

AEROMÉXICO REPORTA RESULTADOS DEL 2T23

Ciudad de México, México, 21 de agosto de 2023 - Grupo Aeroméxico S.A.P.I. de C.V. ("Aeroméxico") reportó sus resultados financieros del segundo trimestre de 2023.

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.

Todas las cifras están expresadas en dólares estadounidenses a menos que se indique lo contrario.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2023

- La capacidad de Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), aumentó 5.7% en comparación con el mismo periodo de 2022, debido principalmente a la recuperación secuencial en los mercados nacionales e internacionales.
- Los ingresos de Aeroméxico en el 2T23 alcanzaron \$1.1 mil millones, cifra 20.1% superior a la observada en el mismo periodo de 2022. Durante el segundo trimestre, el ingreso por ASK (IASK) aumentó 13.7% año contra año.
- La UAFIDAR ascendió a \$339.8 millones, lo que representa un récord para cualquier periodo trimestral en la historia de la Compañía. El margen UAFIDAR se ubicó en 29.6%, el nivel más alto alguna vez registrado para un segundo trimestre.
- El resultado de operación durante el segundo trimestre fue de \$190.2 millones, la cifra más alta registrada para un periodo trimestral en la historia de la empresa. El margen operativo se ubicó en 16.5%, el nivel más alto registrado para un segundo trimestre.
- El costo por ASK (CASK) en dólares, excluyendo combustible, fue de 5.2¢, cifra 15.0% superior a la registrada en el mismo trimestre de 2022. Lo anterior principalmente como resultado de la apreciación del peso contra el dólar y de la consolidación de PLM en los estados financieros en el 2T23 respecto al método de participación utilizado en el 2T22.
- Durante el trimestre, la Compañía amortizó más de \$51.0 millones de deuda financiera. Al 30 de junio de 2022, el saldo de caja de Aeroméxico se ubicó en \$1.0 mil millones, cifra que representó 23.2% de los ingresos acumulados en el periodo de los últimos doce meses.

Indicadores Financieros

Todas las cifras se expresan en millones de dólares estadounidenses, a menos que se indique lo contrario. Los estados financieros de Aeroméxico se preparan de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF") emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Información Financiera ("IASB").

Principales indicadores financieros	Tres meses terminados el 30 de junio			Seis meses terminados el 30 de junio		
	2T23	2T22	Var. %	2023	2022	Var. %
Ingresos totales	1,149.7	957.0	20.1	2,176.8	1,586.1	37.2
UAFIDAR*	339.8	166.4	104.1	542.5	290.3	86.9
Margen UAFIDAR* (porcentaje de ingresos)	29.6	17.4	12.2 p.p.	24.9	18.3	6.6 p.p.
Utilidad de operación	190.2	51.8	267.5	259.5	(7.5)	NA
Margen de operación (porcentaje de ingresos)	16.5	5.4	11.1 p.p.	11.9	(0.5)	NA
Utilidad (pérdida) neta	28.5	(58.9)	NA	0.6	(217.1)	NA
Margen neto (porcentaje de ingresos)	2.5	(6.2)	NA	-	(13.7)	NA
Principales indicadores Operativos	2T23	2T22	Var. %	2023	2022	Var. %
ASKs totales (millones)	12,845	12,155	5.7	25,272	22,109	14.3
RPKs totales (millones)	10,839	10,036	8.0	20,790	17,505	18.8
Factor de ocupación itinerario (%)	84.4	83.0	1.4 p.p.	82.3	79.7	2.6 p.p.
Pasajeros (miles)	6,043	5,551	8.9	11,799	9,692	21.7
Puntualidad de salidas dentro de 15 minutos (%)	80.2	68.5	11.7 p.p.	80.7	72.9	7.8 p.p.
Litros de combustible (miles)	400,650	376,713	6.4	786,165	687,204	14.4
Yield (centavos de USD) **	8.8	7.7	14.6	8.7	7.4	17.4
Ingreso total / ASK (centavos de USD)	9.0	7.9	13.7	8.6	7.2	20.1
Ingreso pasaje / ASK (centavos de USD)	7.3	6.3	17.0	7.1	5.8	21.9
Costo total / ASK (centavos de USD)	7.4	8.0	(7.4)	7.5	7.8	(3.2)
Costo total / ASK excluyendo combustible (centavos de USD)	5.2	4.6	15.0	5.1	4.8	6.0

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

*Esta métrica no está definida en las NIIF, pero se ha incluido como referencia dada su relevancia para el desempeño de la Compañía. El UAFIDAR se define como las ganancias antes de intereses, impuestos, depreciación, amortización y costos de alquiler.

