

**Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V.  
y subsidiarias**

Estados financieros intermedios  
condensados consolidados (no auditados)

31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025  
y por los períodos de tres meses  
terminados el 31 de marzo de 2026 y 2025



## **Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias**

<b>Contenido</b>	<b>Página</b>
Informe de los auditores independientes	1 a 2
Estados intermedios de situación financiera condensados consolidados	3
Estados intermedios de resultados y otros resultados integrales condensados consolidados	5
Estados intermedios de cambios en el capital contable condensados consolidados	7
Estados intermedios de flujos de efectivo condensados consolidados	9
Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados	10 a 36



## **Informe de los auditores Independientes sobre la Revisión de los Estados Financieros Intermedios Condensados Consolidados**

Al Consejo de Administración y a los Accionistas  
Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V.:

### *Introducción*

Hemos revisado el estado intermedio de situación financiera condensado consolidado de Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias (la Compañía) al 31 de marzo de 2026, los estados intermedios de resultados y otros resultados integrales condensados consolidados, los estados intermedios de cambios en el capital contable condensados consolidados y flujos de efectivo por los períodos de tres meses terminados el 31 de marzo de 2026 y 2025, y las notas relacionadas (colectivamente, la información financiera intermedia condensada consolidada). La administración es responsable de la preparación y presentación razonable de los Estados Financieros Intermedios Condensados de acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 34 “Información Financiera Intermedia”. Nuestra responsabilidad es expresar una conclusión sobre estos Estados Financieros Intermedios Condensados Consolidados con base en nuestra revisión.

Hemos auditado previamente, de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA), el estado consolidado de situación financiera de la Compañía al 31 de diciembre de 2025, y los estados consolidados de resultados y otros ingresos integrales, cambios en el capital contable y sus flujos de efectivo consolidados por año terminado en esa fecha (no presentado en este documento); y en nuestro informe de fecha 9 de abril de 2026, expresamos una opinión sin salvedades sobre esos estados financieros consolidados. En nuestra opinión, la información establecida en el estado consolidado de situación financiera adjunto al 31 de diciembre de 2025 se presenta razonablemente, en todos los aspectos materiales, en relación con el estado consolidado de situación financiera del que se ha derivado.

### *Alcance de revisión*

Llevamos a cabo nuestras revisiones de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría. La revisión de la información financiera intermedia condensada consolidada consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos y realizar indagaciones a las personas responsables de los asuntos financieros y contables. Es sustancialmente menos amplia que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría y en consecuencia no nos permite obtener la seguridad de que estamos al tanto de todos los asuntos significativos que podrían ser identificados en una auditoría. Consecuentemente, no expresamos una opinión de auditoría.





*Conclusión*

Con base en nuestra revisión, nada vino a nuestra atención que nos haga creer que el estado intermedio de situación financiera condensado consolidado adjunto de Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias (la Compañía) al 31 de marzo de 2026, los estados intermedios de resultados y otros resultados integrales condensados consolidados, los estados intermedios de cambios en el capital contable condensados consolidados y flujos de efectivo por los periodos de tres meses terminados el 31 de marzo de 2026 y 2025, no han sido preparados, en todos los aspectos materiales, de conformidad con la NIC 34 “Información Financiera Intermedia”.

KPMG Cárdenas Dosal, S.C.

C.P.C. Demetrio Villa Michel

Ciudad de México, a 09 de junio de 2026.



**Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias**

Estados intermedios de situación financiera condensados consolidados

Al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025

(Miles de US dólares)

	<u>Nota</u>	<u>2026</u>	<u>2025</u>
<b>Activo</b>			
<b>Activo circulante:</b>			
Efectivo y equivalentes de efectivo		\$ 1,018,175	1,024,245
Instrumentos financieros		27,497	—
Cuentas por cobrar, neto	10	766,905	699,945
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	6	3,564	2,630
Pagos anticipados y depósitos		81,501	78,422
Inventarios		<u>185,279</u>	<u>174,354</u>
<b>Total activo circulante</b>		<b><u>2,082,921</u></b>	<b><u>1,979,596</u></b>
<b>Activo no circulante:</b>			
Propiedades y equipo, incluyendo derechos de uso	11	3,613,917	3,674,046
Activos intangibles y crédito mercantil	12	1,096,183	1,098,159
Pagos anticipados y depósitos	9	151,779	150,065
Otros activos no circulantes		7,512	11,193
Impuestos a la utilidad diferidos		<u>284,143</u>	<u>280,032</u>
<b>Total activo no circulante</b>		<b><u>5,153,534</u></b>	<b><u>5,213,495</u></b>
<b>Total activo</b>		<b><u>\$ 7,236,455</u></b>	<b><u>7,193,091</u></b>

Las notas de las páginas 10 a 36 forman parte integral de los estados financieros intermedios condensados



**Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias**

Estados intermedios de situación financiera condensados consolidados (continúa)

Al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025

(Miles de US dólares)

	<u>Nota</u>	<u>2026</u>	<u>2025</u>
<b>Pasivo</b>			
<b>Pasivo circulante:</b>			
Vencimiento circulante de la deuda financiera incluyendo arrendamientos	13	\$ 455,846	450,535
Cuentas por pagar	16	1,734,262	1,710,939
Cuentas por pagar a partes relacionadas	6	1,151	1,103
Provisiones	15	64,343	56,623
Transportación vendida no utilizada		594,333	505,858
Programa de pasajero frecuente		318,850	288,680
Impuestos a la utilidad y participación de los trabajadores en las utilidades		42,317	82,200
<b>Total del pasivo circulante</b>		<b><u>3,211,102</u></b>	<b><u>3,095,938</u></b>
<b>Pasivo no circulante:</b>			
Deuda financiera incluyendo arrendamientos	13	3,528,383	3,604,492
Programa de pasajero frecuente		318,363	344,078
Provisiones	15	343,952	331,652
Beneficios a los empleados	14	281,055	274,050
Impuestos a la utilidad diferidos		134,351	135,097
<b>Total del pasivo no circulante</b>		<b><u>4,606,104</u></b>	<b><u>4,689,369</u></b>
<b>Total del pasivo</b>		<b><u>7,817,206</u></b>	<b><u>7,785,307</u></b>
<b>Capital contable (déficit):</b>			
Capital social	18	3,507,303	3,504,114
Prima en emisión de acciones		(2,182,889)	(2,182,889)
Reserva legal		24,750	24,750
Reserva para recompra de acciones		29,703	29,703
Participación en ORI de subsidiaria		(6,577)	(6,577)
Remediación del pasivo por beneficios definidos		4,725	5,231
Déficit acumulado		<u>(1,959,816)</u>	<u>(1,968,598)</u>
<b>Capital contable (déficit) - Participación controladora</b>		<b><u>(582,801)</u></b>	<b><u>(594,266)</u></b>
<b>Participación no controladora</b>		<b><u>2,050</u></b>	<b><u>2,050</u></b>
<b>Total del capital contable (déficit)</b>		<b><u>(580,751)</u></b>	<b><u>(592,216)</u></b>
<b>Total del pasivo y capital contable (déficit)</b>		<b><u>\$ 7,236,455</u></b>	<b><u>7,193,091</u></b>



Las notas de las páginas 10 a 36 forman parte integral de los estados financieros intermedios condensados

**Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias**

Estados intermedios de resultados y otros resultados integrales condensados consolidados

Por los períodos de tres meses terminados el 31 de marzo de 2026 y 2025

(Miles de US dólares)

	<u>Nota</u>	<u>2026</u>	<u>2025</u>
<b>Ingresos de operación:</b>			
Pasajeros	7	\$ 1,212,023	1,072,143
Carga		76,040	70,484
Otros		<u>53,285</u>	<u>41,285</u>
<b>Total de ingresos de operación</b>	8	<u>1,341,348</u>	<u>1,183,912</u>
<b>Gastos de operación:</b>			
Combustible		314,824	285,831
Fuerza de trabajo		308,139	251,672
Mantenimiento		68,149	53,030
Servicios de tráfico, escala y comunicaciones		154,407	135,903
Servicio a pasajeros		39,204	32,510
Comisiones a agencias		22,463	20,732
Ventas y administración general		88,020	79,422
Renta de equipo de vuelo	11	4,243	4,748
Depreciación y amortización		189,741	173,020
Otros gastos, neto		10,367	6,333
Participación en los resultados de negocio conjunto, neto de impuestos		—	<u>(1,260)</u>
<b>Total de gastos de operación</b>		<u>1,199,557</u>	<u>1,041,941</u>
<b>Utilidad de operación</b>		<u>141,791</u>	<u>141,971</u>
<b>Ingresos (costos) financieros:</b>			
Ingresos financieros	22	8,821	9,294
Costos financieros	22	<u>(137,978)</u>	<u>(123,901)</u>
<b>Costos financieros, neto</b>		<u>(129,157)</u>	<u>(114,607)</u>
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>		12,634	27,364
Impuestos a la utilidad	20	<u>1,895</u>	<u>5,474</u>
<b>Utilidad neta del período</b>		<u>\$ 10,739</u>	<u>21,890</u>

Las notas de las páginas 10 a 36 forman parte integral de los estados financieros intermedios condensados consolidados.



**Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias**

Estados intermedios de resultados y otros resultados integrales condensados consolidados (continúa)

Por los periodos de tres meses terminados el 31 de marzo de 2026 y 2025

(Miles de US dólares, excepto por la utilidad por acción)

	<u>Nota</u>	<u>2026</u>	<u>2025</u>
<b>Utilidad neta del período</b>		\$ <u>10,739</u>	<u>21,890</u>
<b>Otros resultados integrales (ORI), neto de impuestos</b>			
<b>Partidas que no se reclasificarán a resultados:</b>			
Remediación del pasivo por beneficios definidos		(722)	(722)
Impuestos a la utilidad		<u>216</u>	<u>216</u>
<b>Otros resultados integrales, neto de impuestos</b>		<u>(506)</u>	<u>(506)</u>
<b>Total utilidad integral del período</b>		\$ <u><u>10,233</u></u>	<u><u>21,384</u></u>
<b>Utilidad neta del período atribuible a:</b>			
Participación controladora		\$ <u>10,739</u>	<u>21,890</u>
<b>Utilidad neta del período</b>		\$ <u><u>10,739</u></u>	<u><u>21,890</u></u>
<b>Total resultado integral del período atribuible a:</b>			
Participación controladora		\$ <u>10,233</u>	<u>21,384</u>
<b>Total utilidad integral del período</b>		\$ <u><u>10,233</u></u>	<u><u>21,384</u></u>
<b>Utilidad por acción por operaciones recurrentes</b>			
Utilidad básica por acción (dólares)	19	\$ <u><u>0.007</u></u>	<u><u>0.016</u></u>
Utilidad diluida por acción (dólares)	19	\$ <u><u>0.007</u></u>	<u><u>0.016</u></u>

Las notas de las páginas 10 a 36 forman parte integral de los estados financieros intermedios condensados consolidados.



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Estados intermedios de cambios en el capital contable condensados consolidados

Por los tres meses terminados el 31 de marzo de 2026 y 2025

(Miles de US dólares)

	Atribuible a accionistas de la Compañía									Total capital contable (déficit)
	<u>Capital social</u>	<u>Prima en emisión de acciones</u>	<u>Reserva legal</u>	<u>Reserva para recompra de acciones</u>	<u>Participación en ORI de subsidiaria</u>	<u>Remediación del pasivo por beneficios definidos</u>	<u>Déficit acumulado</u>	<u>Total</u>	<u>Participación no controladora</u>	
Saldos al 1 de enero de 2026	\$ 3,504,114	(2,182,889)	24,750	29,703	(6,577)	5,231	(1,968,598)	(594,266)	2,050	(592,216)
Asignación del plan basado en acciones	—	—	—	—	—	—	684	684	—	684
Aumento del capital social (Nota 18)	3,189	—	—	—	—	—	(2,641)	548	—	548
<b>Total de utilidad integral del período:</b>										
Utilidad del período	—	—	—	—	—	—	10,739	10,739	—	10,739
Otros resultados integrales del período	—	—	—	—	—	(506)	—	(506)	—	(506)
Saldos al 31 de marzo de 2026	<u>\$ 3,507,303</u>	<u>(2,182,889)</u>	<u>24,750</u>	<u>29,703</u>	<u>(6,577)</u>	<u>4,725</u>	<u>(1,959,816)</u>	<u>(582,801)</u>	<u>2,050</u>	<u>(580,751)</u>

Las notas de las páginas 10 a 36 forman parte integral de los estados financieros intermedios condensados consolidados.



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Estados intermedios de cambios en el capital contable condensados consolidados

Por los tres meses terminados el 31 de marzo de 2026 y 2025

(Miles de US dólares)

	<b>Atribuible a accionistas de la Compañía</b>									
	<b>Capital social</b>	<b>Prima en emisión de acciones</b>	<b>Reserva legal</b>	<b>Reserva para recompra de acciones</b>	<b>Participación en ORI de subsidiaria</b>	<b>Remediación del pasivo por beneficios definidos</b>	<b>Déficit acumulado</b>	<b>Total</b>	<b>Participación no controladora</b>	<b>Total capital contable (déficit)</b>
Saldos al 1 de enero de 2025	\$ 3,526,022	(2,182,889)	24,750	29,703	(6,577)	17,156	(2,310,129)	(901,964)	2,050	(899,914)
Asignación del plan basado en acciones	—	—	—	—	—	—	4,074	4,074	—	4,074
Aumento del capital social (Nota 18)	17,137	—	—	—	—	—	(16,448)	689	—	689
<b>Total de resultado integral del período:</b>										
Utilidad del período	—	—	—	—	—	—	21,890	21,890	—	21,890
Otros resultados integrales del período	—	—	—	—	—	(506)	—	(506)	—	(506)
Saldos al 31 de marzo de 2025	<u>\$ 3,543,159</u>	<u>(2,182,889)</u>	<u>24,750</u>	<u>29,703</u>	<u>(6,577)</u>	<u>16,650</u>	<u>(2,300,613)</u>	<u>(875,817)</u>	<u>2,050</u>	<u>(873,767)</u>

Las notas de las páginas 10 a 36 forman parte integral de los estados financieros intermedios condensados consolidados.



**Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias**

Estados intermedios de flujos de efectivo condensados consolidados

Por los tres meses terminados el 31 de marzo de 2026 y 2025

(Miles de US dólares)

	<u>Nota</u>	<u>2026</u>	<u>2025</u>
<b>Flujos de efectivo de actividades de operación</b>			
Utilidad neta del período		\$ 10,739	21,890
Ajustes por:			
Impuestos a la utilidad		1,895	5,474
Depreciación y amortización		189,741	173,020
Participación en los resultados de negocio conjunto, neto de impuestos		—	(1,260)
Pérdida en venta de propiedades y equipo	11	1,041	1,047
Provisiones, netas		18,893	28,244
Beneficios a los empleados		7,816	6,760
Baja de valor de inventarios		36	1
Estimación por cuentas incobrables		1,517	(152)
Intereses devengados, neto		73,874	69,865
Fluctuación cambiaria no realizada		2,684	11,157
Asignaciones del plan de pagos basados en acciones	17	548	689
		<u>308,784</u>	<u>316,735</u>
Cuentas por cobrar		(54,714)	30,641
Cuentas por cobrar a partes relacionadas		(933)	735
Inventarios		(11,057)	(10,725)
Pagos anticipados y depósitos		(2,790)	240
Cuentas por pagar		(61,628)	(160,332)
Cuentas por pagar a partes relacionadas		48	45
Transportación vendida no utilizada		88,475	66,017
Programa de pasajero frecuente		4,455	8,743
Intereses cobrados		8,821	9,294
		<u>279,461</u>	<u>261,393</u>
<b>Flujos de efectivo generados por actividades de operación</b>			
Impuesto a la utilidad pagado		(15,783)	(27,821)
Intereses pagados	13	(63,035)	(52,305)
		<u>200,643</u>	<u>181,267</u>
<b>Flujos netos de efectivo generados por actividades de operación</b>			
<b>Flujos de efectivo de actividades de inversión:</b>			
Adquisición de propiedades y equipo (incluyendo mantenimiento mayor)	11	(67,562)	(68,533)
Recursos provenientes de la venta de propiedades y equipo		3	7
Activos intangibles	12	(2,480)	(5,062)
Instrumentos financieros		(27,497)	—
Pagos anticipados y depósitos para mantenimiento y adquisición de propiedades y equipo		1,732	(2,664)
		<u>(95,804)</u>	<u>(76,252)</u>
<b>Flujos de efectivo utilizados en actividades de inversión</b>			
<b>Flujos de efectivo de actividades de financiamiento:</b>			
Pago de préstamos	13	(9,254)	(22,013)
Pago de arrendamientos	13	(99,078)	(84,534)
		<u>(108,332)</u>	<u>(106,547)</u>
<b>Flujos de efectivo requeridos por actividades de financiamiento</b>			
<b>Disminución en efectivo y equivalentes de efectivo</b>		(3,493)	(1,532)
<b>Efectos por cambios en el valor del efectivo y equivalentes de efectivo</b>		<u>(2,577)</u>	<u>(795)</u>
<b>Disminución neta en efectivo y equivalentes de efectivo</b>		(6,070)	(2,327)
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo:</b>			
Al principio del período		1,024,245	841,997
A fin del período		\$ <u>1,018,175</u>	<u>839,670</u>

Las notas de las páginas 10 a 36 forman parte integral de los estados financieros intermedios condensados consolidados.



