizan a continuación:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Líneas aéreas y agencias de viaje	\$ 20,198	9,825
Tarjetas de crédito y clientes (1)	211,045	167,538
Impuestos por recuperar	269,485	212,603
Otros	<u>25,978</u>	<u>10,388</u>
	526,706	400,354
Menos estimación para cuentas incobrables	<u>(9,392)</u>	<u>(9,082)</u>
Total cuentas por cobrar	\$ <u>517,314</u>	<u>391,272</u>

(1) La cobranza por ventas hechas con ciertas tarjetas de crédito en México está garantizando los bonos (“CEBURES”) emitidos por Aeroméxico, así como también la cobranza por ventas hechas con ciertas tarjetas de crédito en Estados Unidos.

(11) Propiedades y equipo, incluyendo derechos de uso-

(a) Adiciones y bajas de activo-

Por los períodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2023 y 2022, el Grupo adquirió activos al costo, excluyendo deuda asociada, por \$162,174 y \$67,775 respectivamente.

Por el periodo de seis meses concluido el 30 de junio de 2023, las adquisiciones de propiedades y equipo fueron principalmente en equipo de vuelo por \$15,524, mantenimiento mayor \$137,276 y otros activos \$9,374 (en 2022 relacionados a equipo de vuelo por \$20,940, mantenimiento mayor \$43,351 y otros activos \$3,484).



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

Propiedades y equipo con un valor neto en libros de \$9,555 fueron dados de baja durante el período de seis meses terminado el 30 de junio de 2023, (\$144,682 por el período de seis meses terminado el 30 de junio de 2022), con una pérdida neta en venta de propiedades y equipo por \$1,497 y una utilidad neta por \$3,527 respectivamente en los mismos períodos, los cuales se registran en el renglón de otros ingresos y gastos, neto.

(b) Depreciación, amortización-

La depreciación acumulada de propiedades y equipo al 30 de junio de 2023 y 31 de diciembre 2022 fue de \$1,358,660 y \$1,139,336, respectivamente.

(c) Arrendamientos-

Arrendamientos en donde el Grupo es arrendatario -

El Grupo arrienda equipo de vuelo y ciertos inmuebles. Los términos de los arrendamientos típicamente son por períodos de 2 a 12 años con opciones de renovación después de dichos vencimientos. Para algunos de estos arrendamientos, existen restricciones para que el Grupo pueda subarrendar estos bienes.

El Grupo renta equipo de vuelo bajo diversos tipos de arrendamiento, en donde algunos fueron clasificados como arrendamientos financieros bajo la NIC 17.

El Grupo renta equipo informático bajo contratos que se extienden entre uno a tres años. Estos arrendamientos son considerados de corto plazo o de bajo valor. El Grupo optó por no reconocer activos por derechos de uso y pasivos por arrendamientos para este tipo de bienes.

La información sobre arrendamientos en donde el Grupo es arrendatario se presenta a continuación.

i. Activos por derecho de uso-

Activos por derecho de uso al 30 de junio 2023 y 31 de diciembre 2022 por \$1,872,334 y \$1,779,895, respectivamente, relacionados a equipo de vuelo e inmuebles que no cumplen con la definición de propiedades de inversión en activos fijos, se presentan como propiedades y equipo.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

ii. Montos reconocidos en resultados-

El gasto total de rentas durante los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2023 y 2022 relacionados a arrendamientos de corto plazo o bajo valor (se incluyen también arrendamientos de Pago por Hora de Vuelo (“PBH” por su término en inglés) para equipo de vuelo), son como sigue:

		Seis meses terminados el 30 de junio		Tres meses terminados el 30 de junio	
		<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Equipo de vuelo	\$	12,788	85,514	6,622	43,897
Inmuebles		<u>3,184</u>	<u>2,344</u>	<u>1,512</u>	<u>1,252</u>
Total	\$	<u>15,972</u>	<u>87,858</u>	<u>8,134</u>	<u>45,149</u>

iii. Condiciones de arrendamientos –

Los principales arrendamientos operativos son los siguientes:

Al 30 de junio de 2023, el Grupo mantiene 139 aviones y 42 motores (133 aviones y 39 motores al 31 de diciembre 2022) con diferentes períodos de renta; venciendo el último en 2035.

