

AEROMEXICO REPORTA RESULTADOS AL 1T24

- *Tráfico de pasajeros aumentó 3.9%*
- *Ingresos totales incrementaron 26.9%*
- *UAFIDAR ajustada creció 80.0%*

Ciudad de México, 21 de mayo de 2024 - Grupo Aeromexico S.A.P.I. de C.V. (“Aeromexico”) reportó sus resultados financieros no auditados al primer trimestre de 2024 (1T24).

La Compañía ha utilizado dólares estadounidenses como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados. El dólar estadounidense también es la moneda funcional de la Compañía.

Todas las cifras están expresadas en millones de dólares estadounidenses a menos que se indique lo contrario.

Andres Conesa, Director General, afirmó: “Nos emociona reportar que la Compañía ha alcanzado niveles récord de rentabilidad. A pesar de la interrupción en las operaciones de nuestra flota MAX-9 en enero, fuimos capaces de alcanzar nuevos niveles de éxito, rompiendo nuestros récords anteriores. Estos resultados son fruto del compromiso y trabajo de nuestros empleados y socios, y reflejan también el enfoque en nuestros clientes”.

“Durante el 1T24, reportamos nuestras mejores cifras en la historia para un primer trimestre en términos de utilidad de operación y UAFIDAR, registrando \$202 millones y \$365 millones de dólares, respectivamente”.

PRINCIPALES INDICADORES OPERATIVOS Y FINANCIEROS DEL 1T24

Principales Indicadores Financieros	Tres meses terminados el 31 de marzo		
	1T24	1T23	Var. %
Ingresos	1,303	1,027	26.9
UAFIDAR*	365	203	80.0
Margen UAFIDAR* (% de Ingresos)	28.0%	19.7%	8.3 p.p.
Utilidad de operación (pérdida)	202	69	192.2
Margen de operación (% de Ingresos)	15.5%	6.7%	8.8 p.p.
Principales Indicadores Operativos	1T24	1T23	Var. %
ASKs totales (millones)	13,675	12,428	10.0
ASMs totales (millones)	8,497	7,722	10.0
Pasajeros (miles)	5,979	5,756	3.9
Ingreso total / ASK (centavos de USD)	9.5	8.3	15.3
Ingreso total / ASM (centavos de USD)	15.3	13.3	15.3
Costo total / ASK (centavos de USD)	8.0	7.7	4.2
Costo total / ASM (centavos de USD)	12.9	12.3	4.2
Costo total excl. combustible / ASK (centavos de USD)	5.6	4.9	14.3
Costo total excl. combustible / ASM (centavos de USD)	9.0	7.9	14.3

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

*Esta métrica no está definida en las NIIF, pero se ha incluido como referencia dada su relevancia para el desempeño de la Compañía. La UAFIDA se define como las ganancias o pérdidas del periodo antes de impuestos, depreciación, amortización, costo financiero neto y deterioro. UAFIDAR se define como UAFIDA antes de gastos de arrendamiento, dada la no recurrencia de este elemento.

Daniel Medellín
SVP Financial Planning & Investor Relations
dmedellin@aeromexico.com
Lucero Medina
VP Investor Relations
lmedinag@aeromexico.com

Ricardo Sánchez Baker
CFO
rsbaker@aeromexico.com

ENTORNO DE MERCADO

- **Actividad Económica.** La economía mexicana continuó mostrando signos de recuperación. El Indicador de Actividad Económica Global creció 1.1% en enero 2024, comparado con el mismo mes del año anterior.
- **Tipo de cambio.** Durante el primer trimestre, el peso mexicano registró una apreciación de 9.3% año contra año, al pasar de un tipo de cambio promedio de \$18.74 pesos por dólar en el 1T23 a \$16.99 pesos por dólar en el 1T24. El tipo de cambio al cierre del trimestre fue de \$16.68 pesos por dólar, en comparación con \$18.11 pesos por dólar al cierre del 1T23, una apreciación de 7.9%.
- **Precio del combustible.** Durante el 1T24, el costo del combustible por litro en dólares disminuyó 12.1%, al pasar de 89¢ por litro en promedio en el 1T23 a 78¢ por litro en el 1T24.
- **Inflación.** La inflación anual a marzo de 2024 fue de 4.4%, una disminución de 2.4 p.p. en comparación con 2023¹.

