

# AEROMÉXICO REPORTA RESULTADOS DEL 2T22

Ciudad de México, México, 19 de julio del 2022 - Grupo Aeroméxico S.A.B de C.V. ("Aeroméxico") (BMV: AEROMEX) reportó sus resultados no auditados del segundo trimestre del 2022.

## PRINCIPALES RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2022

- El 17 de marzo del 2022, Grupo Aeroméxico informó que concluyó exitosamente su proceso de reestructura financiera y ha salido de su procedimiento bajo el Capítulo 11.
- Durante el segundo trimestre la capacidad de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), aumentó 56.8% en comparación con el mismo periodo de 2021. El aumento de capacidad registrado es resultado de la recuperación secuencial en los mercados doméstico e internacional.
- Durante el segundo trimestre de 2022, los ingresos de Grupo Aeroméxico se ubicaron en \$19,175 millones de pesos, un incremento de 91.5% en comparación con los ingresos registrados en el mismo período de 2021. El ingreso por ASK (IASK) aumentó 22.2% año contra año.
- La UAFIDAR se ubicó en \$2,913 millones de pesos, lo que representa un incremento de \$1,024 millones de pesos respecto a lo registrado en el segundo trimestre de 2021.
- El resultado de operación fue positivo en \$626 millones de pesos, lo que representa un incremento de \$1,840 millones de pesos al comparar con el segundo trimestre de 2021.
- El CASK en dólares, excluyendo combustible, fue de \$0.045, cifra 23.0% inferior año contra año. La reducción del CASK muestra las eficiencias que ha alcanzado la Compañía en su costo estructural.
- Al 30 de junio 2022, el saldo de caja se ubicó en \$17,786 millones de pesos, equivalente a aproximadamente \$883 millones de dólares. Excluyendo efectivo restringido la caja se ubicó en \$17,015 millones pesos, equivalente a aproximadamente \$845 millones de dólares. Al final del trimestre Aeroméxico aportó \$8,665 millones de pesos, o 430 millones de dólares, al capital social de PLM como parte del acuerdo para adquirir el 49% restante de PLM, quien opera el programa Club Premier.
- Al 30 de junio de 2022, la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 140 aviones, 22 equipos más en comparación con junio 2021.

## COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN

El 17 de marzo de 2022, Grupo Aeroméxico informó que según eventos relevantes publicados anteriormente (i) las resoluciones adoptadas por las Asambleas de Accionistas de la Compañía celebradas el 14 de enero y el 14 de febrero del 2022 (“Asambleas de Accionistas”) surtieron efectos, (ii) Aeroméxico consumó su Plan de Reestructura (y documentos relacionados al mismo) (conjuntamente, el “Plan de Reestructura”), y (iii) concluyó exitosamente su proceso de reestructura financiera bajo el Capítulo 11.

De conformidad con lo previsto en el Plan de Reestructura, el valor de capital de la Compañía reestructurada conforme al Plan de Reestructura (“Plan Equity Value”) es aproximadamente de US\$2,564'000,000.00 de dólares, y las nuevas acciones listadas en circulación ascienden a 136,423,959.

De conformidad con las resoluciones de las Asambleas de Accionistas, un nuevo Consejo de Administración ha sido integrado, el cual está compuesto por una mayoría de ciudadanos mexicanos y miembros independientes, en total cumplimiento con las leyes y regulaciones mexicanas en materia de inversión extranjera, junto con la participación continua de los inversionistas controladores mexicanos existentes.

Se han cumplido todas las condiciones suspensivas establecidas en nuestro Plan de Reestructura (conjuntamente con todos los suplementos y documentos relacionados, el “Plan”), y el Plan entró en vigor el 17 de marzo de 2022, como se informó anteriormente. La Sociedad continuará cumpliendo con sus obligaciones y acuerdos posteriores a la salida, incluyendo los acuerdos bajo el acta de emisión que rige el financiamiento de salida de la Sociedad.

Tal y como se ha revelado previamente en el Plan, la determinación con respecto a la continuación de la cotización pública de la Sociedad y las consideraciones de calendario relacionadas con la misma serán mutuamente aceptables para Delta, Apollo y las Partes del Compromiso de Capital Requerido (según dichos términos se definen en el Plan). Además, tal y como se establece en el Convenio de Derechos de Registro, la Sociedad se encuentra preparando un proyecto de declaración de registro para presentarlo ante la Comisión del Mercado de Valores de Estados Unidos (U.S. Securities Exchange Commission – SEC). El Comité Ejecutivo del Consejo de Administración de la Sociedad, en coordinación con el equipo directivo, analizará las acciones necesarias para cumplir las obligaciones de la Sociedad establecidas en el Plan, incluido el Convenio de Derechos de Registro.