(d) Propiedades y equipo en construcción-

Al 30 de junio de 2023 y 31 de diciembre 2022 el Grupo estimó costos para concluir proyectos y construcciones en proceso por \$8,633 y \$5,613, respectivamente.

(e) Pérdida por deterioro -

Al 30 de junio de 2023 y 31 de diciembre de 2022, el Grupo no presenta pérdidas por deterioro en el valor de sus activos, dicha evaluación la realizó conforme a lo estipulado en la NIC 36 *Deterioro del valor de los activos*.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

(12) Activos intangibles y crédito mercantil-

		Derechos Fiduciarios (2)		Contratos con Socios y Relaciones con Clientes (3)		Marcas Vida Indefinida	Crédito Mercantil	Total	
		Propiedad Intelectual (1)	Software	Vida Indefinida	Vida Indefinida				Vida Definida
Costo									
Saldo al 1 enero 2023	\$	-	53,548	63,280	375,512	47,294	61,895	503,573	1,105,102
Adiciones		-	8,924	-	-	-	-	-	8,924
Bajas		-	(191)	-	-	-	-	-	(191)
Saldo al 30 junio 2023	\$	-	62,281	63,280	375,512	47,294	61,895	503,573	1,113,835
Saldo al 1 enero 2022	\$	9,769	53,842	63,280	-	-	-	-	126,891
Adiciones PLM, combinación de negocios		-	13,700	-	-	-	-	-	13,700
Bajas		(9,769)	5,032	-	375,512	47,294	61,895	503,573	993,306
Bajas			(19,026)	-	-	-	-	-	(28,795)
Saldo al 31 diciembre 2022	\$	-	53,548	63,280	375,512	47,294	61,895	503,573	1,105,102
Amortización									
Saldo al 1 enero 2023	\$	-	21,025	-	-	6,412	-	-	27,437
Amortización del periodo		-	3,832	-	-	6,412	-	-	10,244
Bajas		-	(191)	-	-	-	-	-	(191)
Saldo al 30 junio 2023	\$	-	24,666	-	-	12,824	-	-	37,490
Saldo al 1 enero 2022	\$	-	33,789	-	-	-	-	-	33,789
Amortización		-	6,718	-	-	6,412	-	-	13,130
Bajas		-	(19,482)	-	-	-	-	-	(19,482)
Saldo al 31 diciembre 2022	\$	-	21,025	-	-	6,412	-	-	27,437



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

	Propiedad Intelectual (1)	Software	Derechos Fiduciarios (2) Vida Indefinida	Contratos con Socios y Relaciones con Clientes (3)		Marcas Vida Indefinida	Crédito Mercantil	Total
				Vida Indefinida	Vida Definida			
<u>Deterioro</u>								
Saldo al 1 enero 2023	\$ -	-	13,853	-	-	-	-	13,853
Deterioro	-	-	1,750	-	-	-	-	1,750
Saldo al 30 junio 2023	\$ -	-	15,603	-	-	-	-	15,603
Saldo al 1 enero 2022	\$ 9,769	-	13,853	-	-	-	-	23,622
Utilización	(9,769)	-	-	-	-	-	-	(9,769)
Saldo al 31 diciembre 2022	\$ -	-	13,853	-	-	-	-	13,853
<u>Saldo en libros</u>								
Al 30 junio 2023	\$ -	37,615	47,677	375,512	34,470	61,895	503,573	1,060,742
Al 31 diciembre 2022	\$ -	32,523	49,427	375,512	40,882	61,895	503,573	1,063,812