## **Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias**

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

Al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025  
y por los períodos de tres meses terminados el 31 de marzo de 2026 y 2025

(Miles de US dólares)

### **(1) Entidad que reporta-**

Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. (la “Compañía”) es una empresa constituida bajo las leyes de México y tiene su domicilio en Paseo de la Reforma 243 Piso 25, Colonia Cuauhtémoc, 06500 Ciudad de México, México. Estos estados financieros intermedios condensados consolidados (“estados financieros intermedios”) al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 y por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2026 y 2025, comprenden a la Compañía y sus subsidiarias (en conjunto el “Grupo” o “Grupo Aeroméxico” y de forma individual como “entidades del Grupo”).

La Compañía cotiza en la Bolsa de Valores de Nueva York ("NYSE" por sus siglas en inglés) y en la Bolsa Mexicana de Valores ("BMV").

La actividad principal del Grupo es la prestación de servicios de transportación aérea de personas, bienes, correspondencia y carga aérea en general, así como programas de lealtad dentro y fuera de la República Mexicana, prestación de servicios de capacitación y administración, comercialización de sistemas de franquicias y administración de inversiones en acciones.

### **(2) Bases de preparación-**

#### **a) Declaración sobre cumplimiento**

Estos estados financieros intermedios condensados consolidados se prepararon de acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad 34 *Estados Financieros Intermedios* (“NIC 34”) y deben leerse en conjunto con los últimos estados financieros consolidados anuales del Grupo al 31 de diciembre de 2025, 2024 y 2023 y por los años terminados en esas fechas (los “últimos estados financieros consolidados anuales”). Por lo tanto, estos estados financieros intermedios no incluyen toda la información requerida por un conjunto completo de estados financieros. Sin embargo, se han seleccionado e incluido notas condensadas para explicar eventos y transacciones que son importantes para entender los cambios en la posición financiera del Grupo y su desempeño desde los últimos estados financieros auditados anuales.

El 08 de junio de 2026, el Director General y el Director Ejecutivo de Finanzas de la Compañía, Andrés Conesa Labastida y Ricardo Sánchez Baker, respectivamente, autorizaron la emisión de estos estados financieros intermedios condensados consolidados adjuntos y sus notas.



## **Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias**

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

### **b) Bases de medición**

El Grupo utiliza el dólar estadounidense (“\$”, “dólar” o “US”) como moneda de presentación de estos estados financieros intermedios condensados consolidados, que es también la moneda funcional del Grupo. Toda la información financiera presentada en dólares estadounidenses ha sido redondeada a miles, excepto cuando se indique lo contrario.

Los totales y porcentajes podrían no reflejar con precisión las cifras absolutas en este documento, debido al redondeo.

### **c) Alcance de consolidación**

Los estados financieros intermedios incluyen a Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y todas las entidades que están controladas directa o indirectamente por Grupo Aeroméxico.

Los saldos y operaciones entre partes relacionadas consolidadas han sido eliminados.

### **(3) Empleo de estimaciones y juicios-**

La preparación de estos estados financieros intermedios condensados consolidados requiere que la Administración efectúe juicios, estimaciones y suposiciones que afectan la aplicación de políticas contables y los importes reportados de activos, pasivos, ingresos y gastos. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Los juicios significativos hechos por la Administración en la aplicación de las políticas contables del Grupo y de las fuentes clave de incertidumbre en la estimación, fueron los mismos que los descritos en los últimos estados financieros consolidados anuales.

Medición de los valores razonables-

El Grupo cuenta con un marco de control establecido en relación con la medición de los valores razonables, el cual tiene la responsabilidad de realizar todas las mediciones significativas del valor razonable, incluyendo los valores razonables de Nivel 3, y que reporta directamente al Director Ejecutivo de Finanzas.

El Grupo revisa regularmente los datos de entrada no observables significativos y los ajustes de valuación. Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, el Grupo evalúa la evidencia obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valorizaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo el nivel de la jerarquía del valor razonable dentro del que deberían clasificarse esas valorizaciones.

Los asuntos de valuación significativos son informados al Comité de Auditoría del Grupo.



## **Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias**

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

Cuando se mide el valor razonable de un activo o pasivo, el Grupo utiliza datos de mercado observables siempre que sea posible. Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en los datos de entrada usados en las técnicas de valuación, como sigue:

Nivel 1: precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.

Nivel 2: datos de entrada diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir, precios) o indirectamente (es decir, derivados de los precios).

Nivel 3: datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (datos de entrada no observables).

Si los datos de entrada usados para medir el valor razonable de un activo o pasivo se clasifican en niveles distintos de la jerarquía del valor razonable, entonces la medición del valor razonable se clasifica en su totalidad en el mismo nivel de la jerarquía del valor razonable que la variable de nivel más bajo que sea significativa para la medición total.

La Nota 21 incluye información adicional sobre los supuestos hechos al medir los valores razonables.

### **(4) Cambios en las políticas contables materiales-**

Las políticas contables aplicadas por el Grupo en estos estados financieros intermedios son las mismas que las aplicadas por el Grupo en los últimos estados financieros consolidados anuales al 31 de diciembre de 2025.

### **(5) Entidades del Grupo-**

#### **Subsidiarias significativas-**

Durante el período de tres meses terminado el 31 de marzo de 2026, no hubo cambio en el número de entidades incluidas en los estados financieros intermedios, mismas que ascienden a 26 al final del período referido.

### **(6) Operaciones y saldos con partes relacionadas-**

#### **Compañía controladora-**

Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. es la última instancia y la empresa controladora final.



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

### Operaciones y saldos con partes relacionadas-

Las operaciones realizadas con partes relacionadas, por los períodos de tres meses terminados el 31 de marzo de 2026 y 2025, son como se muestra a continuación:

#### *i. Operaciones*

	<b>Tres meses terminados</b>	
	<b><u>el 31 de marzo</u></b>	
	<b><u>2026</u></b>	<b><u>2025</u></b>
<i><u>Ingresos:</u></i>		
Arrendamientos (2)	\$ —	21
Manejo de carga, neto (3)	—	204
Interlineales, neto (3) (a)	54,758	41,499
Uso de Salones Premier (3)	241	403
Otros servicios (1) y (2)	<u>8</u>	<u>6</u>
<b>Total ingresos</b>	<b>\$ <u>55,007</u></b>	<b><u>42,133</u></b>
	<b>Tres meses terminados</b>	
	<b><u>el 31 de marzo</u></b>	
	<b><u>2026</u></b>	<b><u>2025</u></b>
<i><u>Gastos:</u></i>		
Compra de Sky Miles, neto (3)	\$ 1,586	2,802
Combustible (3)	22,092	12,427
Servicios de rampa, neto (3)	7,542	9,184
Mantenimiento (3) (b)	422	199
Servicios de personal (3)	5	153
Manejo de carga, neto (3)	112	—
Otros servicios (1) y (2)	<u>50</u>	<u>44</u>
<b>Total gastos</b>	<b>\$ <u>31,809</u></b>	<b><u>24,809</u></b>

(1) Aeromexpress, S. A. de C. V. (“Aeromexpress”)

(2) AM DL MRO JV, S. A. P. I. de C. V. (“MRO”) en 2025



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

- (3) Delta Air Lines, Inc. (“Delta”)
- (a) Dentro de este concepto, se incluye un ingreso interlineal a favor de Delta por \$33,450, y \$38,735 en 2026 y 2025, respectivamente.
- (b) En adición a los montos mostrados, el Grupo realizó operaciones de mantenimiento que conforme a las políticas respectivas fueron capitalizadas por un monto de \$141 y \$314 en 2026 y 2025, respectivamente.

### *ii. Saldos pendientes*

Los saldos por cobrar y por pagar a partes relacionadas, al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, se integran como se indica a continuación:

	<u>2026</u>	<u>2025</u>
<i>Cuentas por cobrar:</i>		
Delta	\$ <u>3,564</u>	<u>2,630</u>
<i>Cuentas por pagar:</i>		
Aeromexpress	\$ <u>1,151</u>	<u>1,103</u>

Las cuentas por cobrar y por pagar que se tienen con empresas relacionadas, se refieren a operaciones de cuenta corriente que no generan intereses, sin vencimiento específico y por su naturaleza se presentan a corto plazo.

### **Remuneración a consejeros y personal clave:**

	<b>Tres meses terminados</b>	
	<b>el 31 de marzo</b>	
	<u>2026</u>	<u>2025</u>
Beneficios a corto plazo	\$ 4,745	3,394
Compensación variable	20,126	22,371
Pagos basados en acciones	<u>646</u>	<u>3,263</u>
	<u>\$ 25,517</u>	<u>29,028</u>



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

### (7) Reconocimiento del ingreso-

Ingreso pasajeros-

Los ingresos por pasajeros agrupan tanto aquellos que incluyen la tarifa aérea, así como los servicios complementarios que no representan una obligación de desempeño por separado a los asociados a la prestación de servicios de transportación aérea como pueden ser el exceso de equipaje y otros cargos a pasajeros, la caducidad de boletos no utilizados y el efecto por la disminución de los pagos por compensación a pasajeros y el costo por la acumulación de puntos del programa de viajero frecuente Aeroméxico Rewards.

