

AEROMEXICO REPORTA RESULTADOS AL 3T24

- Ingresos totales crecieron 9%
- Margen UAFIDAR ajustada de 34%

Ciudad de México, 29 de octubre de 2024 - Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico”) reportó sus resultados financieros no auditados al tercer trimestre de 2024 (3T24). La Compañía ha utilizado dólares estadounidenses como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados. El dólar estadounidense también es la moneda funcional de la Compañía. Todas las cifras están expresadas en millones de dólares estadounidenses a menos que se indique lo contrario.

Andrés Conesa, Director General, afirmó: “Hemos logrado estos resultados financieros excepcionales al tiempo que fortalecemos nuestra eficiencia operativa. De acuerdo con reportes estadísticos especializados de aviación, Aeroméxico ha sido la aerolínea más puntual del mundo en febrero, abril, mayo, agosto y septiembre, y alcanzó el segundo lugar en junio. Esto nos posiciona como la aerolínea más puntual del mundo en 5 de los 9 primeros meses del año. Estamos firmemente comprometidos a mantener estos esfuerzos hacia el futuro, con el apoyo de todo nuestro equipo”.

PRINCIPALES INDICADORES OPERATIVOS Y FINANCIEROS DEL 3T24

Principales Indicadores Financieros	Tres meses terminados el 30 de septiembre			Nueve meses terminados el 30 de septiembre		
	3T24	3T23	Var. %	2024	2023	Var. %
Ingresos	1,490	1,363	9.3%	4,185	3,540	18.2%
UAFIDAR ajustada*	500	403	23.9%	1,292	946	36.6%
Margen UAFIDAR ajustada* (% de Ingresos)	34%	30%	4.0 p.p.	31%	27%	4.1 p.p.
Utilidad de operación (pérdida)	332	252	31.4%	810	512	58.2%
Margen de operación (% de Ingresos)	22%	19%	3.7 p.p.	19%	14%	4.9 p.p.
Principales Indicadores Operativos	3T24	3T23	Var. %	2024	2023	Var. %
ASKs totales (millones)	15,037	13,915	8.1%	43,020	39,188	9.8%
ASMs totales (millones)	9,344	8,646	8.1%	26,731	24,350	9.8%
Pasajeros (miles)	6,703	6,667	0.5%	19,091	18,466	3.4%
Ingreso total / ASK (centavos de USD)	9.9	9.8	1.2%	9.7	9.0	7.7%
Ingreso total / ASM (centavos de USD)	15.9	15.8	1.2%	15.7	14.5	7.7%
Costo total / ASK (centavos de USD)	7.6	7.9	(3.3)%	7.8	7.7	1.8%
Costo total / ASM (centavos de USD)	12.3	12.7	(3.3)%	12.6	12.3	1.8%
Costo total excl. combustible / ASK (centavos de USD)	5.5	5.4	2.9%	5.6	5.2	7.3%
Costo total excl. combustible / ASM (centavos de USD)	8.9	8.7	2.9%	9.0	8.4	7.3%

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

*Esta métrica no está definida en las NIIF, pero se ha incluido como referencia dada su relevancia para el desempeño de la Compañía. La UAFIDA se define como las ganancias o pérdidas del periodo antes de impuestos, depreciación, amortización, costo financiero neto y deterioro. UAFIDAR se define como UAFIDA antes de gastos de arrendamiento, dada la no recurrencia de este elemento.

Daniel Medellín
SVP Financial Planning & Investor Relations
dmedellin@aeromexico.com
Lucero Medina
VP Investor Relations
lmedinag@aeromexico.com

Ricardo Sánchez Baker
CFO
rsbaker@aeromexico.com

ENTORNO DE MERCADO

- **Actividad Económica.** La economía mexicana continuó creciendo en el tercer trimestre del año. El Indicador de Actividad Económica Global creció 2.0% en julio 2024, comparado con el mismo mes del año anterior.
- **Tipo de cambio.** Durante el tercer trimestre, el peso mexicano se debilitó frente al dólar estadounidense. El peso mexicano promedio registró una depreciación de 10.5% año contra año, con un tipo de cambio promedio de \$18.87 pesos por dólar en el 3T24 contra \$17.08 pesos por dólar en el 3T23. El tipo de cambio al cierre del trimestre se depreció 13.5%, al registrar \$19.38 pesos por dólar, comparado con \$17.06 pesos por dólar al cierre del 3T23.
- **Precio del combustible.** Durante el 3T24, el costo del combustible por litro en dólares disminuyó 16.0%, al pasar de 81¢ por litro en promedio en el 3T23 a 68¢ por litro en el 3T24.
- **Inflación.** La inflación anual a septiembre de 2024 fue de 4.6%, una disminución de 0.1 puntos porcentuales (p.p.) en comparación con 2023¹.