- (1) Propiedad intelectual recibida como pago parcial por la enajenación de acciones de PLM.
- (2) Corresponde a los derechos que se tienen por la aportación a un fideicomiso, del inmueble que ocuparon anteriormente las oficinas corporativas del Grupo ubicado en la Ciudad de México, a manera que el mismo pueda ser considerado en el desarrollo de un nuevo inmueble en sustitución del anterior, por el que otros fideicomitentes aportarán las construcciones necesarias para el desarrollo del proyecto denominado “Torre Aeroméxico”, en donde el Grupo será propietario de 9,000 metros cuadrados del espacio futuro. Por el período de tres meses terminado el 30 de junio 2023, el Grupo reconoció \$1,750 adicionales de pérdida por deterioro.
- (3) Incluye contratos con terceros adheridos a nuestro programa de viajero frecuente “Aeroméxico Rewards”, incluyendo la base de miembros del programa.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

(13) Créditos y préstamos-

Las características y en su caso las garantías otorgadas por el Grupo relativas a los adeudos (incluyendo arrendamientos) que integran este rubro al 30 de junio 2023 y 31 de diciembre 2022, se describen a continuación:

Miles de \$	Moneda	Tasa de interés nominal	Año de vencimiento	2023	2022
<i>Crédito garantizado por la cobranza de ventas con tarjetas de crédito en Estados Unidos (2)</i>	US	<i>Tasa SOFR más 325 puntos base</i>	2024	\$105,126	\$147,176
<i>Certificados bursátiles ("CEBURES") emitidos en México, garantizados por la cobranza de ventas con tarjetas de crédito en México (2) (3)</i>	Ps.	<i>Tasa THIE más un rango entre 138 a 168 a puntos base</i>	2025	208,971	215,222
<i>Crédito simple con la garantía del Ex-Im Bank de los Estados Unidos de América</i>	US	<i>Tasa anual fija 0.97%</i>	2023	-	549
<i>Créditos simples con la garantía del Ex-Im Bank de los Estados Unidos de América</i>	US	<i>Tasa anual fija 2.34%</i>	2023	-	1,146
<i>Créditos simples con la garantía del Ex-Im Bank de los Estados Unidos de América</i>	US	<i>Tasa anual fija 2.33%</i>	2024	6,270	10,390
<i>Notas garantizadas y listadas en el mercado de Singapur (1)(4)</i>	US	<i>Tasa anual fija de 8.5%</i>	2027	762,500	762,500
Total préstamos				1,082,867	1,136,983
<i>Arrendamientos financieros de equipo de vuelo y otros equipos, con garantía del Ex-Im Bank de los Estados Unidos de América (1)</i>	US	<i>Tasa anual fija de 2.33%</i>	2029	94,902	102,571
<i>Arrendamientos financieros de equipo de vuelo y otros equipos, con garantía del Ex-Im Bank de los Estados Unidos de América (1)</i>	US	<i>Tasa anual fija de 2.54%</i>	2027	40,659	45,794
<i>Arrendamientos financieros de equipos de vuelo y otros equipos con garantía del Ex-Im Bank de los Estados Unidos de América (1)</i>	US	<i>Tasa anual fija 1.37%</i>	2026	23,605	27,680



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

Miles de \$	Moneda	Tasa de interés nominal	Año de vencimiento	2023	2022
Arrendamiento financiero de equipos de vuelo	US	Tasas fijas entre 3.16% a 3.57%	2024	6,000	10,378
Arrendamiento financiero de simulador de vuelo	US	Tasa anual fija de 6.88%	2029	7,499	7,949
Total arrendamientos financieros				172,665	194,372
Pasivos por arrendamientos (NIIF 16)				2,253,158	2,125,995
Total pasivos por arrendamiento				2,425,823	2,320,367
Total deuda financiera				3,508,690	3,457,350
Total gastos por amortizar				(5,644)	(6,413)
Total deuda financiera neta				3,503,046	3,450,937
Menos vencimientos circulantes de la deuda financiera				(247,490)	(228,090)
Menos vencimientos circulantes de arrendamientos				(314,705)	(285,886)
Vencimientos circulantes, neto				(562,195)	(513,976)
Deuda a largo plazo				2,946,495	2,943,374
Gastos por amortizar a largo plazo				(5,644)	(6,413)
Deuda financiera a largo plazo, neta				\$2,940,851	\$2,936,961

(1) En algunos de estos contratos se establecen entre otros, compromisos para el Grupo de hacer y no hacer ciertas actividades; de entregar cierta información financiera; presentar reportes de variaciones en flota; de cumplir con las condiciones y términos acordados con terceros, principalmente en cuanto a pagos de compromisos documentados, entre otros; y se estipulan restricciones para que el Grupo pueda vender o transferir la totalidad o parte substancial de sus activos.