Nuestra red de rutas y negocio primario están sujetos a fluctuaciones por temporadas en el año. De esta manera, nuestros resultados intermedios de cualquier período no son necesariamente un indicativo de los resultados de un año calendario, debido a que experimentamos mayores volúmenes de pasajeros y por lo tanto de ingresos y resultados de operación en ciertos períodos del año en comparación con otros.

La demanda por nuestros servicios es usualmente de forma comparativa mayor en los meses de julio y agosto (debido a una mayor demanda de viajes por el período vacacional del verano), marzo y abril (correspondiente a la Semana Santa) y diciembre (relacionada a las vacaciones de Navidad), mientras que la demanda es comparativamente menor durante los meses de febrero, septiembre y octubre. En virtud de que nuestro enfoque está orientado a pasajeros de negocios, creemos que este segmento de negocios parcialmente compensa estas fluctuaciones por temporadas que caracterizan los viajes vacacionales y de visitas a familiares.

	<b>Tres meses terminados</b>	
	<b><u>el 31 de marzo</u></b>	
	<b><u>2026</u></b>	<b><u>2025</u></b>
Pasajeros	\$ 1,050,758	954,143
Ingresos complementarios	<u>161,265</u>	<u>118,000</u>
Total ingresos pasajeros	<u>\$ 1,212,023</u>	<u>1,072,143</u>

### (8) Segmentos operativos-

El Grupo tiene un segmento operativo – transportación aérea. El segmento se basa en la estructura de informes internos para el Director General de la Compañía, quien es el tomador de decisiones. El criterio principal de los resultados por segmento es la utilidad de operación.



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

La información geográfica de ingresos por segmento por los períodos de tres meses terminados el 31 de marzo de 2026 y 2025 se presenta a continuación:

	<b>Tres meses terminados</b>	
	<b><u>el 31 de marzo</u></b>	
	<b><u>2026</u></b>	<b><u>2025</u></b>
Doméstico	\$ 493,898	438,136
Internacional	<u>847,450</u>	<u>745,776</u>
	<u>\$ 1,341,348</u>	<u>1,183,912</u>

Todos los activos del Grupo sustancialmente se ubican en México.

### (9) Pagos anticipados y depósitos-

Los pagos anticipados circulantes, consisten principalmente en anticipos de publicidad, licencias de software, seguros y prepagos de refacciones y accesorios.

Los pagos anticipados y depósitos no circulantes al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, se analizan a continuación:

	<b><u>2026</u></b>	<b><u>2025</u></b>
Anticipos para operaciones de renovación de flota, incluyendo motores y estandarización de interiores	\$ 2,292	2,292
Depósitos:		
Para renta de equipo de vuelo y motores	43,164	40,100
Con instituciones financieras	10,659	10,659
Con grupos aeroportuarios	41,347	41,966
Reservas de mantenimiento	35,397	35,992
Otros	<u>18,920</u>	<u>19,056</u>
	<u>\$ 151,779</u>	<u>150,065</u>

### (10) Cuentas por cobrar, neto-

Las cuentas por cobrar al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, se analizan en la hoja siguiente.



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

	<u>2026</u>	<u>2025</u>
Líneas aéreas y agencias de viaje	\$ 9,604	6,952
Tarjetas de crédito y clientes	239,397	201,667
Impuestos por recuperar	512,252	489,359
Otros	<u>21,775</u>	<u>16,647</u>
	783,028	714,625
Menos estimación para cuentas incobrables	<u>(16,123)</u>	<u>(14,680)</u>
Total cuentas por cobrar	<u>\$ 766,905</u>	<u>699,945</u>

### (11) Propiedades y equipo, incluyendo derechos de uso-

#### (a) Adiciones y bajas de activo-

Por los períodos de tres meses terminados el 31 de marzo de 2026 y 2025, el Grupo adquirió activos al costo, excluyendo deuda asociada, por \$67,562 y \$68,533, respectivamente.

Por el período de tres meses concluido el 31 de marzo de 2026, las adquisiciones de propiedades y equipo fueron principalmente en equipo de vuelo por \$13,054, mantenimiento mayor \$48,238 y otros activos \$6,270 (en 2025 relacionados a equipo de vuelo por \$7,241, mantenimiento mayor \$52,020 y otros activos \$9,272).

Propiedades y equipo con un valor neto en libros de \$5,597 fueron dados de baja durante el período de tres meses terminado el 31 de marzo de 2026, (\$178,417 por el período de tres meses terminado el 31 de marzo de 2025), con una pérdida neta en venta de propiedades y equipo por \$1,041 y \$1,047, respectivamente en los mismos períodos, los cuales se registran en el renglón de otros ingresos y gastos, neto.

#### (b) Depreciación, amortización-

La depreciación acumulada de propiedades y equipo al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 fue de \$2,392,808 y \$2,404,054, respectivamente.



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

### (c) Arrendamientos-

#### Arrendamientos en donde el Grupo es arrendatario -

El Grupo arrienda equipo de vuelo y ciertos inmuebles. Los términos de los arrendamientos típicamente son por períodos de 2 a 12 años con opciones de renovación después de dichos vencimientos. Para algunos de estos arrendamientos, existen restricciones para que el Grupo pueda subarrendar estos bienes.

El Grupo renta equipo de vuelo bajo diversos tipos de arrendamiento, en donde fueron clasificados como arrendamientos bajo la NIC 17.

El Grupo renta equipo informático bajo contratos que se extienden entre uno a tres años. Estos arrendamientos son considerados de corto plazo o de bajo valor. El Grupo optó por no reconocer activos por derechos de uso y pasivos por arrendamientos para este tipo de bienes.

La información sobre arrendamientos en donde el Grupo es arrendatario se presenta a continuación.

#### i. Activos por derecho de uso-

Activos por derecho de uso al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 por \$2,635,243 y \$2,718,497, respectivamente, relacionados a equipo de vuelo e inmuebles que no cumplen con la definición de propiedades de inversión en activos fijos, se presentan como propiedades y equipo.

#### ii. Montos reconocidos en resultados-

El gasto total de rentas durante los períodos de tres meses terminados el 31 de marzo de 2026 y 2025 son como sigue:

	<b>Tres meses terminados el 31 de marzo</b>	
	<b><u>2026</u></b>	<b><u>2025</u></b>
Equipo de vuelo	\$ 4,243	4,748
Inmuebles	<u>2,468</u>	<u>1,383</u>
Total	<u>\$ 6,711</u>	<u>6,131</u>



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

### iii. Condiciones de arrendamientos –

Los principales arrendamientos son los siguientes:

Al 31 de marzo de 2026, el Grupo arrendó en total 164 aviones y 32 motores (164 aviones y 36 motores al 31 de diciembre de 2025) con diferentes períodos de renta; venciendo el último en 2037.

### (d) Propiedades y equipo en construcción-

Al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 el Grupo estimó costos para concluir proyectos y construcciones en proceso por \$33,637 y \$30,615, respectivamente.

### (e) Pérdida por deterioro -

Al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, el Grupo no presenta pérdidas por deterioro en el valor de sus activos, dicha evaluación la realizó conforme a lo estipulado en la NIC 36 *Deterioro del valor de los activos*.

## (12) Activos intangibles y crédito mercantil-

	<u>Software</u>	Derechos	Contratos con Socios		Marcas	<u>Crédito mercantil</u>	<u>Total</u>
		Fiduciarios (1)	y Relaciones con Clientes (2)		Vida indefinida		
		<u>Vida indefinida</u>	<u>Vida indefinida</u>	<u>Vida definida</u>	<u>Vida indefinida</u>		
<b><u>Costo</u></b>							
Saldo al 1							
enero 2026	\$ 131,526	63,280	375,512	47,294	61,895	503,573	1,183,080
Adiciones	2,480	—	—	—	—	—	2,480
Bajas	(7,468)	—	—	—	—	—	(7,468)
Saldo al 31							
marzo 2026	\$ 126,538	63,280	375,512	47,294	61,895	503,573	1,178,092
Saldo al 1							
enero 2025	\$ 90,360	63,280	375,512	47,294	61,895	503,573	1,141,914
Adiciones	41,262	—	—	—	—	—	41,262
Bajas	(96)	—	—	—	—	—	(96)
Saldo al 31							
diciembre 2025	\$ 131,526	63,280	375,512	47,294	61,895	503,573	1,183,080