PRINCIPALES RESULTADOS OPERATIVOS Y FINANCIEROS DEL 1T24

- La capacidad de Aeroméxico, medida en ASMs, aumentó 10.0% año contra año.
- Los ingresos totales de Aeroméxico en el 1T24 alcanzaron \$1.3 mil millones, un incremento de 26.9% comparado con el mismo periodo de 2023. Durante el trimestre, el IASM aumentó 15.3% año contra año.
- La UAFIDAR ajustada alcanzó un record histórico para un primer trimestre de \$365.1 mil millones, con un margen de 28.0%. Esto representa mejoras de \$162.3 mil millones y 8.3 p.p. comparado con el 1T23.
- El resultado de operación del primer trimestre de 2024 se ubicó en \$202.4 mil millones, con un margen de 15.5%. Ambos resultados también representan un récord histórico para la compañía en un primer trimestre. El resultado de operación y el margen de operación crecieron en \$133.1 mil millones y 8.8 p.p., respectivamente, comparados con el 1T23.
- El CASM en dólares, excluyendo combustible, fue de 9.0¢. Esto representa un incremento de 14.3% comparado con el 1T23, derivado principalmente de la apreciación del peso contra el dólar y las presiones inflacionarias.
- Durante el trimestre, la Compañía amortizó más de \$66.8 mil millones de deuda financiera. Como resultado, la razón de deuda neta ajustada a UAFIDAR se ubicó en 1.5x, comparada con 3.3x al cierre de 2022. Al 31 de marzo de 2024, la posición de caja de Aeroméxico se ubicó en \$955.0 mil millones.

¹ Fuente: Banxico

ESTADO DE RESULTADOS

Ingresos 1T 2024

El **ingreso total** del primer trimestre de 2024 alcanzó \$1.3 mil millones, un incremento de 26.9% comparado con el mismo periodo del año anterior, principalmente como resultado del aumento en la capacidad y del incremento en los ingresos unitarios. El IASM en dólares fue de 15.3¢, un incremento de 15.3% comparado con el 1T23.

El **total de ASMs** en el 1T24 aumentó 10.0%, comparado con el mismo periodo de 2023. Los ASMs internacionales crecieron 21.7%, mientras que los ASMs domésticos disminuyeron 9.4%. Los ASMs internacionales representaron el 69.0% de los ASMs totales de Aeroméxico; un incremento de 6.6 p.p. comparado con el año previo.

El **factor de ocupación** en el 1T24 aumentó en 5.3 p.p., al pasar de 80.1% en el 1T23 a 85.4% en el 1T24. Este crecimiento se derivó principalmente de un incremento de 17.3% en RPMs. Adicionalmente, la puesta en tierra de nuestra flota de MAX-9s en enero ocasionó el reacomodo de la mayoría de los pasajeros en un menor número de vuelos, lo que también contribuyó al incremento en los factores de ocupación.

En el 1T24, el **ingreso total por pasaje** -incluyendo otros ingresos de pasajeros- creció 27.8% al pasar de \$931.5 mil millones en el 1T23 a \$1,190.3 mil millones en el 1T24, como resultado del incremento en capacidad. El ingreso por pasaje doméstico fue de \$489.2 millones, mientras que el ingreso por pasaje internacional fue de \$701.1 millones.

Ingreso pasaje (millones de USD)	Tres meses terminados el 31 de marzo		
	1T24	1T23	Var. %
Doméstico	489	389	25.7
Internacional	701	542	29.3
Total ingreso pasaje	1,190	932	27.8

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

Aeroméxico transportó 5 millones, 979 mil **pasajeros** en el 1T24, un incremento de 3.9% comparado con el mismo trimestre del año anterior.

Durante el primer trimestre de 2024, el número de pasajeros en rutas internacionales aumentó 21.5% comparado con el 1T23, mientras el número de pasajeros en rutas domésticas disminuyó 3.1%, comparado con el mismo periodo del año anterior.

Los **ingresos por carga aérea** en el 1T24 alcanzaron \$68.6 millones, un incremento de 5.9% comparado con el 1T23, principalmente derivado del incremento en capacidad.

Gastos de Operación 1T 2024

Durante el 1T24, los **gastos operativos totales**, incluidos arrendamientos, depreciación y amortización de aeronaves, totalizaron \$1.1 mil millones. Esto representó un incremento de 14.9% comparado con el mismo periodo de 2023. Lo anterior, se explica principalmente por el incremento en volumen, así como presiones inflacionarias globales y el impacto de la apreciación cambiaria de 9.3%. Los gastos denominados en pesos como sueldos, salarios y beneficios, entre otros, se reflejaron en mayores cifras en dólares ante la apreciación del peso.