PRINCIPALES RESULTADOS OPERATIVOS Y FINANCIEROS DEL 3T24

- La **capacidad** de Aeroméxico, medida en ASMs, aumentó 8.1% año contra año.
- Los **ingresos totales** de Aeroméxico en el 3T24 se ubicaron en \$1.5 mil millones, un incremento de 9.3% comparado con el mismo periodo de 2023. Durante el trimestre, el IASM aumentó 1.2% año contra año.
- La **UAFIDAR** ajustada se ubicó en \$499.8 millones con un margen de 33.5%, ambos récords históricos para un periodo trimestral. Estos resultados representan mejoras de \$96.5 millones y 4.0 p.p., respectivamente, comparado con el 3T23.
- El **resultado de operación** del tercer trimestre de 2024 fue de \$331.6 millones con un margen de 22.3%. Ambas cifras representan también récords trimestrales en la historia de la Compañía, y representan incrementos de \$79.2 millones y 3.7 p.p., respectivamente.
- El **CASM** en dólares, excluyendo combustible, fue de 8.9¢. Esto representa un incremento de 2.9% comparado con el 3T23. Lo anterior, principalmente como resultado de presiones inflacionarias.
- La Compañía amortizó \$44.0 millones de deuda financiera. Como resultado, la **razón de deuda neta ajustada a UAFIDAR** mejoró a 1.5x al final del 3Q24, comparada con 1.7x al cierre de 2023.
- El 25 de julio de 2024, los accionistas de la empresa aprobaron la ejecución de un reembolso de capital, sin cancelar acciones, equivalente a la cantidad de \$3.0 por acción, con una distribución total de \$409.3 millones. A septiembre de 2024, hemos efectuado reembolsos de capital por un monto total de \$682.1 millones desde diciembre de 2023.
- Durante el trimestre, la Compañía ejecutó una línea sindicada de crédito revolvente por \$200.0 millones. La liquidez total al 30 de septiembre de 2024, incluyendo esta línea de crédito fue de \$912.4 millones.

¹ Fuente: Banxico

EVENTOS SUBSECUENTES

- El 28 de octubre de 2024, Aeroméxico anunció una oferta de bonos sénior garantizados por \$500.0 millones con vencimiento en 2029 y cupón de 8.250%, y \$610.0 millones con vencimiento en 2031 y cupón de 8.625%. Los recursos generados serán usados para redimir en su totalidad los bonos con vencimiento en 2027 y el resto para fines corporativos generales.

ESTADO DE RESULTADOS

Ingresos 3T 2024

El **ingreso total** del tercer trimestre de 2024 alcanzó \$1.5 mil millones, un incremento de 9.3% comparado con el mismo periodo del año anterior, principalmente como resultado del aumento en la capacidad y del incremento en los ingresos unitarios. El IASM en dólares fue de 15.9¢, un incremento de 1.2% comparado con el 3T23.

El **total de ASMs** en el 3T24 aumentó 8.1%, comparado con el mismo periodo de 2023. Los ASMs internacionales crecieron 13.6%, mientras que los ASMs domésticos disminuyeron 2.1%. Los ASMs internacionales representaron el 68.2% de los ASMs totales de Aeroméxico; un incremento de 3.3 p.p. comparado con el año previo.

El **factor de ocupación** en el 3T24 fue de 88.9%, un incremento de 0.9 p.p. comparado con el mismo trimestre del año anterior. Este crecimiento se derivó principalmente de un incremento de 9.2% en RPMs.

En el 3T24, el **ingreso total por pasaje** -incluyendo otros ingresos de pasajeros- creció 9.2%, al pasar de \$1,258.2 mil millones en el 3T23 a \$1,374.0 mil millones en el 3T24, como resultado del incremento en capacidad y el aumento de los ingresos unitarios. El ingreso por pasaje doméstico fue de \$518.2 millones, mientras que el ingreso por pasaje internacional fue de \$855.8 millones.