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

	<b>Software</b>	<b>Derechos</b>	<b>Contratos con Socios</b>		<b>Marcas</b>	<b>Crédito</b>	<b>Total</b>
		<b>Fiduciarios (1)</b>	<b>y Relaciones con Clientes (2)</b>		<b>Vida indefinida</b>	<b>mercantil</b>	
		<b>Vida indefinida</b>	<b>Vida indefinida</b>	<b>Vida definida</b>			
<b><u>Amortización</u></b>							
Saldo al 1 enero 2026	\$ 26,458	—	—	44,883	—	—	71,341
Amortización del período	3,852	—	—	604	—	—	4,456
Bajas	(7,468)	—	—	—	—	—	(7,468)
Saldo al 31 marzo 2026	\$ 22,842	—	—	45,487	—	—	68,329
Saldo al 1 enero 2025	\$ 12,220	—	—	32,060	—	—	44,280
Amortización del año	14,334	—	—	12,823	—	—	27,157
Bajas	(96)	—	—	—	—	—	(96)
Saldo al 31 diciembre 2025	\$ 26,458	—	—	44,883	—	—	71,341
<b><u>Deterioro</u></b>							
Saldo al 1 enero 2026	\$ —	13,580	—	—	—	—	13,580
Deterioro del período	—	—	—	—	—	—	—
Saldo al 31 marzo 2026	\$ —	13,580	—	—	—	—	13,580
Saldo al 1 enero 2025	\$ —	17,280	—	—	—	—	17,280
Deterioro (reversión) del año	—	(3,700)	—	—	—	—	(3,700)
Saldo al 31 diciembre 2025	\$ —	13,580	—	—	—	—	13,580
<b><u>Saldo en libros</u></b>							
Al 31 marzo 2026	\$ 103,696	49,700	375,512	1,807	61,895	503,573	1,096,183
Al 31 diciembre 2025	\$ 105,068	49,700	375,512	2,411	61,895	503,573	1,098,159



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

- (1) Corresponde a los derechos que se tienen por la aportación a un fideicomiso, del inmueble que ocuparon anteriormente las oficinas corporativas del Grupo ubicado en la Ciudad de México, a manera que el mismo pueda ser considerado en el desarrollo de un nuevo inmueble en sustitución del anterior, por el que otros fideicomitentes aportarán las construcciones necesarias para el desarrollo del proyecto denominado "Torre Aeroméxico", en donde el Grupo será propietario de 9,000 metros cuadrados del espacio futuro.
- (2) Incluye contratos con terceros adheridos a nuestro programa de viajero frecuente Aeroméxico Rewards, incluyendo la base de miembros del programa.

### (13) Créditos y préstamos, incluyendo arrendamientos-

Las características y en su caso las garantías otorgadas por el Grupo relativas a los adeudos, incluyendo arrendamientos que integran este rubro al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, se describen a continuación:

Descripción	Moneda	Tasa de interés nominal	Año de vencimiento	2026	2025
Notas Garantizadas AEROMX29 (1) (2)	US	Tasa anual fija de 8.25%	2029	\$ 500,000	\$ 500,000
Notas Garantizadas AEROMX31 (1) (2)	US	Tasa anual fija de 8.625%	2031	610,000	610,000
<b>Total Préstamos</b>				<b>1,110,000</b>	<b>1,110,000</b>
Arrendamientos financieros de equipo de vuelo y otros equipos, con garantía del Ex-Im Bank de los Estados Unidos de América (1)	US	Tasa anual fija 2.33%	2029	51,092	55,192
Arrendamientos financieros de equipo de vuelo y otros equipos, con garantía del Ex-Im Bank de los Estados Unidos de América (1)	US	Tasa anual fija 2.54%	2027	11,222	13,984
Arrendamientos financieros de equipo de vuelo y otros equipos, con garantía del Ex-Im Bank de los Estados Unidos de América (1)	US	Tasa anual fija 1.37%	2026	693	2,811
Arrendamiento financiero de simulador de vuelo	US	Tasa anual fija 6.88%	2029	4,726	5,000
<b>Total arrendamientos financieros</b>				<b>67,733</b>	<b>76,987</b>
<b>Pasivos por arrendamientos (NIIF 16)</b>				<b>2,817,000</b>	<b>2,879,155</b>
<b>Total pasivos por arrendamiento</b>				<b>2,884,733</b>	<b>2,956,142</b>
<b>Total deuda financiera, incluyendo arrendamientos</b>				<b>3,994,733</b>	<b>4,066,142</b>
<b>Total gastos por amortizar</b>				<b>(10,504)</b>	<b>(11,115)</b>
<b>Total deuda financiera, incluyendo arrendamientos, neta</b>				<b>3,984,229</b>	<b>4,055,027</b>



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

Descripción	Moneda	Tasa de interés nominal	Año de vencimiento	2026	2025
<i>Menos vencimientos circulantes de la deuda financiera</i>				(29,695)	(31,628)
<i>Menos vencimientos circulantes de arrendamientos</i>				(426,151)	(418,907)
Vencimientos circulantes, de préstamos incluyendo arrendamientos, neto				(455,846)	(450,535)
<i>Deuda financiera no circulante</i>				3,538,887	3,615,607
<i>Gastos por amortizar a largo plazo</i>				(10,504)	(11,115)
<b>Deuda financiera, incluyendo arrendamientos a largo plazo, neta</b>				<b>\$ 3,528,383</b>	<b>\$ 3,604,492</b>

- (1) En algunos de estos contratos se establecen entre otros, compromisos para el Grupo de hacer y no hacer ciertas actividades; de entregar cierta información financiera; presentar reportes de variaciones en flota; de cumplir con las condiciones y términos acordados con terceros, principalmente en cuanto a pagos de compromisos documentados, entre otros; y se estipulan restricciones para que el Grupo pueda vender o transferir la totalidad o parte substancial de sus activos.

Al 31 de marzo de 2026, el Grupo cumple con sus compromisos de deuda.

- (2) Notas Garantizadas (con el aval de Aerovías de México, S. A. de C. V. ("Aeroméxico"), Aerolitoral, S. A. de C. V. ("Aerolitoral"), PLM Premier, S. A. P. I. de C. V. ("PLM") y Aerovías Empresa de Cargo, S. A. de C. V.) por \$500 millones con vencimiento en 2029 y una tasa de interés de 8.250% y \$610 millones con vencimiento en 2031 y una tasa de interés de 8.625% (en conjunto las "Notas"). Las Notas se ofrecieron en los Estados Unidos de América únicamente a personas que razonablemente se consideran como compradores institucionales calificados de conformidad con la Regla 144A de la Ley de Valores de 1933, (la "Ley de Valores") y fuera de los Estados Unidos a personas no estadounidenses, de conformidad con la Regulación S de la Ley de Valores.

En agosto de 2024 Aeroméxico firmó un contrato de préstamo por una línea de crédito sindicado revolvente, garantizado por Grupo Aeroméxico y Aerolitoral por \$200 millones, con tasa SOFR más 285 puntos base y un plazo a tres años. Al 31 de marzo de 2026 el Grupo no ha utilizado esta línea de crédito.

Asimismo, existe la obligación en algunos contratos, de notificar los cambios de accionistas y situaciones adversas en la situación financiera. Por otra parte, en algunos contratos están previstos los casos en que se presentaría un vencimiento anticipado y las circunstancias para obtener dispensas temporales.



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

Todos los préstamos tienen vencimientos a lo largo del año. Al 31 de marzo de 2026, los vencimientos futuros de deuda financiera neta, se muestran a continuación:

<u>Vencimiento</u>	<u>Préstamos</u>	<u>Arrendamientos financieros</u>	<u>Arrendamientos</u>	<u>Total</u>
Circulante:				
31 de marzo 2027	\$ —	29,695	426,151	455,846
No-circulante:				
al 31 de marzo 2028	—	18,253	408,880	427,133
al 31 de marzo 2029	—	18,740	389,581	408,321
al 31 de marzo 2030	490,883	1,045	335,445	827,373
al 31 de marzo 2031	—	—	304,646	304,646
al 31 de marzo 2032 y posterior	<u>608,613</u>	<u>—</u>	<u>952,297</u>	<u>1,560,910</u>
Total no circulante	<u>1,099,496</u>	<u>38,038</u>	<u>2,390,849</u>	<u>3,528,383</u>
Total deuda financiera	<u>\$ 1,099,496</u>	<u>67,733</u>	<u>2,817,000</u>	<u>3,984,229</u>

(a) Los préstamos se presentan netos de gastos por amortizar por \$10,504.