El 28 de junio de 2022, Grupo Aeroméxico informó que, en seguimiento a eventos relevantes publicados anteriormente, la Asamblea General Extraordinaria de Accionistas celebrada el 27 de junio del 2022 adoptó resoluciones, con fundamento en el artículo 108, fracción II, de la Ley del Mercado de Valores y demás disposiciones legales aplicables, sobre, entre otras, (i) la cancelación de la inscripción de las acciones representativas de su capital social ante el Registro Nacional de Valores, (ii) la cancelación del listado de las mismas ante la Bolsa Mexicana de Valores, S.A.B. de C.V., y (iii) la consecuente aprobación para solicitar a la Comisión Nacional Bancaria y de Valores la autorización para lanzar e implementar la oferta pública de adquisición de acciones prevista para los efectos antes mencionados en el artículo 108 de la Ley del Mercado de Valores (la “Oferta Pública”) y, en su oportunidad, la cancelación de la inscripción de las referidas acciones.

En su oportunidad, Aeroméxico informará sobre los términos y alcance de la Oferta Pública, así como sobre el inicio de la misma, una vez que la misma sea autorizada por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, conforme a las disposiciones legales antes referidas.

Asimismo, como previamente se informó mediante evento relevante, como parte de las obligaciones asumidas por la Compañía bajo el Registration Rights Agreement, Aeroméxico está también obligada a presentar una simple declaración de potencial registro de sus acciones ante la SEC a más tardar



el 30 de diciembre del 2022 (salvo que dicho plazo sea extendido por las partes bajo el RRA), lo cual aún no ha sucedido y respecto de lo cual iremos informando oportunamente a los entonces accionistas de la Compañía.

La Comisión Federal de Competencia Económica (COFECE) aprobó la Operación PLM el 16 de junio del 2022. Se espera que la Operación PLM se concrete en o alrededor del 18 de julio del 2022, una vez cumplidas ciertas condiciones de cierre, incluyendo la finalización de documentación de cierre, conforme a lo previsto en el Contrato de la Operación.

El 30 de junio de 2022, Grupo Aeroméxico confirmó que junto con Aerovías de México, S.A. de C.V., la celebración de la documentación definitiva (el “Contrato de la Operación”), en relación con la adquisición del control total sobre el programa de lealtad Club Premier (“PLM”) conforme lo antes anunciado (la “Operación PLM”).

Los documentos clave relacionados con el Plan, así como con nuestro procedimiento de reestructura bajo el Capítulo 11, ya concluido, siguen estando disponibles públicamente en el expediente y en el sitio web del caso ((<https://dm.epiq11.com/case/aem/dockets>). Asimismo, los eventos relevantes emitidos por Aeroméxico siguen estando disponibles al público.

Las partes bajo el Plan de Reestructura, nuestros inversionistas y cualquier tercero, continúan, y continuarán, teniendo pleno acceso y conocimiento de todos los documentos e hitos clave relativos a nuestro proceso de reestructura bajo el Capítulo 11, información que se encuentra disponible en eventos relevantes previos emitidos por Aeroméxico, y particularmente en los expedientes y documentos públicos de nuestro proceso voluntario de reestructura (<https://dm.epiq11.com/case/aem/dockets>).

La Compañía está comprometida en continuar expandiendo de manera segura las operaciones en los próximos meses, de acuerdo con las regulaciones locales y la demanda de los clientes y en total cumplimiento de los más altos estándares y protocolos de salud.



## Normatividad Financiera

Todas las cifras presentadas en el reporte están expresadas en millones de pesos históricos a menos que se indique otra unidad. Los reportes financieros están elaborados bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés), emitidas por el Consejo Internacional de Normas de Información Financiera (IASB por sus siglas en inglés).