(2) Este préstamo establece compromisos financieros relacionados con razones de cobranza, que representan la garantía de repago del mismo.

Al 30 de junio de 2023, el Grupo cumple con sus compromisos de deuda.

(3) Al 30 de junio 2023 y 31 de diciembre 2022, el Grupo contrató *Swaps* sobre tasa de interés, lo que le permite pagar una tasa fija.

(4) Notas garantizadas emitidas por Grupo Aeroméxico y garantizadas por Aerovías de México, S.A. de C.V., Aerolitoral, S.A. de C.V. y Aerovías Empresa de Cargo, S.A. de C.V.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

Todos los préstamos tienen vencimientos a lo largo del año, al 30 de junio de 2023, los vencimientos futuros de deuda financiera neta, se muestran a continuación:

Vencimiento	<u>Préstamos</u>	<u>Arrendamientos financieros</u>	<u>Arrendamientos</u>	<u>Total</u>
Circulante:				
al 30 de junio 2024	\$ 206,233	41,258	314,704	562,195
No-circulante:				
al 30 junio 2025	83,115	36,072	292,620	411,807
al 30 junio 2026	31,019	35,475	275,459	341,953
al 30 junio 2027	-	26,341	252,840	279,181
al 30 junio 2028	756,856	18,373	247,063	1,022,292
al 30 junio 2029 y posterior	<u>-</u>	<u>15,146</u>	<u>870,472</u>	<u>885,618</u>
Total no circulante	<u>870,990</u>	<u>131,407</u>	<u>1,938,454</u>	<u>2,940,851</u>
Total deuda financiera	\$ <u>1,077,223</u>	<u>172,665</u>	<u>2,253,158</u>	<u>3,503,046</u>

Conciliación entre cambios de los pasivos y flujos de efectivo surgidos de actividades de financiamiento-

	<u>Deuda financiera</u>	<u>Arrendamientos</u>	<u>Total</u>
Saldo al 1 de enero 2023	\$ 1,324,942	2,125,995	3,450,937
Pago de préstamos	(102,510)	(149,299)	(251,809)
Efectos por cambios en tipo de cambio	26,657	-	26,657
Otros cambios -			
Nuevos arrendamientos	-	276,462	276,462
Gastos por intereses	54,320	89,696	144,016
Intereses pagados	(54,067)	(85,204)	(139,271)
Otros intereses provisionados (cancelados), neto	<u>546</u>	<u>(4,492)</u>	<u>(3,946)</u>
Saldo al 30 de junio 2023	\$ <u>1,249,888</u>	<u>2,253,158</u>	<u>3,503,046</u>



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

(14) Beneficios a los empleados-

El Grupo tiene establecidos planes de retiro y jubilación para parte de sus empleados. Los beneficios de los planes establecidos son determinados con base en los niveles de sueldos, años de servicio prestados, índices de mortalidad y las expectativas de incrementos salariales. El Grupo realiza periódicamente aportaciones a fondos en fideicomiso irrevocable, establecidos para este propósito con base en cálculos actuariales para financiar el costo de los planes. Los fondos en fideicomiso se invierten principalmente en valores de renta fija. Todos los cálculos actuariales de estos planes tienen como resultado obligaciones por beneficios acumulados en exceso de los activos del plan.

La prima de antigüedad es otorgada a todos los empleados de acuerdo con la Ley Federal del Trabajo. La Ley establece que la prima de antigüedad debe pagarse con base en los sueldos y años de servicio de los empleados que se retiran después de 15 años de servicio o cuando son liquidados.

Los cargos a resultados derivados de las obligaciones de beneficios definidos del Grupo durante los períodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2023 y 2022, ascendieron a \$14,209 y \$12,056, respectivamente (\$7,294 y \$6,101, por los períodos de tres meses terminados el 30 de junio de 2023 y 2022, respectivamente).