### Conciliación entre cambios de los pasivos y flujos de efectivo surgidos de actividades de financiamiento-

	<u>Deuda financiera</u>	<u>Arrendamientos</u>	<u>Total</u>
Saldo al 1 de enero 2026	\$ <u>1,175,872</u>	<u>2,879,155</u>	<u>4,055,027</u>
Pago de préstamos	<u>(9,254)</u>	<u>(99,078)</u>	<u>(108,332)</u>
Cambios totales provenientes de actividades de financiamiento	(9,254)	(99,078)	(108,332)
Otros cambios -			
Nuevos arrendamientos	—	36,925	36,925
Gastos por intereses	1,074	61,961	63,035
Otros costos financieros provisionados	19,660	—	19,660
Intereses y otros costos financieros pagados	(546)	(62,489)	(63,035)
Otros intereses cancelados, neto	<u>(19,577)</u>	<u>526</u>	<u>(19,051)</u>
Saldo al 31 de marzo de 2026	<u>\$ 1,167,229</u>	<u>2,817,000</u>	<u>3,984,229</u>



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

### (14) Beneficios a los empleados-

El Grupo tiene establecidos planes de retiro y jubilación para parte de sus empleados. Los beneficios de los planes establecidos son determinados con base en los niveles de sueldos, años de servicio prestados, índices de mortalidad y las expectativas de incrementos salariales. El Grupo realiza periódicamente aportaciones a fondos en fideicomiso irrevocable, establecidos para este propósito con base en cálculos actuariales para financiar el costo de los planes. Los fondos en fideicomiso se invierten principalmente en valores de renta fija. Todos los cálculos actuariales de estos planes tienen como resultado obligaciones por beneficios acumulados en exceso de los activos del plan.

La prima de antigüedad es otorgada a todos los empleados de acuerdo con la Ley Federal del Trabajo. La Ley establece que la prima de antigüedad debe pagarse con base en los sueldos y años de servicio de los empleados que se retiran después de 15 años de servicio o cuando son liquidados.

Los cargos a resultados derivados de las obligaciones de beneficios definidos del Grupo durante los períodos de tres meses terminados el 31 de marzo de 2026 y 2025, ascendieron a \$10,021 y \$8,053, respectivamente.

### (15) Provisiones-

	<u>Devolución</u>	<u>Contingencias</u>	<u>Total</u>
	<u>de aviones</u>		
Saldo al 1 de enero 2026	\$ 379,252	9,023	388,275
Adiciones (reversión)	20,191	(7)	20,184
Utilización	—	(164)	(164)
	399,443	8,852	408,295
Menos vencimiento de largo plazo	(343,952)	—	(343,952)
Saldo circulante al 31 de marzo 2026	<u>\$ 55,491</u>	<u>8,852</u>	<u>64,343</u>
Saldo al 1 de enero 2025	\$ 310,085	14,175	324,260
Adiciones (reversión)	77,389	(1,605)	75,784
Utilización	(8,222)	(3,547)	(11,769)
	379,252	9,023	388,275
Menos porción no circulante	(331,652)	—	(331,652)
Saldo circulante al 31 de diciembre 2025	<u>\$ 47,600</u>	<u>9,023</u>	<u>56,623</u>



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

### (16) Cuentas por pagar-

Las cuentas por pagar del Grupo al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 se presentan a continuación:

	<u>2026</u>	<u>2025</u>
Proveedores	\$ 1,373,820	1,404,352
Otros impuestos	330,835	278,053
Sueldos y prestaciones por pagar	<u>29,607</u>	<u>28,534</u>
Total cuentas por pagar	<u>\$ 1,734,262</u>	<u>1,710,939</u>

### (17) Pagos basados en acciones –

#### A. Descripción de acuerdos de pagos basados en acciones

Al 31 de marzo de 2026 el Grupo tiene los siguientes acuerdos de pagos basados en acciones.

i. Programas de acciones restringidas-

El 27 de agosto de 2024, el Grupo otorgó acciones restringidas a cierto personal clave y empleados de alto nivel sujeto a ciertas condiciones de servicio con períodos de adjudicación de hasta 3 años.

El 1 de abril de 2025, el Grupo estableció un nuevo plan para otorgar acciones restringidas a cierto personal directivo clave y empleados de alto nivel, sujeto a ciertas condiciones de servicio con períodos de adjudicación de hasta 3 años.

Los términos y condiciones clave relacionados con las asignaciones bajo este programa al 31 de marzo de 2026 son los siguientes; todos los acuerdos de pago se liquidarán mediante la entrega física de acciones.



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

Fecha de asignación / empleados con derecho	Número de acciones	Condiciones de adquisición
<b>Acciones asignadas a personal clave y empleados de alto nivel -</b>		
27 de agosto de 2024	2,001,100	6 meses a 3 años de servicios a partir de la fecha de asignación.
1 de abril de 2025	1,260,400	1-3 años de servicios a partir de la fecha de asignación.
	(2,075,150)	Número acumulado de acciones ejercidas o perdidas
Total acciones restringidas	1,186,350	

### B. Medición a valores razonables–

El valor razonable de las acciones restringidas antes mencionadas a la fecha de su asignación se encuentran en un rango de Ps34.18 a Ps40.45 pesos por acción. Las acciones han sido depositadas y forman parte de un Fideicomiso en México.

### C. Conciliación de acciones restringidas en circulación –

El número de acciones restringidas en circulación bajo el programa al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre 2025 es el siguiente:

	<b>2026</b>	
	<b>Número de acciones</b>	<b>Ps. Promedio del valor razonable por acción a la fecha de asignación</b>
Saldo al 1 de enero	2,802,450	33.47
Ejercidas durante el período	(1,533,010)	29.73
Pérdidas durante el período	(83,090)	30.30
	1,186,350	38.52
Saldos al 31 de marzo	1,186,350	38.52



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

	2025	
	<u>Número de acciones</u>	<u>Ps. Promedio del valor razonable por acción a la fecha de asignación</u>
Saldo al 1 de enero	19,203,060	19.83
Asignadas durante el período	1,260,400	40.45
Ejercidas durante el período	(17,567,900)	19.14
Pérdidas durante el período	<u>(93,110)</u>	<u>18.48</u>
Saldos al 31 de diciembre	<u>2,802,450</u>	<u>33.47</u>

Adicional a las acciones ejercidas en estos programas durante el período de tres meses terminado el 31 de marzo de 2026, el Grupo otorgó 275,000 acciones a ciertos Consejeros (por el año terminado el 31 de diciembre de 2025: 338,750).

### D. Gasto registrado en resultados-

En el período de tres meses terminado el 31 de marzo de 2026, el monto reconocido en resultados fue \$684 (2025: \$4,074).

## (18) Capital contable-

### Estructura del capital social-

Al 31 de diciembre de 2024 el capital social de la Compañía está integrado por 136,423,959 acciones ordinarias nominativas, sin expresión de valor nominal, correspondiendo a la parte fija 5,000 acciones y a la parte variable 136,418,959 acciones.

El 25 de agosto de 2025, los Accionistas de la Compañía aprobaron un split (por su término en inglés) de las acciones ordinarias autorizadas, emitidas y en circulación de la Compañía, en una proporción de 1 a 10. Tras el split, las acciones ordinarias se mantuvieron nominativas, sin valor nominal. En consecuencia, el número de acciones ordinarias autorizadas aumentó de 150,066,355 (de las cuales 13,642,396 son acciones propias en tesorería) a 1,500,663,550 (de las cuales 136,423,960 son acciones propias en tesorería), y el número de acciones ordinarias emitidas en circulación y en tesorería se ajustó en consecuencia en una proporción de 1 a 10. El split del capital social no afectó la propiedad proporcional ni los derechos corporativos de los Accionistas.



## **Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias**

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

El 9 de octubre de 2025, los Accionistas de la Compañía aprobaron, el pago de una reducción de capital social, sin cancelación de acciones, de \$0.15 dólares por acción, lo que representa un monto total de \$204.6 millones, sujeto a ciertas condiciones. El 5 de noviembre de 2025, dichas condiciones se cumplieron, por lo que la reducción de capital social se pagó el 6 de noviembre de 2025, previo al cierre de la oferta pública inicial de acciones de Grupo Aeroméxico según se describe más adelante.

El 5 de noviembre de 2025, Grupo Aeroméxico anunció el precio de su oferta global por 11,727,325 American Depositary Shares ("ADS" por sus siglas y término en inglés) a un precio de \$19.00 dólares por ADS en los Estados Unidos (la "Oferta Internacional") y 27,463,590 acciones ordinarias a un precio de Ps.35.34 pesos por acción en México (la "Oferta Mexicana", y junto con la Oferta Internacional, la "Oferta Global"). Cada ADS representa 10 acciones ordinarias de Grupo Aeroméxico.

Los ADS comenzaron a cotizar en la Bolsa de Valores de Nueva York ("NYSE" por sus siglas en inglés) y las acciones ordinarias en la Bolsa Mexicana de Valores ("BMV") el 6 de noviembre de 2025, bajo el símbolo "AERO". La Oferta Global se cerró el 7 de noviembre de 2025.