Los **gastos de combustible** ascendieron a \$323.5 millones en el 1T24, una disminución de 5.3% comparado con el mismo periodo del año anterior. El precio promedio del combustible en el 1T24 fue de 78¢ por litro, comparado con 89¢ por litro en el mismo trimestre del año anterior. El consumo de combustible aumentó 7.9% comparado con el 1T23, mientras que el consumo de combustible por ASM disminuyó 2.0% comparado con el 1T23, debido principalmente a una mezcla de flota más eficiente.

Otros costos operativos, incluyendo servicios a pasajeros, comisiones de agencias de viajes y gastos de venta y servicios administrativos, crecieron 21.7% comparado con el 1T23. Ese incremento se explica principalmente por el mayor volumen de pasajeros, así como aumentos en los niveles de ventas que ocasionaron mayores comisiones.

Los gastos por rentas, depreciación y amortización alcanzaron \$162.6 millones en el 1T24, un incremento de 21.8% comparado con el mismo trimestre del año anterior. Este incremento se explica principalmente por (i) el incremento en depreciaciones, como resultado de nuevas incorporaciones a la flota (tres equipos 737-MAX en los últimos 12 meses), y (ii) el incremento en amortizaciones dado el aumento de mantenimientos programados de acuerdo con el plan de mantenimiento.

El **costo por ASM (CASM) en dólares**, excluyendo combustible, fue de 9.0¢. Esto representa un aumento de 14.3% en comparación con el mismo trimestre de 2023, impulsado principalmente por mayores costos laborales como resultado de la apreciación del peso mexicano frente al dólar estadounidense, presiones inflacionarias y cambios en las leyes laborales mexicanas. Adicionalmente, el CASM fue impactado por mayores comisiones derivadas del incremento en los ingresos por pasaje, así como por el incremento en las operaciones internacionales y mayores costos de depreciación y amortización.

Utilidad de Operación y UAFIDAR Ajustada 1T 2024

La **utilidad de operación** del primer trimestre se ubicó en \$202.4 millones, con un margen de 15.5%. Estos resultados son un récord histórico para un primer trimestre en la Compañía, y representan mejoras de \$133.1 millones y 8.8 p.p., respectivamente, comparado con el mismo trimestre del año anterior.

La **UAFIDAR ajustada** en el 1T24 alcanzó \$365.1 millones, una mejora de \$162.3 millones comparada con el 1T23. El margen UAFIDAR se ubicó en 28.0%, lo que representa un incremento de 8.3 p.p. comparado con el mismo trimestre de 2023, y el mayor récord registrado durante un primer trimestre.

Reconciliación UAFIDAR ajustado	Tres meses terminados el 31 de marzo		
	1T24	1T23	Var. %
Utilidad (pérdida) neta	104	(28)	NA
(+) Impuesto a la utilidad (beneficio)	6	(1)	NA
(+) Depreciación y amortización ⁽¹⁾	157	127	22.9
(+) Ingresos y gastos financieros	93	98	(5.8)
(+) Deterioro (reverso)	-	-	-
(+) Renta de equipo de vuelo ⁽²⁾	6	6	0
UAFIDAR ajustado ⁽³⁾	365	203	80.0

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

(1) La depreciación y amortización se presenta como en nuestros estados consolidados de resultados.

(2) Compuesta por rentas de equipo de vuelo de corto plazo, incluyendo aquellas sujetas al período PBH.

(3) UAFIDAR ajustado se define como UAFIDA ajustado más gastos de arrendamiento. Consideramos que el UAFIDAR ajustado es únicamente una métrica de valuación, no de desempeño. El UAFIDAR ajustado tiene limitaciones como herramienta analítica y no debe considerarlo de forma aislada o como sustituto del análisis de nuestros resultados según lo informado bajo las NIIF. Debido a que los ajustes al UAFIDAR ajustado no se determinan de acuerdo con las NIIF, otras empresas pueden calcular esta medida de manera diferente. Como resultado, el EBITDAR ajustado tal como se presenta puede no ser directamente comparable con medidas con nombres similares presentadas por otras empresas.