Principales indicadores financieros	Tres Meses Terminados el 30 de Junio,		
	2022	2021	Var 2022 vs 2021
Ingresos totales (millones de pesos)	19,175	10,013	91.5%
UAFIDAR (millones de pesos)*	2,913	1,889	54.2%
Margen UAFIDAR (porcentaje de ingresos)*	15%	19%	(3.7) p.p.
Utilidad de operación (millones de pesos)**	626	(1,213)	151.6%
Margen de operación (porcentaje de ingresos)**	3%	(12%)	15.4 p.p.
Utilidad neta (millones de pesos)	(948)	(2,800)	(66.1%)
Margen neto (porcentaje de ingresos)	(5%)	(28%)	23.0 p.p.
Utilidad por acción (pesos) <sup>1</sup>	(6.9)	(4.1)	NA
Principales indicadores Operativos			
ASKs totales (millones)	12,155	7,754	56.8 %
RPKs totales (millones)	9,948	5,659	75.8 %
Factor de ocupación itinerario (%)	83%	77%	6.1 p.p.
Pasajeros (miles)	5,551	3,920	41.6 %
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	69%	84%	(15.7) p.p.
Litros de combustible (miles)	376,713	259,169	45.4 %
Yield (pesos)***	1.535	1.419	8.2 %
Ingreso total / ASK (pesos)	1.578	1.291	22.2 %
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.262	1.081	16.8 %
Costo total / ASK (pesos)	1.596	1.536	3.9 %
Costo total / ASK (USD)	0.080	0.077	4.0 %
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.909	1.182	(23.1) %
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.045	0.059	(23.0) %

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

\* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

\*\* Utilidad o pérdida de Operación.

\*\*\* Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

<sup>1</sup> Durante el primer trimestre del 2022, derivado de la conclusión del proceso de reestructura de Grupo Aeroméxico, Capítulo 11, la cantidad de acciones pasó de 682,119,793 acciones en circulación al cierre del 2021 a 136,423,959 (Split Inverso). Lo anterior conforme a los eventos relevantes oportunamente publicados en nuestra página de relación con inversionistas



Principales indicadores financieros	Seis Meses Terminados el 30 de junio,		
	2022	2021	Var 2022 vs 2021
Ingresos totales (millones de pesos)	32,077	16,863	90.2%
UAFIDAR (millones de pesos)*	5,906	1,491	296.1%
Margen UAFIDAR (porcentaje de ingresos)*	18%	9%	9.6 p.p.
Utilidad de operación (millones de pesos)*	(137)	(4,658)	97.1%
Margen de operación (porcentaje de ingresos)**	(0%)	(28%)	27.2 p.p.
Utilidad neta (millones de pesos)	(4,043)	(6,991)	42.2%
Margen neto (porcentaje de ingresos)	(13%)	(41%)	28.9 p.p.
Utilidad por acción (pesos)	(11.2)	(10.3)	NA
Principales indicadores Operativos			
ASKs totales (millones)	22,109	14,864	48.7 %
RPKs totales (millones)	17,356	10,341	67.8 %
Factor de ocupación itinerario (%)	80%	73%	6.7 p.p.
Pasajeros (miles)	9,692	7,126	36.0 %
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	72%	88%	(15.5) p.p.
Litros de combustible (miles)	687,204	490,658	40.1 %
Yield (pesos)***	1.490	1.258	18.4 %
Ingreso total / ASK (pesos)	1.451	1.134	27.9 %
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.177	0.911	29.1 %
Costo total / ASK (pesos)	1.573	1.542	2.1 %
Costo total / ASK (USD)	0.078	0.076	1.5 %
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.969	1.206	(19.7) %
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.048	0.060	(20.1) %

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

\* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

\*\* Utilidad o pérdida de Operación.

\*\*\* Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

<sup>1</sup> Durante el primer trimestre del 2022, derivado de la conclusión del proceso de reestructura de Grupo Aeroméxico, Capítulo 11, la cantidad de acciones pasó de 682,119,793 acciones en circulación al cierre del 2021 a 136,423,959 (Split Inverso). Lo anterior conforme a los eventos relevantes oportunamente publicados en nuestra página de relación con inversionistas