La Oferta Global consistió en (i) una oferta primaria de 7,394,409 ADS en los Estados Unidos y 7,000,000 de acciones ordinarias en México, y (ii) una oferta secundaria de 4,332,916 ADS en los Estados Unidos y 20,463,590 acciones ordinarias en México, por parte de ciertos accionistas de Grupo Aeroméxico (los "Accionistas Vendedores"). Los suscriptores recibieron una opción de 30 días para comprar hasta 2,171,050 ADS adicionales de los Accionistas Vendedores. No se otorgó ninguna opción de sobre asignación en relación con la Oferta Mexicana. Delta, accionista actual y socio comercial estratégico de Grupo Aeroméxico a largo plazo, no participó en la Oferta Global y celebró un acuerdo para no realizar movimientos de acciones ("lock-up agreement" por su término en inglés) de cuatro años.

En adición a la Oferta Global, la Compañía anunció una colocación privada de aproximadamente \$25 millones en acciones comunes a un precio de \$1.805 dólares por acción ordinaria, a favor de PAR Investment Partners, L.P. (la "Colocación Privada"). La venta de las acciones ordinarias en la Colocación Privada no se registró conforme a la Ley de Valores de 1933, en su versión modificada (la "Ley de Valores"), y se realizó al amparo de la exención de registro prevista en la Sección 4(a)(2) de la Ley de Valores. La Colocación Privada se cerró el 7 de noviembre de 2025.



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

Los recursos brutos del componente principal de la Oferta Global y la Colocación Privada fueron de aproximadamente \$178.8 millones, antes de deducir los descuentos y comisiones de los colocadores de la Oferta Internacional y la Oferta Mexicana. Grupo Aeroméxico pretende utilizar una parte de recursos netos del componente principal de la Oferta Global y la Colocación Privada para fines corporativos generales, incluyendo pagos relacionados con la expansión de su flota, inversiones en infraestructura para la experiencia del cliente y obligaciones de mantenimiento de la flota.

Los ADS no han sido ni serán registrados en el RNV de la CNBV. Las acciones comunes subyacentes a los ADS han sido registradas en el RNV y cotizarán en la BMV. El registro de las acciones comunes en el RNV no implica certificación alguna sobre la calidad de inversión de dichas acciones, nuestra solvencia, liquidez o calidad crediticia, ni sobre la exactitud o integridad de la información contenida en el prospecto, ni ratifica ni valida ninguna acción u omisión, si las hubiera, realizada en contravención de la legislación aplicable.

Para el año finalizado el 31 de diciembre de 2025, se ejercieron 17,906,650 acciones (después del split) a cierto personal clave de la Administración (incluidas 338,750 a ciertos miembros del Consejo de Administración), equivalentes a \$17,137.

Al 31 de diciembre de 2025, el capital social de la Compañía está representado por 1,459,034,090 acciones ordinarias, nominativas, sin expresión de valor nominal, de las cuales 5,000 acciones representan la parte fija y 1,459,029,090 acciones representan la parte variable.

Durante el período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2026, se ejercieron 1,808,010 acciones a cierto personal clave de la Administración (incluidas 275,000 a ciertos miembros del Consejo de Administración), equivalentes a \$3,189.

Al 31 de marzo de 2026, el capital social de la Compañía está representado por 1,459,034,090 acciones ordinarias, nominativas, sin expresión de valor nominal, de las cuales 5,000 acciones representan la parte fija y 1,459,029,090 acciones representan la parte variable.

### **(19) Utilidad por acción-**

El cálculo de la utilidad básica por acción al 31 de marzo de 2026 se basó en la utilidad atribuible a los accionistas ordinarios por el período de tres meses de \$10,739 (31 de marzo de 2025: \$21,890) y con un promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación de 1,459,034,090 (31 de marzo de 2025: 1,364,239,590). La Compañía tiene 8,129,280 acciones ordinarias diluidas al 31 de marzo de 2026 (31 de marzo de 2025: 9,937,290).



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

### (20) Impuesto sobre la renta-

El impuesto sobre la renta se determina multiplicando la utilidad antes de impuestos a la utilidad por la mejor estimación de la Administración de la tasa efectiva de impuestos esperada para el año completo, ajustada por los efectos fiscales de algunas partidas reconocidas en el período intermedio. De esta forma, la tasa efectiva determinada en la preparación de estos estados intermedios, podrían diferir de la estimación de la Administración de su tasa efectiva en la preparación de sus estados financieros anuales.

La tasa efectiva consolidada del Grupo por el período de tres meses terminado el 31 de marzo de 2026, fue 15% (2025: 20%). El cambio en la tasa efectiva de impuestos fue causado principalmente por movimientos en variaciones cambiarias.

### (21) Instrumentos financieros, valor razonable y administración de riesgos-

#### A. Clasificaciones contables y valores razonables

Las tablas siguientes presentan el valor razonable de los activos y pasivos financieros, y su respectivo valor en libros, incluyendo sus niveles en la jerarquía del valor razonable y considerando los modelos de negocio determinados por el Grupo. Las tablas no incluyen información para los activos financieros y pasivos financieros no medidos a valor razonable, si el importe en libros es una aproximación razonable del valor razonable.

#### Pasivos financieros no medidos a valor razonable-

	Préstamos en US (Tasa fija)	Arrendamiento financiero de equipo de vuelo en US
<u>Al 31 de marzo de 2026</u>		
<u>Pasivos financieros:</u>		
Valor en libros	1,099,496	67,733
<u>Valor razonable:</u>		
Nivel 1	—	—
Nivel 2	936,549	64,716
Nivel 3	—	—
Total	936,549	64,716



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

<u>Al 31 de diciembre de 2025</u>	<b>Préstamos en US (Tasa fija)</b>	<b>Arrendamiento financiero de equipo de vuelo en US</b>
<b><u>Pasivos financieros:</u></b>		
Valor en libros	<u>1,098,885</u>	<u>76,987</u>
<b><u>Valor razonable:</u></b>		
Nivel 1	–	–
Nivel 2	934,964	73,623
Nivel 3	<u>–</u>	<u>–</u>
Total	<u>934,964</u>	<u>73,623</u>

### B. Medición de valores razonables

#### I. Técnicas de valuación y datos de entrada no observables significativos

Las siguientes tablas muestran las técnicas de valuación usadas para medir los valores razonables Nivel 2 y Nivel 3 para los instrumentos financieros medidos a valor razonable en el estado consolidado de situación financiera, así como también los datos de entrada no observables significativos usados.

Instrumentos financieros medidos a valor razonable:

Tipo	Técnica de valuación
Instrumentos de deuda corporativa	Comparación de mercado/flujo de efectivo descontado: El valor razonable se estima considerando el valor presente de los flujos esperados calculados, usando tasas de descuento derivadas de precios cotizados de instrumentos con un vencimiento similar, cotizados en mercados activos.



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

Instrumentos financieros no medidos a valor razonable:

<b>Tipo</b>	<b>Técnica de valuación</b>
<i>Swaps</i> de tasa de interés	Modelos de <i>swaps</i> de tasas: El valor razonable se calcula como el valor presente de los flujos de efectivo netos futuros estimados. Las estimaciones de los flujos de efectivo de tasa flotante futuros se basan en tasas <i>swaps</i> cotizadas, precios futuros o tasas deudoras interbancarias. Los flujos de efectivo son descontados usando una curva de rendimiento creada a partir de fuentes similares y que refleja la tasa interbancaria de referencia correspondiente usada por los participantes del mercado para este propósito cuando fijan los precios de los <i>swaps</i> de tasa de interés, así como colateral otorgado o recibido. La estimación del valor razonable está sujeta a un ajuste por riesgo de crédito que refleja el riesgo de crédito del Grupo y de la contraparte; este ajuste se calcula con base en diferenciales de crédito derivados de precios de bonos o permutas de incumplimiento crediticio.
Otros pasivos financieros *	Flujos de efectivo descontados: El modelo de valuación considera el valor presente del pago esperado y descontado, usando una tasa de descuento ajustada por riesgo.

- \* Los otros pasivos financieros incluyen préstamos bancarios garantizados y no garantizados, emisiones de bonos no garantizados, pagarés convertibles – componente de pasivo, acciones preferentes rescatables, préstamos de asociadas y obligaciones por arrendamiento financiero.

### II. *Transferencias entre el Nivel 1 y el Nivel 2*

No se han efectuado transferencias del Nivel 2 al Nivel 1 (así como tampoco ente el Nivel 1 al 2).

### III. *Valores razonables Nivel 3*

El Grupo no ha presentado ninguno de los valores razonables de sus instrumentos financieros como Nivel 3.