(15) Provisiones-

		<u>Devolución De aviones</u>	<u>Reestructura de empleado</u>	<u>Litigios</u>	<u>Consideración contingente</u>	<u>Total</u>
Saldo al 1 de enero 2023	\$	235,728	-	7,075	24,000	266,803
Provisiones (cancelación)		18,122	-	(410)	-	17,712
Utilización		<u>(5,793)</u>	<u>-</u>	<u>1,763</u>	<u>-</u>	<u>(4,030)</u>
		248,057	-	8,428	24,000	280,485
Menos vencimiento de largo plazo		<u>(180,224)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(24,000)</u>	<u>(204,224)</u>
Saldo al 30 de junio 2023	\$	<u>67,833</u>	<u>-</u>	<u>8,428</u>	<u>-</u>	<u>76,261</u>
Saldo al 1 de enero 2022	\$	171,690	11,923	7,154	-	190,767
Provisiones		67,967	-	-	24,000	91,967
Utilización		<u>(3,929)</u>	<u>(11,923)</u>	<u>(79)</u>	<u>-</u>	<u>(15,931)</u>
		235,728	-	7,075	24,000	266,803
Menos vencimiento de largo plazo		<u>(210,522)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(24,000)</u>	<u>(234,522)</u>
Saldo al 31 de diciembre 2022	\$	<u>25,206</u>	<u>-</u>	<u>7,075</u>	<u>-</u>	<u>32,281</u>

Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

(16) Cuentas por pagar-

Las cuentas por pagar del Grupo al 30 de junio de 2023 y 31 de diciembre 2022 se presentan a continuación:

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Proveedores	\$ 965,781	842,227
Impuesto al valor agregado y otros	214,063	174,815
Sueldos y prestaciones por pagar	<u>39,658</u>	<u>15,194</u>
 Total cuentas por pagar	 \$ <u>1,219,502</u>	 <u>1,032,236</u>

(17) Pagos basados en acciones –

A. Descripción de acuerdos de pagos basados en acciones

Al 30 de junio 2023 el Grupo tiene los siguientes acuerdos de pagos basados en acciones.

i. Programas de acciones restringidas-

El 22 de diciembre de 2022, el Grupo otorgó 2,269,985 acciones restringidas a cierto personal clave y empleados de alto nivel sujeto a ciertas condiciones de servicio y resultados de desempeño (no de mercado de la acción) con períodos de adjudicación de 6 meses a 3 años.

Los términos y condiciones clave relacionados con las asignaciones bajo este programa son los siguientes: todos los acuerdos de pago se liquidarán mediante la entrega física de acciones

Fecha de asignación / empleados con derecho	Número de instrumentos	Condiciones de adquisición
Acciones asignadas a personal clave y empleados de alto nivel -		
22 de diciembre 2022	907,994	6 meses a tres años de servicios a partir de la fecha de asignación.
22 de diciembre 2022	1,361,991	2-3 años de servicios a partir de la fecha de asignación, sujeto al cumplimiento de resultados de desempeño (no de mercado de la acción).
Total acciones restringidas	2,269,985	

Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

B. Medición a valores razonables–

El valor razonable de las acciones restringidas antes mencionadas a la fecha de su asignación asciende a Ps.184.78 pesos por acción. Las acciones han sido depositadas y forman parte de un Fideicomiso en México.

C. Conciliación de acciones restringidas en circulación –

El número de acciones restringidas en circulación bajo el programa es el siguiente:

	<u>2023</u>	
	<u>Número de opciones</u>	<u>Ps. por valor razonable por acción a la fecha de asignación</u>
Saldo al 1 de enero	2,269,985	184.78
Asignadas durante el período	-	-
Adquiridas durante el período	-	-
Pérdidas durante el período	<u>-</u>	<u>-</u>
Saldos al 30 de junio 2023	<u>2,269,985</u>	<u>184.78</u>
	=====	=====

Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

(18) Capital contable-

Estructura del capital social-

El 17 de marzo de 2022, la Compañía informó que había concluido su Plan de Reorganización, completó con éxito su proceso de reestructuración financiera y salió de su proceso de reestructuración de Capítulo 11. En consecuencia, y el 17 de marzo de 2022 (a) ciertos aumentos de capital social acordados durante el proceso, que incluyeron nuevas aportaciones en efectivo, incluyendo prima de comisiones comprometidas, conversión del DIP Financing a capital social y conversión de reclamaciones de acreedores a capital social, (b) la dilución de las acciones anteriores representativas del capital social de la Compañía para representar menos del 0.01% del nuevo capital social de Grupo Aeroméxico, y (c) la concentración (“reverse split” por su término en inglés) de todas las acciones anteriores y nuevas utilizando un factor de conversión de una nueva acción por cada 5,000,000 de acciones existentes en ese momento emitidas por la Compañía, en donde todos estos acuerdos entraron en vigor. En consecuencia, las nuevas acciones cotizadas en circulación de la Compañía ascendieron a 136,423,959 (excluyendo 13,642,396 acciones en tesorería pendientes de suscripción), resultando un total autorizado de nuevas acciones por 150,066,355.

Al 30 de junio de 2023, el capital social estaba integrado por 136,423,959 acciones ordinarias nominativas, sin expresión de valor nominal, correspondiendo a la parte fija 5,000 acciones y a la parte variable 136,418,959 acciones.

(19) Utilidad (pérdida) por acción-

El cálculo de la utilidad (pérdida) básica por acción al 30 de junio de 2023 se basó en la utilidad (pérdida) atribuible a los accionistas ordinarios por el periodo de seis meses de \$621 (30 de junio 2022: \$(217,081)), y por el periodo de tres meses terminados el 30 de junio 2023 de \$28,457 (30 de junio 2022: \$(58,849)) y con un promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación de 136,423,959 (2022: 136,423,959). La Compañía no tiene acciones ordinarias diluidas, por lo tanto, las acciones ordinarias y diluidas son las mismas.

Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

(20) Impuesto sobre la renta (ISR)-

El impuesto sobre la renta se determina multiplicando la utilidad (pérdida) antes de impuestos a la utilidad por la mejor estimación de la Administración de la tasa efectiva de impuestos esperada para el año completo, ajustada por los efectos fiscales de algunas partidas reconocidas en el período intermedio. De esta forma, la tasa efectiva determinada en la preparación de estos estados intermedios, podrían diferir de la estimación de la Administración de su tasa efectiva en la preparación de sus estados financieros anuales.

La tasa efectiva consolidada del Grupo por el período de seis meses terminado el 30 de junio de 2023, fue 5% (2022: 11%) y por los tres meses terminados el 30 de junio de 2023 fue 4% (2022; 10%).

(21) Instrumentos Financieros, valor razonable y administración de riesgos-

A. Clasificaciones contables y valores razonables

Las siguientes tablas presentan el valor razonable de los activos y pasivos financieros, y su respectivo valor en libros, incluyendo sus niveles en la jerarquía del valor razonable y considerando los modelos de negocio determinados por el Grupo. Las tablas no incluyen información para los activos financieros y pasivos financieros no medidos a valor razonable, sí el importe en libros es una aproximación razonable del valor razonable.

30 junio 2023 <i>En miles de US</i>	Swaps de tasa de interés TIE para cobertura
Activos Financieros medidos a Valor Razonable <i>Obligatoriamente a VR CR</i>	1,169
Total	1,169
Valor razonable	
<i>Nivel 1</i>	-
<i>Nivel 2</i>	1,169
<i>Nivel 3</i>	-
Total	1,169



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

31 diciembre 2022 <i>En miles de US</i>	Swaps de tasa de interés TIE para cobertura
Activos Financieros medidos a Valor Razonable <i>Obligatoriamente a VRCCR</i>	1,893
Total	1,893
Valor razonable	
<i>Nivel 1</i>	-
<i>Nivel 2</i>	1,893
<i>Nivel 3</i>	-
Total	1,893

