

Resultados de Tráfico Junio 2026

Ciudad de México, México a 2 de julio de 2026. – Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (NYSE: AERO y BMV: AERO, “Aeroméxico”) reporta sus estadísticas operacionales de junio 2026:

- Grupo Aeroméxico transportó 1 millón 851 mil pasajeros, cifra 9.0% menor año contra año. En el mercado internacional, los pasajeros transportados disminuyeron 1.4%, mientras que en el mercado doméstico disminuyeron 13.0%, ambas cifras comparadas con junio 2025.
- La oferta total de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-milla disponibles (ASMs), aumentó 0.9% en comparación con junio 2025. La capacidad en el mercado internacional aumentó 4.9%, mientras que en el mercado doméstico disminuyó 8.7%.
- La demanda de Grupo Aeroméxico, medida en pasajeros-milla (RPMs), disminuyó 2.8% año contra año. La demanda en el mercado internacional aumentó 0.9%, mientras que la demanda en el mercado doméstico disminuyó 11.8%.
- El factor de ocupación se ubicó en 82.7%, 3.0 p.p. por abajo de junio 2025. El factor de ocupación en el mercado internacional disminuyó 3.1 p.p., mientras que en el mercado doméstico disminuyó 2.9 p.p.

Andrés Conesa, Director General, afirmó: “Los resultados de tráfico de junio reflejan la solidez y disciplina de nuestra estrategia comercial y de gestión de red. Tal como anticipábamos, la demanda en el mercado doméstico se moderó con el inicio de la Copa Mundial de Fútbol, por lo que ajustamos de forma oportuna la capacidad en este segmento. Por su parte, la demanda internacional mantuvo la fortaleza que ha caracterizado al año. En conjunto, estos resultados se alinearon con las expectativas que compartimos para el segundo trimestre.

Más allá del efecto temporal de la Copa Mundial de Fútbol, las reservaciones para los próximos meses se mantienen sólidas, lo que refuerza nuestra expectativa de una demanda favorable para el resto del año. Seguiremos gestionando de manera proactiva nuestra red y capacidad para capturar oportunidades de mercado y optimizar la rentabilidad.”

	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	Var.	2026	2025	Var.
Pasajeros (itinerario + charter, miles)						
Nacional	1,161	1,333	-13.0%	7,727	8,027	-3.7%
Internacional	690	700	-1.4%	4,078	4,030	1.2%
Total	1,851	2,033	-9.0%	11,805	12,057	-2.1%
ASMs (itinerario + charter, millones)						
Nacional	815	892	-8.7%	5,239	5,402	-3.0%
Internacional	2,212	2,109	4.9%	12,613	12,375	1.9%
Total	3,027	3,001	0.9%	17,852	17,777	0.4%
RPMs (itinerario + charter, millones)						
Nacional	659	747	-11.8%	4,362	4,523	-3.6%
Internacional	1,839	1,823	0.9%	10,744	10,412	3.2%
Total	2,497	2,570	-2.8%	15,106	14,935	1.1%
Factor de Ocupación (itinerario, %)						
			p.p.			p.p.
Nacional	80.9%	83.8%	-2.9	83.3%	83.7%	-0.5
Internacional	83.4%	86.4%	-3.1	85.2%	84.1%	1.1
Total	82.7%	85.7%	-3.0	84.7%	84.0%	0.6

Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro. El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.

Glosario:

- “**RPMs**” (*Revenue Passenger Miles*). Cada RPM equivale a un pasajero transportado una milla. El total de pasajeros-millas es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- “**ASMs**” (*Available Seat Miles*), la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido una milla esté o no ocupado. Los ASMs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- “**Factor de Ocupación**” equivale a los RPMs como porcentaje de los ASMs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que, en este reporte, el Factor de Ocupación considera solamente al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- “**Pasajeros**” representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.

El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como “creer”, “anticipar”, “planear”, “esperar”, “pretender”, “objetivo”, “estimar”, “proyectar”, “predecir”, “pronosticar”, “lineamientos”, “deber” y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.

Acerca de Grupo Aeroméxico

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 25 años y ofrece conectividad en más de 145 países, a través de las 18 aerolíneas socias

www.aeromexico.com
www.skyteam.com