## Entorno de Mercado

Grupo Aeroméxico operó durante el segundo trimestre 2022 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **COVID-19:** Se mantiene la recuperación secuencial del transporte de pasajeros con niveles cada vez más cercanos a los registrados antes de la pandemia. Durante el trimestre, los ASKs de Aeroméxico representaron el 95.3% de los ASK operados en el mismo periodo de 2019.
- **Depreciación de la paridad cambiaria.** La paridad promedio del peso frente al dólar estadounidense se apreció 0.1%, al pasar de un tipo de cambio promedio de \$20.06 pesos por dólar en el segundo trimestre de 2021 a un promedio de \$20.04 pesos por dólar en el segundo trimestre de 2022. El tipo de cambio de cierre del trimestre se depreció 1.1% con relación al cierre del segundo trimestre del 2021, al pasar de \$19.91 pesos por dólar al cierre del segundo trimestre del 2021 a \$20.13 pesos por dólar al cierre del segundo trimestre de 2022.
- **Precio del combustible:** El costo promedio del combustible por litro en pesos aumentó en 109%, al pasar de un promedio de \$10.59 pesos por litro durante el segundo trimestre 2021 a un promedio de \$22.17 pesos por litro durante el segundo trimestre del 2022.
- **Inflación:** La inflación anualizada a junio 2022 fue de 7.99%<sup>1</sup>, un incremento de 2.11 pp comparada con la inflación registrada en el mismo periodo de 2021
- **Desempeño de la actividad económica.** La economía mexicana durante el segundo trimestre mostró un ligero crecimiento. En términos anuales, el Indicador Global de Actividad Económica registró un aumento de 2.0%<sup>2</sup> en abril 2022 en comparación con abril 2021.

## Ingresos

La recuperación secuencial de los mercados doméstico e internacional se mantuvo durante el segundo trimestre de 2022. Adicionalmente, la implementación de iniciativas de recuperación de ingresos tuvo resultados positivos que lograron mitigar el impacto de los elevados precios del combustible. Los ingresos totales aumentaron 91.5% en comparación con el segundo trimestre de 2021, al ubicarse en \$19,174 millones de pesos. Los ingresos por pasajeros domésticos aumentaron 54.3%, mientras que los ingresos por pasajeros internacionales se incrementaron en 131.6%, ambas cifras con respecto al segundo trimestre de 2021.

La capacidad de Grupo Aeroméxico se ha recuperado a 95% de la capacidad operada en 2019. En junio, la recuperación de pasajeros de negocios superó el 90% del nivel registrado en 2019.

La capacidad de la Compañía, medida en ASKs, aumentó 56.8% en comparación con el segundo trimestre de 2021. Los mercados internacional y doméstico registraron un aumento de 79.6% y 28.6% respectivamente. Los ASKs internacionales representaron el 63.3% del total de la oferta de Grupo Aeroméxico en el período, un aumento de 8.0 p.p. respecto al mismo periodo de 2021. Aeroméxico continúa adaptando el despliegue de capacidad en función de la composición actual de la demanda.

Durante el segundo trimestre, el ingreso pasaje total se ubicó en \$17,324.9 millones de pesos, cifra superior en 101.6% en comparación con el segundo trimestre de 2021. El aumento en los ingresos fue reflejo de un mayor dinamismo en la demanda y la ejecución de iniciativas de ingreso para mitigar el impacto de mayores precios de combustible. En el período, Grupo Aeroméxico transportó 5 millones 551 mil pasajeros, un incremento de 41.6% respecto al segundo trimestre de 2021.

Los pasajeros en rutas internacionales aumentaron 78.5% en comparación con el mismo periodo de 2021, mientras que los pasajeros en rutas domésticas crecieron 28.1% en el mismo periodo. Los ingresos pasaje internacionales representaron el 56.5% del total de los ingresos pasaje, mientras que los ingresos pasaje nacionales representaron el 43.5% restante.



<sup>1</sup> BANXICO. Junio 2022

<sup>2</sup> INEGI. Abril 2022

Los ingresos generados por ventas de productos premium, productos complementarios y otros ingresos asociados a pasajeros aumentaron 264.4% en comparación con el mismo periodo del 2021. Aeroméxico continuará implementando iniciativas estratégicas que permitan mayor personalización de servicios y productos

Los ingresos por carga del trimestre se ubicaron en \$1,562.4 millones de pesos, lo que representó un incremento de 26.2% en comparación con el segundo trimestre 2021, mientras que la capacidad, medida en toneladas-kilometro disponibles (ATKs), aumentó 18.2% año contra año. Lo anterior refleja la fortaleza de las operaciones cargueras de la Compañía.

## Gastos de Operación

Los gastos de operación en el segundo trimestre de 2022, incluyendo renta de equipo, depreciación y amortización, sumaron \$18,548.4 millones de pesos, lo que representó \$4,883.0 millones de pesos más que el mismo periodo de 2021. Lo anterior derivado principalmente por el aumento en las operaciones de Grupo Aeroméxico impulsadas por la recuperación de nuestros mercados doméstico e internacional, así como por el significativo incremento en los precios del combustible.