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

### (22) Ingresos y costos financieros-

Los ingresos y costos financieros del Grupo por los períodos de tres meses terminados el 31 de marzo de 2026 y 2025 se presentan como sigue:

	Tres meses terminados el 31 de marzo	
	<u>2026</u>	<u>2025</u>
Ingresos por intereses en depósitos bancarios y otras inversiones	\$ <u>8,821</u>	<u>9,294</u>
<b>Ingresos financieros</b>	<b><u>8,821</u></b>	<b><u>9,294</u></b>
Gastos por intereses en pasivos financieros	20,030	25,506
Comisiones de cartas de crédito	30	57
Comisiones de tarjetas de crédito (a)	27,307	26,892
Intereses por derecho de uso de arrendamientos	61,961	52,984
Intereses en obligaciones laborales	6,105	5,198
Intereses por provisión de devolución de aviones	7,471	5,213
Pérdida cambiaria, neta	11,879	5,156
Comisiones bancarias	1,564	904
Otros gastos financieros	<u>1,631</u>	<u>1,991</u>
<b>Costos financieros</b>	<b><u>137,978</u></b>	<b><u>123,901</u></b>
<b>Costos financieros netos reconocidos en resultados</b>	<b>\$ <u>(129,157)</u></b>	<b><u>(114,607)</u></b>

- (a) Representa el costo financiero asociado a la cobranza de manera oportuna de las transacciones de ventas hechas a través de tarjetas de crédito. Todas las demás comisiones de tarjetas de crédito referidas a incentivar promociones comerciales son consideradas como gastos de venta.

### (23) Contingencias y compromisos-

Los pasivos por contingencias se reconocen cuando es probable que un pasivo se ha incurrido y su importe puede estimarse razonablemente. Cuando una estimación razonable no se puede hacer, se hace una revelación en forma cualitativa en las Notas a los estados financieros intermedios. Los ingresos, utilidades o activos no se contabilizan hasta que existe certeza de su realización.



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

Al 31 de marzo de 2026 el Grupo tiene las siguientes contingencias significativas.

### Contingencias:

- a) Existen juicios laborales en proceso por aproximadamente \$17.7 millones. Este importe representa las pretensiones de los demandantes y no consideran salarios caídos eventualmente acumulables en caso de que los resultados de los laudos correspondientes sean adversos al Grupo. El Grupo y sus asesores han establecido que un monto de \$8.9 millones se considera suficiente para cubrir posibles resultados adversos.
- b) El 26 de enero de 2024, el Departamento de Transporte de los Estados Unidos ("DOT" por sus siglas en inglés) emitió una Orden Tentativa para Demostrar Causa (la "Orden Inicial") a Delta y Aeroméxico, poniendo tentativamente fin a la inmunidad antimonopolio ("ATI" por sus siglas en inglés) otorgada a su Acuerdo de Cooperación Conjunta ("JCA" por sus siglas en inglés) el 26 de octubre de 2024. En lugar de evaluar los posibles beneficios tanto para la competencia como para los consumidores finales que se generarían con la renovación del ATI y equilibrarlos contra posibles daños, la Orden Inicial alega que el Gobierno Mexicano ha tomado ciertas acciones en violación de los acuerdos bilaterales de transporte aéreo entre EE.UU. y México (como por ejemplo, con la reubicación de las operaciones exclusivas de carga al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles o "AIFA" y las reducciones de capacidad en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México o "AICM") que - en opinión del DOT - les impide otorgar inmunidad antimonopolio al JCA. Delta y Aeroméxico presentaron oportunamente objeciones conjuntas a la Orden Inicial el 23 de febrero de 2024.

El 26 de julio de 2025, el DOT emitió una nueva Orden Suplementaria para Demostrar Causa (la "Orden Suplementaria"), proponiendo una vez más terminar el ATI otorgado al JCA, esta vez con vigencia a partir del 25 de octubre de 2025. La Orden Suplementaria reitera las preocupaciones del DOT con respecto a las acciones del Gobierno Mexicano relacionadas con la reubicación de las operaciones exclusivamente de carga y la gestión de franjas horarias en el AICM, afirmando que estas medidas son incompatibles con las obligaciones bajo el Acuerdo Bilateral de Transporte Aéreo, e impiden la existencia de un entorno completamente liberalizado de Cielos Abiertos necesario para el ATI.

El 15 de septiembre de 2025, el DOT emitió una Orden Final (la "Orden Final") que da por terminada el ATI del JCA, efectivo a partir del 1 de enero de 2026. La Orden Final ordena a las partes que liquiden ciertas operaciones conjuntas cubiertas por el ATI antes del 1 de enero de 2026, como la coordinación de precios, la coordinación de horarios y el reparto de ingresos, mientras que aún podemos mantener una cooperación en condiciones de mercado en los códigos compartidos, la reciprocidad del programa de viajero frecuente y otras actividades conjuntas de marketing.



## Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

El 9 de octubre de 2025, Delta y Aeroméxico presentaron conjuntamente una petición de revisión ante el Tribunal de Apelaciones de los Estados Unidos para el Undécimo Circuito en Atlanta, Georgia (el "Undécimo Circuito"), impugnando la Orden Final del DOT del 15 de septiembre de 2025, que pone fin a la aprobación y la inmunidad antimonopolio previamente otorgadas al JCA entre ambas aerolíneas.

El 10 de octubre de 2025, Aeroméxico presentó ante el DOT una solicitud de suspensión de la Orden Final, buscando que el Departamento suspendiera la efectividad de la Orden Final en espera de la finalización del proceso de revisión judicial. El DOT denegó la solicitud de suspensión el 24 de octubre de 2025. Posteriormente, Delta y Aeroméxico presentaron una moción ante el Undécimo Circuito solicitando una suspensión judicial de la Orden Final en espera de revisión. El 3 de noviembre de 2025, el DOT presentó su oposición a la moción, y el 7 de noviembre de 2025, Aeroméxico presentó su respuesta a las objeciones del DOT. El 12 de noviembre de 2025, el Undécimo Circuito concedió la moción de Delta y Aeroméxico para suspender la Orden Final en espera de la resolución de su solicitud de revisión. Como tal, el ATI del JCA no terminó el 1 de enero de 2026, y a la fecha de emisión de estos estados financieros permanece vigente. El 29 de diciembre de 2025, Delta y Aeroméxico presentaron su escrito de apertura ante el Undécimo Circuito en relación con la revisión judicial de la Orden Final del DOT.

El 28 de octubre de 2025, el DOT emitió órdenes adicionales en relación con su revisión continua de las relaciones de aviación entre Estados Unidos y México. Una de estas órdenes desaprobó ciertos servicios de transportación tanto existentes como programados de aerolíneas mexicanas a Estados Unidos. Además, el DOT emitió una orden provisional que propone restringir el transporte de carga en servicios combinados de pasajeros entre la Ciudad de México y Estados Unidos. Esta orden está sujeta a procedimientos administrativos adicionales y no entraría en vigor hasta que se emita una orden definitiva. El 27 de marzo de 2026, el Departamento de Transporte (DOT) solicitó que se acelerara la apelación y que la audiencia oral se programara lo antes posible. El 1 de abril de 2026, el Undécimo Circuito concedió dicha solicitud. El 15 de abril de 2026, el Undécimo Circuito fijó la audiencia oral para el 23 de junio de 2026. Por consiguiente, persiste la incertidumbre sobre si se permitirá que la apelación conjunta continúe y en qué medida. El Grupo está analizando actualmente las posibles consecuencias operativas y financieras de estas medidas regulatorias; a la fecha de emisión de estos estados financieros intermedios, no se han determinado impactos importantes.

- c) En adición, el Grupo tiene juicios y reclamaciones que se derivan del curso normal de sus operaciones, en algunos casos es demandada y en otros demandantes. El Grupo con apoyo de sus asesores legales considera que las resoluciones finales de estos asuntos no tendrán, en su caso, repercusiones adversas de importancia en su situación financiera y resultados.



## **Grupo Aeroméxico, S. A. B. de C. V. y subsidiarias**

Notas a los estados financieros intermedios condensados consolidados

(Miles de US dólares)

### **Compromisos:**

Al 31 de marzo de 2026, no existen compromisos significativos adicionales a los mencionados en los últimos estados financieros anuales.

### **(24) Eventos subsecuentes-**

Al 09 de junio de 2026, fecha de publicación de los estados financieros intermedios, los eventos subsecuentes más significativos se muestran a continuación:

- a) Incertidumbre en los precios del combustible consumido por el Grupo. Al 09 de junio del 2026, el precio del combustible alcanzó los 4.12 dólares por galón. Al 31 de marzo del 2026, éste fue de 4.54 dólares por galón, con un precio promedio para todo el trimestre concluido el 31 de marzo de 2026 de 2.91 dólares por galón.

Los recientes acontecimientos geopolíticos de las últimas semanas han generado una importante incertidumbre mundial en torno a la dirección futura de los precios de los combustibles. Esta volatilidad podría afectar materialmente los costos del consumo de combustible del Grupo en los próximos meses.

La industria de la aviación internacional ha respondido rápidamente, adaptándose a los elevados precios del combustible e implementando medidas para compensar costos adicionales. Sin embargo, dada la incertidumbre sobre cuánto tiempo persistirán estos precios más altos, el Grupo continúa monitoreando de cerca las condiciones del mercado y realizará los ajustes apropiados a medida que las circunstancias actuales sigan evolucionando.

- b) El Grupo ha firmado acuerdos de servicio dentro del curso normal de su operación.