Costo Neto de Financiamiento 1T 2024

Durante el 1T24, el **costo neto de financiamiento** disminuyó 5.8% comparado con el mismo periodo del año anterior. Esta disminución se explica principalmente por el incremento en la posición de caja y los intereses correspondientes, así como por menores gastos de interés debido a los pagos de deuda, recompra y cancelación de bonos en 2023.

Utilidad Neta (pérdida) 1T 2024

La **utilidad neta** en el 1T24 totalizó \$104.2 millones, comparada con una pérdida neta de \$27.8 millones en el 1T23. Esto es una mejora de \$132.1 millones año contra año.

Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

Al 31 de marzo de 2024, el **saldo de caja** registró \$955.0 millones, cifra que representó 18.4% de los ingresos totales registrados en los últimos 12 meses. Durante el 1T24, la Compañía generó \$276.8 millones de flujo neto de efectivo proveniente de actividades de operación, lo que le permitió continuar con los programas de inversión y desendeudamiento.

Esta sólida generación de flujos de efectivo ha permitido también que la Compañía continúe con su programa de inversión para ofrecer un mejor producto a sus clientes, reduciendo también el nivel de apalancamiento y fortaleciendo su posición de caja. Durante el 1T24, la Compañía amortizó más de \$66.8 millones en deuda financiera.

Al cierre del 1T24, el **apalancamiento** de la Compañía, medido como deuda neta ajustada a UAFIDAR, se situó en 1.5 veces, comparado con 1.7 veces al cierre de 2023, ambas cifras incluyendo préstamos y arrendamientos. La **amortización de deuda financiera** desde la salida de Capítulo 11 en marzo de 2022, ascendió a \$659.5 millones al 31 de marzo de 2024.

FLOTA 1T 2024

Durante el 1T24, Grupo Aeroméxico recibió 2 equipos Boeing 737-MAX.

Al 31 de marzo de 2024, la flota operativa de Grupo Aeroméxico estaba compuesta por 144 aeronaves, con una edad promedio de 8.3 años.

FLOTA OPERATIVA

Flota	4T21	4T22	4T23	1T24
B-737-700	5	1	0	0
B-737-800	36	36	35	34
B-737 MAX 8	21	33	33	34
B-737 MAX 9	6	13	18	19
B-787	18	19	20	20
Aeroméxico	86	102	106	107
E-190	47	42	40	37
Aeroméxico Connect	47	42	40	37
Grupo Aeroméxico	133	144	146	144

INFORMACIÓN DE LLAMADA DE RESULTADOS 1T24

Día: Miércoles, 22 de mayo, 2024

Hora: 12:00 p.m. ET (NY) / 10:00 a.m. CT (CDMX)

Número: 1-877-407-9208 / 1-201-493-6784 / Desde México: 01 800 522 0034

Enlace Webcast: https://viaid.webcasts.com/starthere.jsp?ei=1669458&tp_key=816071656c

Márcame: <https://callme.viaid.com/viaid/?callme=true&passcode=13737909&h=true&info=company&r=true&B=6>

Acerca de Grupo Aeroméxico

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

www.aeromexico.com
www.skyteam.com

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales

Tres meses terminados el 31 de marzo

	(USD Millones)		
	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>Var %</u>
Ingresos de Operación			
Pasajeros	1,190	932	27.8%
Carga	69	65	5.9%
Otros	44	31	43.3%
Total de ingresos	1,303	1,027	26.9%
Gastos de Operación			
Combustible	324	342	-5.3%
Fuerza de trabajo	259	187	38.4%
Mantenimiento	55	50	9.0%
Servicios de tráfico y Escala	136	117	15.8%
Servicio a pasajeros	33	25	33.5%
Comisiones a agencias	29	20	44.4%
Venta y administración general	94	78	20.8%
Renta de equipo de vuelo	6	6	-0.4%
Depreciación y Amortización	157	127	22.9%
Deterioro (reverso)	-	-	NA
Reestructura	9	5	58.7%
Otros (ingresos) y gastos netos	0	-	NA
Participación en (utilidades)/pérdida en asociadas y negocios conjuntos	-	-	NA
Total Gastos de Operación	1,101	958	14.9%
Utilidad de Operación	202	69	192.2%
(Ingresos) y gastos financieros	(93)	(98)	-5.8%
Utilidad (pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	110	(29)	NA
Impuesto a la Utilidad	6	(1)	NA
Utilidad Neta	104	(28)	NA

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y subsidiarias
Estado de Posición Financiera