El gasto en rentas, depreciación y amortización del trimestre se ubicó en \$2,286 millones de pesos, \$815 millones de pesos menor al gasto registrado por estos conceptos en el segundo trimestre de 2021. Lo anterior derivado principalmente de los efectos favorables generados por el proceso de reestructuración bajo el Capítulo 11 realizado en meses pasados.

El CASK, se ubicó en \$1.596 pesos, 3.9% mayor respecto al mismo periodo de 2021. El incremento en CASK se debe principalmente al aumento de 109.3% año contra año en el precio del combustible. En menor medida incidieron los efectos del tipo de cambio e inflación. El CASK en dólares fue \$0.080 dólares, un incremento de 4.0% año contra año derivado del incremento en los precios del combustible.

El CASK excluyendo combustible en pesos se ubicó en \$0.909 pesos, lo que representó una reducción de 23.1% al comparar contra el segundo trimestre de 2021. El CASK en dólares excluyendo combustible fue de \$0.045 dólares, lo que representó una disminución de 23.0% año contra año. El CASK excluyendo combustible del periodo es el más bajo desde el inicio de la pandemia de COVID en 2020.

El gasto total de combustible se ubicó en \$8,351 millones de pesos, cifra que representó un aumento de 204.2% año contra año. Lo anterior principalmente como resultado del incremento en el precio del combustible, el cual fue 109% más alto que el registrado en el mismo periodo de 2021. El precio promedio en el mismo periodo de 2021 fue \$10.59 pesos por litro. El precio en el segundo trimestre 2022 fue \$22.17 pesos por litro. El consumo de combustible creció 45.4% año contra año, derivado del mayor volumen de operaciones y oferta en el trimestre.

El gasto de fuerza de trabajo aumentó 26.1% comparado contra el mismo periodo de 2021, debido principalmente al mayor volumen de operaciones. Durante el trimestre, los gastos de mantenimiento disminuyeron 14.9% comparado contra el mismo periodo del 2021. Por su parte, el rubro de servicios de tráfico y escala aumentó en 61.4% año contra año, principalmente como resultado del aumento del volumen de operación.

Los costos de distribución aumentaron en 55.0% en comparación con el mismo periodo de 2021. Este aumento se explica principalmente por el incremento de pasajeros año contra año. Los gastos de administración y sistemas informáticos aumentaron 20.2% año contra año, lo anterior debido al aumento en capacidad. Los ingresos por participación en compañías asociadas totalizaron \$122.3 millones de pesos durante el trimestre, un aumento de \$2 millones de pesos respecto al mismo periodo del 2021.



## UAFIDAR

La UAFIDAR<sup>3</sup> durante el trimestre se ubicó en \$2,913.2 millones de pesos, lo que representó un aumento de \$1,024 millones de pesos en comparación con el mismo periodo del 2021.

## Utilidad de Operación

En el trimestre, se reportó una utilidad de operación de \$626.3 millones de pesos, un aumento de \$1,839.6 millones de pesos año contra año.

## Utilidad Neta

Durante el trimestre se registró una pérdida neta por \$947.9 millones de pesos, un diferencial positivo de \$1,851.7 millones de pesos comparado con el mismo periodo del 2021.

La compañía registró \$67.8 millones de pesos en beneficios por diferencias cambiarias netas. Este efecto neto incluye los impactos de la moneda funcional y los ajustes por fluctuación cambiaria operativa.



<sup>3</sup> UAFIDAR: Utilidad antes de financiamiento, impuestos, depreciaciones, y amortizaciones.

## Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

Al 30 de junio de 2022, el saldo de caja se ubicó en \$17,786 millones de pesos, equivalente a aproximadamente \$883 millones de dólares. Excluyendo efectivo restringido, la caja se ubicó en \$17,015 millones pesos, equivalente aproximadamente a \$845 millones de dólares. En el período la generación operativa fue positiva en \$1,208 millones de pesos.

En junio, Grupo Aeroméxico realizó una aportación al Capital Social de PLM por \$8,665 millones de pesos, equivalente a \$430 millones de dólares, como parte del acuerdo para la adquisición del porcentaje remanente de PLM, subsidiaria que maneja el programa de lealtad Club Premier. Es pertinente destacar que el saldo en caja de PLM se consolidará y se reflejará en los balances de caja de la Compañía una vez que se concluya la transacción en su totalidad.