**Calculado como ingresos pasajes divididos entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

Entorno de Mercado

- **Recuperación post pandemia.** Continuó la recuperación del transporte de pasajeros. Durante el segundo trimestre de 2023, los ASKs de Aeroméxico fueron 5.7% superiores a los del segundo trimestre de 2022. Los niveles de pasajeros corporativos de la empresa se ubicaron 15.0% por encima de los niveles pre-pandemia, mientras que los pasajeros de placer fueron 11.0% arriba de los registrados en 2019.



- **Tipo de cambio.** Durante el segundo trimestre, el peso mexicano registró una apreciación de 11.5% año contra año, pasando de un tipo de cambio promedio de \$20.04 pesos por dólar en el 2T22 a \$17.74 pesos por dólar en el 2T23. El tipo de cambio al cierre del trimestre fue de \$17.07 pesos por dólar en comparación con \$20.13 pesos por dólar al cierre del 2T22, una apreciación de 15.2%.
- **Precio del combustible.** Durante el 2T23, el costo de combustible por litro en dólares disminuyó 37.5%, al pasar de un promedio de \$1.11 por litro durante el 2T22 a un promedio de 69¢ por litro durante el 2T23.
- **Inflación.** La inflación anual a junio de 2023 fue de 5.1%, una disminución de 2.9 p.p. en comparación con 2022.
- **Actividad económica.** La economía mexicana continuó mostrando una ligera recuperación durante el primer semestre de 2023. El Indicador de Actividad Económica Global creció 3.6% en mayo de 2023, en comparación con el mismo mes del año anterior.

2T 2023 Ingresos

Las iniciativas de generación de ingresos continuaron dando resultados positivos. Los ingresos totales del 2T23 aumentaron 20.1%, en comparación con el mismo periodo de 2022, al alcanzar \$1.1 mil millones. Los ingresos por pasaje aumentaron 22.1%, con un incremento de 21.5% en pasajes domésticos y un incremento de 25.3% en pasajes internacionales.

El total de ASKs en el 2T23 aumentó 5.7% en comparación con el mismo periodo de 2022, con un incremento de 5.5% en los ASKs internacionales y de 6.1% en los ASKs nacionales. Los ASKs internacionales representaron 63.2% del total, una disminución de 0.1 p.p. en comparación con el 2T22.

En el 2T23, los ingresos totales por pasaje alcanzaron \$1.1 mil millones, un aumento interanual de 22.1%. Aeroméxico transportó 6 millones 43 mil pasajeros durante el trimestre, un incremento de 8.9% en comparación con el 2T22. EL ingreso por pasaje doméstico registró \$402.5 millones, mientras que el ingreso por pasaje internacional registró \$540.0 millones.

Durante el 2T23, el número de pasajeros en rutas internacionales disminuyó 0.5%, mientras que los pasajeros nacionales aumentaron 12.9%.

Los ingresos de carga aérea del segundo trimestre totalizaron \$65.5 millones, una disminución de 16.3% en comparación con el mismo trimestre de 2022, principalmente como resultado de menores tarifas de carga ante los menores precios del combustible.

2T 2023 Gastos de Operación

Durante el 2T23, los gastos operativos totales, incluidos los arrendamientos, depreciación y amortización de aeronaves totalizaron \$959.6 millones, un aumento de 6.0% en comparación con el mismo periodo de 2022. Este aumento se explica principalmente por incremento en el volumen y el impacto de la apreciación cambiaria. Los gastos denominados en pesos como sueldos, salarios y beneficios, entre otros, originaron mayores cifras en dólares ante la apreciación del peso.