	(USD Millones)	
	<u>Marzo 31, 2024</u>	<u>Diciembre 31, 2023</u>
Activo		
Activo circulante		
Efectivo y equivalentes de efectivo	955	938
Activos financieros	-	-
Instrumentos derivados financieros	0	0
Cuentas por cobrar	694	618
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	1	1
Pagos anticipados y depósitos	59	49
Inventarios	117	108
Total activo circulante	1,826	1,715
Activo no circulante		
Activo Fijo y Derechos de Uso, Neto	2,793	2,788
Otros	1,601	1,590
Total activo no circulante	4,394	4,377
Total Activo	6,220	6,092
Pasivo		
Corto Plazo		
Financieros	484	523
Otros	2,826	2,746
Total Corto Plazo	3,310	3,269
Largo plazo:		
Préstamos incluyendo arrendamientos	2,659	2,711
Otros	863	844
Total Largo Plazo	3,522	3,555
Total Pasivo	6,832	6,825
Capital Contable	(612)	(733)
Total Pasivo y Capital	6,220	6,092

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de flujos de efectivo

Tres meses terminados el 31 de marzo

(USD Millones)

	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>Var \$</u>
Flujo Operativo	382	200	183
Capital de Trabajo	(40)	26	(65)
Flujos de efectivo de (requeridos por) actividades de operación	343	226	117
Participación de los trabajadores en las utilidades	(1)	(13)	12
Intereses Pagados, neto	(65)	(68)	3
Flujos netos de efectivo generados por (utilizados en) actividades de operación	277	145	132
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(113)	(87)	(25)
Flujos netos de efectivo de (utilizados en) actividades de financiamiento	(140)	(126)	(14)
Incremento (disminución) Neto de Efectivo y Equivalentes de Efectivo	17	(47)	64
Efectos por cambios en el valor del efectivo	(7)	21	(28)
Efectivo y Equivalentes de Efectivo			
Al Inicio del Periodo	938	842	96
Al Final del Periodo	955	795	160

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.

INDICADORES FINANCIEROS Y OPERATIVOS

Principales Indicadores Financieros	Tres meses terminados el 31 de marzo		
	1T24	1T23	Var. %
Ingresos totales	1,303	1,027	26.9
UAFIDAR*	365	203	80.0
Margen UAFIDAR* (% de Ingresos)	28.0%	19.7%	8.3 p.p.
Utilidad de operación (pérdida)	202	69	192.2
Margen de operación (% de Ingresos)	15.5%	6.7%	8.8 p.p.
Utilidad neta (pérdida)	104	(28)	NA
Margen de utilidad neta (pérdida) (% de Ingresos)	8.0%	(2.7%)	10.7 p.p.
Principales Indicadores Operativos	1T24	1T23	Var. %
ASKs totales (millones)	13,675	12,428	10.0
ASMs totales (millones)	8,497	7,722	10.0
RPKs totales (millones)	11,676	9,951	17.3
RPMs totales (millones)	7,255	6,183	17.3
Factor de ocupación (itinerario %)	85.4%	80.1%	5.3 p.p.
Pasajeros (miles)	5,979	5,756	3.9
Puntualidad de salidas dentro de 15 minutos (%)	86.4%	81.4%	5.0 p.p.
Litros de combustible (miles)	415,823	385,515	7.9
Rendimiento (centavos de USD)**	9.3	8.5	8.8
Ingreso total / ASK (centavos de USD)	9.5	8.3	15.3
Ingreso total / ASM (centavos de USD)	15.3	13.3	15.3
Ingreso pasaje / ASK (centavos de USD)	7.8	6.8	15.9
Ingreso pasaje / ASM (centavos de USD)	12.6	10.9	15.9
Costo total / ASK (centavos de USD)	8.0	7.7	4.2
Costo total / ASM (centavos de USD)	12.9	12.3	4.2
Costo total excl. combustible / ASK (centavos de USD)	5.6	4.9	14.3
Costo total excl. combustible / ASM (centavos de USD)	9.0	7.9	14.3

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

*Esta métrica no está definida en las NIIF, pero se ha incluido como referencia dada su relevancia para el desempeño de la Compañía. La UAFIDA se define como las ganancias o pérdidas del periodo antes de impuestos, depreciación, amortización, costo financiero neto y deterioro. UAFIDAR se define como UAFIDA antes de gastos de arrendamiento, dada la no recurrencia de este elemento.

** Calculado como ingresos pasajes (excluyendo servicios adicionales) divididos entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.