### Resumen de flujo de efectivo (cifras en millones de pesos)

Descripción	2T22	Acumulado
<b>Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Inicio del Periodo</b>	28,013	20,039
Generación Operativa Neta	2,343	843
Capital de Trabajo y Otros	(341)	(2,542)
<b>Flujo de Efectivo de Actividades de Operación Antes de Pagos a Acreedores no Garantizados (General Unsecured Claims)</b>	<b>2,002</b>	<b>(1,698)</b>
Pago a Acreedores No Garantizados (General Unsecured Claims)	(794)	(8,690)
<b>Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Operación</b>	<b>1,208</b>	<b>(10,388)</b>
Flujo de Efectivo de Actividades de Inversión Antes de la Contribución al Capital Social de PLM	(538)	(1,090)
Contribución al Capital Social de PLM	(8,665)	(8,665)
<b>Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Inversión</b>	<b>(9,203)</b>	<b>(9,755)</b>
<b>Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Financiamiento</b>	<b>(2,187)</b>	<b>17,821</b>
<b>Disminución en Efectivo y Equivalentes de Efectivo</b>	<b>(10,182)</b>	<b>(2,322)</b>
Efectos por Cambios en el Valor del Efectivo y Equivalentes de Efectivo	(46)	68
<b>Disminución Neta de Efectivo y Equivalentes de Efectivo</b>	<b>(10,227)</b>	<b>(2,253)</b>
<b>Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Final del Periodo</b>	<b>17,786</b>	<b>17,786</b>

Al 30 de Junio Grupo Aeroméxico tenía un total de 136,423,959 acciones ordinarias en circulación.

## Flota

Durante el trimestre, Grupo Aeroméxico recibió 6 equipos Boeing 737-Max. La flota operativa de Grupo Aeroméxico totalizó 140 aviones al cierre del segundo trimestre de 2022.

Al 30 de junio, la edad promedio de la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 7.7 años.

### Flota Operativa

Flota	2T20	2T21	1T22	2T22
<b>B-787</b>	19	18	18	18
<b>B-737-700</b>	5	5	1	1
<b>B-737-800</b>	30	34	36	36
<b>B-737 MAX 8</b>	-	10	27	31
<b>B-737 MAX 9</b>	-	4	10	12
<b>Aeromexico</b>	<b>54</b>	<b>71</b>	<b>92</b>	<b>98</b>
<b>E-170</b>	0	0	0	0
<b>E-190</b>	47	47	42	42
<b>Aeromexico Connect</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>42</b>
<b>Grupo Aeromexico</b>	<b>101</b>	<b>118</b>	<b>134</b>	<b>140</b>



## Cobertura de Analistas de Instituciones Financieras

Empresa	Analista	E-mail
Actinver	Ramon Ortíz	<a href="mailto:rortiz@actinver.com.mx">rortiz@actinver.com.mx</a>
Bradesco	Victor Mizusaki	<a href="mailto:victor.mizusaki@bradescobbi.com.br">victor.mizusaki@bradescobbi.com.br</a>
INVEX	Valeria Romo	<a href="mailto:vromo@invex.com">vromo@invex.com</a>
GBM	Javier Gayol	<a href="mailto:jgayol@gbm.com.mx">jgayol@gbm.com.mx</a>
HSBC	Alexandre Falcao	<a href="mailto:alexandre.p.falcao@us.hsbc.com">alexandre.p.falcao@us.hsbc.com</a>
Santander	Lucas Mendes Barbosa	<a href="mailto:ltbarbosa@santander.com.mx">ltbarbosa@santander.com.mx</a>
Vector	Marco Montañez	<a href="mailto:mmontane@vector.com.mx">mmontane@vector.com.mx</a>