Los gastos de combustible ascendieron a \$277.2 millones en el 2T23, un decremento de 33.5% en comparación con el mismo trimestre de 2022. Esto último fue impulsado principalmente por la



disminución en el precio del combustible, que fue 37.5% inferior al precio registrado en el 2T23. El precio promedio del combustible en el 2T23 fue de 69¢ por litro en comparación con \$1.11 por litro durante el 2T22. La baja en el precio del combustible fue compensada parcialmente por un incremento de 6.4% en el consumo de combustible durante el trimestre. El consumo de combustible por ASK aumentó 0.6% en comparación con el 2T22, debido principalmente a condiciones de temperatura alta y al incremento en los factores de ocupación.

Otros costos operativos, incluyendo servicios de pasajeros, comisiones de agencias de viajes y gastos de venta y servicios administrativos aumentaron 29.0% en comparación con el 2T22. Este incremento fue impulsado principalmente por mayor volumen de pasajeros, la consolidación de PLM en el 2T23 respecto al método de participación utilizado en el 2T22 y la apreciación del peso mexicano frente al dólar estadounidense.

Los gastos por rentas, depreciación y amortización de aeronaves totalizaron \$147.8 millones en el 2T23, es decir, 2.4% por encima del segundo trimestre de 2022, debido principalmente al incremento en depreciaciones y amortizaciones como resultado del crecimiento de la flota.

2T 2023 UAFIDAR

La UAFIDAR ascendió a \$339.8 millones, lo que representa un récord trimestral histórico para la Compañía. El margen UAFIDAR se ubicó en 29.6%, el nivel más alto alguna vez registrado para un segundo trimestre.

2T 2023 Utilidad de Operación

La utilidad de operación durante el segundo trimestre fue de \$190.2 millones, la cifra más alta registrada para un periodo trimestral en la historia de la empresa. El margen operativo se ubicó en 16.5%, el nivel más alto registrado para un segundo trimestre.

2T 2023 Costo Neto de Financiamiento

Durante el 2T23, el costo neto de financiamiento aumentó 37.4%, al pasar de \$116.8 a \$160.5 millones, en comparación con el mismo periodo del año pasado. Este incremento fue ocasionado principalmente por la apreciación del peso frente al dólar estadounidense, la cual generó una pérdida cambiaria ya que la base de pasivos monetarios en monedas distintas a nuestra moneda funcional es superior a la base de activos en dicha moneda.

2T 2023 Utilidad Neta

La utilidad neta totalizó \$28.5 millones en el 2T23, en comparación con una pérdida neta de \$58.9 millones en el 2T22. Esta es una mejora de \$87.3 millones año contra año.

Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

Al 30 de junio de 2023, el saldo de caja se ubicó en \$1.0 mil millones, cifra que representó 23% de los ingresos registrados en los últimos doce meses. En el primer semestre del año, la Compañía tuvo una generación de flujo neto de efectivo proveniente de actividades de operación de \$544.4 millones, lo que permitió continuar con los programas de inversión y fortalecimiento financiero de la empresa.

Al cierre del segundo trimestre, el apalancamiento de la Compañía, medido como deuda neta ajustada a UAFIDAR, se situó en 2.4 veces, comparado con 3.3 veces al cierre de 2022, ambas cifras calculadas según la NIIF 16. Durante el segundo trimestre del año, la Compañía amortizó \$51.2 millones en deuda financiera para alcanzar un total de amortizaciones de \$102.5 millones en el primer semestre el año.

Flota

Durante el 2T23, Grupo Aeroméxico recibió 1 avión Boeing 737-MAX. Al 30 de junio de 2023, la flota operativa de Grupo Aeroméxico estaba compuesta por 148 aeronaves, con una edad promedio de 8.0 años.