30 junio 2023 <i>En miles de US</i>	Préstamos en dólares (SOFR - Spread)	Préstamos en MXN (TIE - Spread)	Préstamos en dólares (Tasa fija)	Arrendamiento de equipo de vuelo en MXN	Arrendamiento de equipo de vuelo en dólares
Pasivos Financieros no medidos a valor razonable <i>Deuda financiera, incluyendo arrendamientos</i>	105,126	208,970	763,127	-	172,665
Total	105,126	208,970	763,127	-	172,665
Valor razonable					
<i>Nivel 1</i>					
<i>Nivel 2</i>	107,371	212,305	877,604	-	174,152
<i>Nivel 3</i>					
Total	107,371	212,305	877,604	-	174,152



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

31 diciembre 2022 <i>En miles de US</i>	Préstamos en dólares (Libor - Spread)	Préstamos en MXN (TIE - Spread)	Préstamos en dólares (Tasa fija)	Arrendamiento de equipo de vuelo en MXN	Arrendamiento de equipo de vuelo en dólares
Pasivos Financieros no medidos a valor razonable					
<i>Deuda financiera, incluyendo arrendamientos</i>	147,176	215,222	768,172	-	194,372
Total	147,176	215,222	768,172	-	194,372
Valor razonable					
<i>Nivel 1</i>					
<i>Nivel 2</i>	145,007	169,808	908,501	-	197,654
<i>Nivel 3</i>					
Total	145,007	169,808	908,501	-	197,654

B. Mediación de valores razonables

I. Técnicas de valuación y datos de entrada no observables significativos

Las siguientes tablas muestran las técnicas de valuación usadas para medir los valores razonables Nivel 2 y Nivel 3 para los instrumentos financieros medidos a valor razonable en el estado consolidado de situación financiera, así como también los datos de entrada no observables significativos usados.

Instrumentos financieros medidos a valor razonable:

Tipo	Técnica de valuación
Instrumentos de deuda corporativa	Comparación de mercado/flujo de efectivo descontado: El valor razonable se estima considerando el valor presente de los flujos esperados calculados, usando tasas de descuento derivadas de precios cotizados de instrumentos con un vencimiento similar, cotizados en mercados activos.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

Instrumentos financieros no medidos a valor razonable:

Tipo	Técnica de valuación
Swaps de tasa de interés	Modelos de swaps de tasas: El valor razonable se calcula como el valor presente de los flujos de efectivo netos futuros estimados. Las estimaciones de los flujos de efectivo de tasa flotante futuros se basan en tasas swaps cotizadas, precios futuros o tasas deudoras interbancarias. Los flujos de efectivo son descontados usando una curva de rendimiento creada a partir de fuentes similares y que refleja la tasa interbancaria de referencia correspondiente usada por los participantes del mercado para este propósito cuando fijan los precios de los swaps de tasa de interés, así como colateral otorgado o recibido. La estimación del valor razonable está sujeta a un ajuste por riesgo de crédito que refleja el riesgo de crédito del Grupo y de la contraparte; este ajuste se calcula con base en diferenciales de crédito derivados de precios de bonos o permutas de incumplimiento crediticio.
Otros pasivos financieros *	Flujos de efectivo descontados: El modelo de valuación considera el valor presente del pago esperado y descontado, usando una tasa de descuento ajustada por riesgo.

* Los otros pasivos financieros incluyen préstamos bancarios garantizados y no garantizados, emisiones de bonos no garantizados, pagarés convertibles – componente de pasivo, acciones preferentes rescatables, préstamos de asociadas y obligaciones por arrendamiento financiero.

II. Transferencias entre el Nivel 1 y el Nivel 2

No se han efectuado transferencias del Nivel 2 al Nivel 1, ni viceversa.

III. Valores razonables Nivel 3

El Grupo no ha presentado ninguno de los valores razonables de sus instrumentos financieros como Nivel 3.

(22) Ingresos y costos financieros-

Los ingresos y costos financieros del Grupo por los períodos de seis y tres meses terminados el 30 de junio de 2023 y 2022 se presentan en la hoja siguiente.