## Estado Consolidado de Utilidad Integral Trimestral

Cifras en millones de pesos	Tres Meses Terminados el 30 de Junio de				
	2022	%	2021	%	VAR
<b>Total Ingresos</b>	<b>19,175</b>	<b>100.0%</b>	<b>10,013</b>	<b>100.0%</b>	<b>91.5%</b>
Pasajes Nacionales por Tarifa	6,638	34.6%	4,303	43.0%	54.3%
Pasaje Internacionales por Tarifa	8,632	45.0%	3,728	37.2%	NA
Ingresos Complementarios	2,055	10.7%	564	5.6%	NA
<b>Total Ingreso Pasaje</b>	<b>17,325</b>	<b>90.4%</b>	<b>8,595</b>	<b>85.8%</b>	<b>NA</b>
Ingresos por Carga	1,562	8.1%	1,238	12.4%	26.2%
Ingresos por Charter	1	0.0%	2	0.0%	(63.2%)
<b>Otros Ingresos</b>	<b>287</b>	<b>1.5%</b>	<b>178</b>	<b>1.8%</b>	<b>61.3%</b>
<b>Gastos de Operación</b>	<b>14,818</b>	<b>77.3%</b>	<b>7,604</b>	<b>75.9%</b>	<b>94.9%</b>
Fuerza de Trabajo	2,993	15.6%	2,373	23.7%	26.1%
Combustible	8,351	43.6%	2,745	27.4%	NA
Mantenimiento	733	3.8%	862	8.6%	(14.9%)
Servicios de Tráfico y Escala	2,307	12.0%	1,429	14.3%	61.4%
Servicio a Pasajeros	433	2.3%	194	1.9%	NA
<b>Venta y Administración General</b>	<b>1,698</b>	<b>8.9%</b>	<b>1,202</b>	<b>12.0%</b>	<b>41.3%</b>
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(122.3)	(0.6%)	(124)	(1.2%)	(1.6%)
Otros (ingresos) y gastos neto	(132)	-0.7%	(21)	-0.2%	NA
Reestructura	0		(536)	-5.4%	NA
<b>Total Gastos de Operación</b>	<b>16,262</b>	<b>84.8%</b>	<b>8,124</b>	<b>81.1%</b>	<b>NA</b>
<b>UAFIDA</b>	<b>2,913</b>	<b>15.2%</b>	<b>1,889</b>	<b>18.9%</b>	<b>54.2%</b>
Rentas, Depreciación y Amortización	2,883	15.0%	3,102	31.0%	(7.1%)
Deterioro	(597)	-3.1%	0	0.0%	NA
<b>Total gastos</b>	<b>18,548</b>	<b>96.7%</b>	<b>11,226</b>	<b>112.1%</b>	<b>65.2%</b>
<b>Utilidad de Operación</b>	<b>626</b>	<b>3.3%</b>	<b>(1,213)</b>	<b>(12.1%)</b>	<b>(151.6%)</b>
(Ingresos) y Gastos Financieros	1,772	9.2%	2,096	20.9%	(15.5%)
Diferencias Cambiarias, neto	(68)	(0.4%)	41	0.4%	NA
Costo Financiero Neto	1,704	8.9%	2,137	21.3%	(20.3%)
<b>Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad</b>	<b>(1,078)</b>	<b>(5.6%)</b>	<b>(3,351)</b>	<b>(33.5%)</b>	<b>(67.8%)</b>
Impuesto a la Utilidad	(130)	(0.7%)	(551)	(5.5%)	NA
<b>Utilidad Neta</b>	<b>(948)</b>	<b>(4.9%)</b>	<b>(2,800)</b>	<b>(28.0%)</b>	<b>(66.1%)</b>