Flota Operativa

Flota	4T20	4T21	4T22	2T23
B-787	19	18	19	20
B-737-700	5	5	1	0
B-737-800	30	36	36	35
B-737 MAX 8	6	21	33	33
B-737 MAX 9	-	6	13	18
Aeroméxico	60	86	102	106
E-190	47	47	42	42
Aeroméxico Connect	47	47	42	42
Grupo Aeroméxico	107	133	144	148



Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales

	Tres meses terminados el 30 de junio			Seis meses terminados el 30 de junio		
	(USD Millones)			(USD Millones)		
	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>Var %</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>Var %</u>
Ingresos de Operación						
Pasajeros	1,056	864	22.1%	1,987	1,416	40.3%
Carga	66	78	-16.3%	130	149	-12.3%
Otros	29	14	100.0%	59	21	183.0%
Total de ingresos	1,150	957	20.1%	2,177	1,586	37.2%
Gastos de Operación						
Combustible	277	417	-33.5%	619	661	-6.4%
Fuerza de trabajo	210	150	40.8%	397	283	40.5%
Mantenimiento	49	39	26.3%	100	79	26.6%
Servicios de tráfico y Escala	129	115	12.0%	246	207	19.0%
Servicio a pasajeros	26	22	19.2%	50	39	29.7%
Comisiones a agencias	26	19	39.0%	46	32	44.5%
Venta y administración general	86	66	29.4%	164	124	32.4%
Renta de equipo de vuelo	7	44	-84.9%	13	86	-85.0%
Depreciación y Amortización	141	100	40.5%	269	212	26.8%
Deterioro (reverso)	2	(30)	NA	2	1	190.7%
Reestructura	-	(24)	NA	-	(114)	NA
Otros (ingresos) y gastos netos	7	(6)	NA	12	(5)	NA
Participación en (utilidades)/pérdida en asociadas y negocios conjuntos	-	(6)	NA	-	(9)	NA
Total Gastos de Operación	960	905	6.0%	1,917	1,594	20.3%
Utilidad de Operación	190	52	267.5%	259	(7)	NA
(Ingresos) y gastos financieros	(161)	(117)	37.4%	(259)	(237)	9.2%
Utilidad (pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	30	(65)	NA	1	(244)	-100.3%
Impuesto a la Utilidad	1	(6)	NA	0	(27)	NA
Utilidad Neta	28	(59)	NA	1	(217)	NA

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.



Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y subsidiarias
Estado de Posición Financiera

	(USD Millones)	
	<u>Junio 30, 2023</u>	<u>Diciembre 31, 2022</u>
Activo		
Activo circulante		
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,023	842
Instrumentos derivados financieros	1	2
Cuentas por cobrar	517	391
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	1	1
Pagos anticipados y depósitos	67	45
Inventarios	110	97
Total current assets	1,719	1,377
Activo no circulante		
Activo Fijo y Derechos de Uso, Neto	2,805	2,643
Otros	1,592	1,525
Total activo no circulante	4,397	4,169
Total Activo	6,116	5,546
Pasivo		
Corto Plazo		
Financieros	562	514
Otros	2,511	2,089
Total Corto Plazo	3,073	2,603
Non-current liabilities:		
Loans and borrowings, including leases	2,941	2,937
Others	832	737
Total Largo Plazo	3,773	3,674
Total Pasivo	6,846	6,277
Capital Contable	(730)	(731)
Total Pasivo y Capital	6,116	5,546

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.



Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de flujos de efectivo

Seis meses terminados el 30 de junio

	(USD Millones)		
	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>Var \$</u>
Flujo Operativo	424	15	410
Capital de Trabajo	273	(377)	650
Flujos de efectivo de actividades de operación	698	(363)	1,060
Participación de los trabajadores en las utilidades	(14)	(2)	(12)
Intereses Pagados, neto	(139)	(127)	(12)
Flujos netos de efectivo generados por (utilizados en) actividades de operación	544	(492)	1,036
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(180)	(483)	303
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(252)	877	(1,129)
Disminución Neta de Efectivo y Equivalentes de Efectivo	180	(96)	276
Efectivo y Equivalentes de Efectivo			
Al Inicio del Periodo	842	979	(137)
Al Final del Periodo	1,023	883	139

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.