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

	Seis meses terminados		Tres meses terminados	
	el 30 de junio		el 30 de junio	
	2023	2022	2023	2022
Ingresos por intereses en depósitos bancarios y otras inversiones	\$ 21,807	2,377	12,960	1,339
Ingresos por valuación en instrumentos financieros derivados, neto	-	1,433	-	1,041
Ingresos financieros	21,807	3,810	12,960	2,380
Gastos por intereses en pasivos financieros	53,527	72,929	26,785	26,721
Comisiones de cartas de crédito	23	1,485	23	707
Comisiones de tarjetas de crédito	49,711	35,545	27,300	21,053
Intereses por derecho de uso de arrendamientos	89,696	61,691	46,507	34,165
Intereses en obligaciones laborales	8,795	6,970	4,531	3,515
Pérdida por valuación en instrumentos financieros derivados, neta	927	-	635	-
Pérdida cambiaria, neta	70,969	38,466	63,962	28,665
Comisiones bancarias	3,166	2,515	1,845	1,541
Intereses pagados a partes relacionadas	-	1,841	-	930
Otros costos financieros, principalmente comisiones DIP	3,805	19,347	1,874	1,908
Costos financieros	280,619	240,789	173,462	119,205
Costos financieros netos reconocidos en resultados	\$ (258,812)	(236,979)	(160,502)	(116,825)

(23) Contingencias y compromisos-

Los pasivos por contingencias se reconocen cuando es probable que un pasivo se ha incurrido y su importe puede estimarse razonablemente. Cuando una estimación razonable no se puede hacer, se hace una revelación en forma cualitativa en las Notas a los estados financieros intermedios. Los ingresos, utilidades o activos no se contabilizan hasta que existe certeza de su realización.

Al 30 de Junio de 2023 el Grupo tiene las siguientes contingencias significativas:



Grupo Aeroméxico, S. A. P. I. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

Contingencias:

- a) Al 30 de junio de 2023, están en proceso juicios laborales por aproximadamente \$15.7 millones. Este importe representa las pretensiones de los demandantes y no consideran salarios caídos eventualmente acumulables en caso de que los resultados de los laudos correspondientes sean adversos al Grupo. El Grupo y sus asesores han establecido que un monto de \$8.4 millones se considera suficiente para cubrir posibles resultados adversos.
- b) En 2015 la Comisión Federal de Competencia Económica o “COFECE” inició una investigación en contra de Aeroméxico, alegando prácticas monopólicas en el mercado de servicios de transportación aérea. Al respecto la COFECE impuso una multa a Aeroméxico de \$86.2 millones en 2019. El 25 de abril 2019, la Compañía objetó la resolución de la COFECE a través de un juicio de amparo. El 28 de marzo 2022, el Tribunal de Circuito en Materia Administrativa (“Tribunal”), resolvió el presente caso, dejando sin efecto la determinación emitida por la COFECE incluyendo la multa impuesta por la COFECE contra Aeroméxico. El 20 de octubre 2022, la COFECE presentó un recurso de apelación impugnando la resolución del Tribunal, en donde la resolución final de este caso permanece como pendiente a la fecha de emisión de estos estados financieros intermedios.
- c) En adición, el Grupo tiene juicios y reclamaciones que se derivan del curso normal de sus operaciones, en algunos casos es demandada y en otros demandantes. El Grupo con apoyo de sus asesores legales considera que las resoluciones finales de estos asuntos no tendrán, en su caso, repercusiones adversas de importancia en su situación financiera y resultados.

Compromisos:

Al 30 de junio de 2023, no existen compromisos significativos adicionales a los mencionados en los últimos estados financieros anuales.

(24) Eventos subsecuentes-

Al 12 de septiembre de 2023, fecha de publicación de los estados financieros intermedios, los eventos subsecuentes más significativos se muestran a continuación:

- a. Inestabilidad en los precios del combustible consumido por el Grupo. Al 12 de septiembre de 2023, el precio alcanzó 3.28 dólares por galón, y al 30 de junio de 2023 era de 2.62 dólares por galón.