## Estado Consolidado de Utilidad Integral Acumulado

Cifras en millones de pesos	Seis Meses Terminados el 30 de Junio de				
	2022	%	2022	%	VAR
<b>Total Ingresos</b>	<b>32,077</b>	<b>100.0%</b>	<b>16,863</b>	<b>100.0%</b>	<b>90.2%</b>
Pasajes Nacionales por Tarifa	11,198	34.9%	6,962	41.3%	60.8%
Pasaje Internacionales por Tarifa	14,660	45.7%	6,049	35.9%	NA
Ingresos Complementarios	2,788	8.7%	1,095	6.5%	NA
<b>Total Ingreso Pasaje</b>	<b>28,647</b>	<b>89.3%</b>	<b>14,106</b>	<b>83.7%</b>	<b>NA</b>
Ingresos por Carga	3,006	9.4%	2,388	14.2%	25.9%
Ingresos por Charter	1	0.0%	7	0.0%	(89.9%)
<b>Otros Ingresos</b>	<b>423</b>	<b>1.3%</b>	<b>362</b>	<b>2.1%</b>	<b>16.9%</b>
<b>Gastos de Operación</b>	<b>25,623</b>	<b>79.9%</b>	<b>14,557</b>	<b>86.3%</b>	<b>76.0%</b>
Fuerza de Trabajo	5,728	17.9%	4,938	29.3%	16.0%
Combustible	13,371	41.7%	4,991	29.6%	NA
Mantenimiento	1,548	4.8%	1,590	9.4%	(2.6%)
Servicios de Tráfico y Escala	4,190	13.1%	2,688	15.9%	55.9%
Servicio a Pasajeros	787	2.5%	349	2.1%	NA
<b>Venta y Administración General</b>	<b>3,153</b>	<b>9.8%</b>	<b>2,208</b>	<b>13.1%</b>	<b>42.8%</b>
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(189)	(0.6%)	(187)	(1.1%)	1.3%
Otros (ingresos) y gastos neto	(103)	-0.3%	(33)	-0.2%	NA
Reestructura	(2,313)	-7.2%	(1,174)	-7.0%	97.1%
<b>Total Gastos de Operación</b>	<b>26,171</b>	<b>81.6%</b>	<b>15,372</b>	<b>91.2%</b>	<b>70.3%</b>
<b>UAFIDA</b>	<b>5,906</b>	<b>18.4%</b>	<b>1,491</b>	<b>8.8%</b>	<b>NA</b>
Rentas, Depreciación y Amortización	6,011	18.7%	6,149	36.5%	(2.2%)
Deterioro	32	0.1%	0	0.0%	NA
<b>Total gastos</b>	<b>32,214</b>	<b>100.4%</b>	<b>21,521</b>	<b>127.6%</b>	<b>49.7%</b>
<b>Utilidad de Operación</b>	<b>(137)</b>	<b>(0.4%)</b>	<b>(4,658)</b>	<b>(27.6%)</b>	<b>(97.1%)</b>
(Ingresos) y Gastos Financieros	4,044	12.6%	3,625	21.5%	11.5%
Diferencias Cambiarias, neto	413	1.3%	118	0.7%	NA
Costo Financiero Neto	4,457	13.9%	3,743	22.2%	19.1%
<b>Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad</b>	<b>(4,594)</b>	<b>(14.3%)</b>	<b>(8,401)</b>	<b>(49.8%)</b>	<b>(45.3%)</b>
Impuesto a la Utilidad	(552)	(1.7%)	(1,410)	(8.4%)	NA
<b>Utilidad Neta</b>	<b>(4,043)</b>	<b>(12.6%)</b>	<b>(6,991)</b>	<b>(41.5%)</b>	<b>(42.2%)</b>



## Estado de Posición Financiera

DESCRIPCIÓN	Al 30 de Junio	Al 31 de diciembre	Var 2022 vs 2021	
	2022	2021	\$	%
<b>Activo</b>				
Efectivo e Inversiones Temporales	17,015	19,381	2,366	13.9
Efectivo Restringido	771	659	(112)	(14.5)
Activos Financieros Inversiones Corto Plazo	0	0	0	NA
Instrumentos Financieros Derivados				
Cuentas por Cobrar	6,709	4,016	(2,693)	(40.1)
Partes Relacionadas	27	10	(17)	(63.0)
Pagos Anticipados	1,176	699	(477)	(40.6)
Inventarios	1,787	1,589	(198)	(11.1)
<b>Total Activo Circulante</b>	<b>27,485</b>	<b>26,354</b>	<b>(1,131)</b>	<b>(4.1)</b>
Activo Fijo y Derechos de Uso, Neto	51,679	49,406	(2,273)	(4.4)
Otros	20,194	11,088	(9,106)	(45.1)
<b>Total Activo</b>	<b>99,358</b>	<b>86,848</b>	<b>(12,510)</b>	<b>(12.6)</b>
<b>Pasivo</b>				
<b>Corto Plazo</b>				
Financieros	9,470	39,034	29,564	312.2
Otros	42,507	60,347	17,840	42.0
<b>Total Corto Plazo</b>	<b>51,977</b>	<b>99,381</b>	<b>47,404</b>	<b>91.2</b>
<b>Largo Plazo</b>				
Financieros	61,029	36,948	(24,081)	(39.5)
Otros	4,003	5,025	1,022	25.5
<b>Total Largo Plazo</b>	<b>65,032</b>	<b>41,973</b>	<b>(23,059)</b>	<b>(35.5)</b>
<b>Total Pasivo</b>	<b>117,009</b>	<b>141,354</b>	<b>24,345</b>	<b>20.8</b>
Capital Contable	(17,651)	(54,506)	(36,855)	208.8
<b>Total Pasivo y Capital</b>	<b>99,358</b>	<b>86,848</b>	<b>(12,510)</b>	<b>(12.6)</b>