Ingreso pasaje (millones de USD)	Tres meses terminados el 30 de septiembre			Nueve meses terminados el 30 de septiembre		
	3T24	3T23	Var. %	2024	2023	Var. %
Doméstico	518	504	2.8%	1,540	1,333	15.5%
Internacional	856	754	13.5%	2,301	1,912	20.3%
Total ingreso pasaje	1,374	1,258	9.2 %	3,841	3,245	18.4%

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

Aeroméxico transportó **6 millones 703 mil pasajeros** en el 3T24, un incremento de 0.5% comparado con el mismo trimestre del año anterior.

Durante el tercer trimestre de 2024, el número de pasajeros en rutas internacionales aumentó 12.7% comparado con el 3T23, mientras el número de pasajeros en rutas domésticas disminuyó 4.5% respecto al mismo periodo del año anterior.

Los **ingresos por carga aérea** en el 3T24 se ubicaron en \$72.9 millones, un incremento de 11.0% comparado con el 3T23, principalmente derivado del aumento en capacidad.

Gastos de Operación 3T 2024

Durante el 3T24, los **gastos operativos totales**, incluidos arrendamientos, depreciación y amortización de aeronaves, totalizaron \$1.1 mil millones. Esto representó un incremento de 4.3% comparado con el mismo periodo de 2023. Lo anterior, se explica principalmente por el incremento en volumen, así como presiones inflacionarias globales.

Los **gastos de combustible** ascendieron a \$314.2 millones en el 3T24, una disminución de 9.9% comparado con el mismo periodo del año anterior. El costo de combustible por litro disminuyó 16.0% en comparación con el 3T23. El precio promedio del combustible en el 3T24 fue de 68¢ por litro, comparado con 81¢ por litro en el mismo trimestre del año anterior. El consumo de combustible aumentó 7.2% comparado con el 3T23, mientras que el consumo de combustible por ASM disminuyó 0.8% comparado con el mismo trimestre del año anterior, debido principalmente a una flota más eficiente.

Otros costos operativos, incluyendo fuerza de trabajo, mantenimiento, servicios en aeropuertos, servicios a pasajeros, comisiones de agencias de viajes y gastos de venta y servicios administrativos, crecieron 11.2% comparado con el 3T23. Ese incremento se explica principalmente por el mayor volumen de ASMs producidos, el incremento de capacidad en mercados internacionales y presiones inflacionarias.

Los **gastos por rentas, depreciación y amortización** alcanzaron \$168.2 millones en el 3T24, un incremento de 11.4% comparado con el mismo trimestre del año anterior. Este incremento se explica principalmente por (i) el incremento en depreciaciones, como resultado de nuevas incorporaciones a la flota (cinco equipos 737-MAX y dos equipos 787-9 en los últimos 12 meses), y (ii) el incremento en amortizaciones derivado del mantenimiento de motores y fuselaje efectuados de acuerdo con el plan de mantenimiento.

El **costo por ASM (CASM) en dólares**, excluyendo combustible, fue de 8.9¢. Esto representa un aumento de 2.9% en comparación con el mismo trimestre de 2023, impulsado principalmente por mayor volumen en operaciones internacionales y presiones inflacionarias.

Utilidad de Operación y UAFIDAR Ajustada 3T 2024

La **utilidad de operación** del tercer trimestre se ubicó en \$331.6 millones, con un margen de 22.3%. Estos resultados son récords trimestrales históricos para la Compañía y representan mejoras de \$79.2 millones y 3.8 p.p., respectivamente, comparado con el mismo trimestre del año anterior.

La **UAFIDAR ajustada** y su margen alcanzaron también niveles récord en el 3T24: \$499.8 millones y 33.5% de margen. Esto implica una mejora de \$96.5 millones y 3.9 p.p. comparado con el mismo trimestre de 2023.

Reconciliación UAFIDAR ajustado	Tres meses terminados el 30 de septiembre			Nueve meses terminados el 30 de septiembre		
	3T24	3T23	Var. %	2024	2023	Var. %
Utilidad (pérdida) neta	195	179	9.4%	542	179	202.5%
(+) Impuesto a la utilidad (beneficio)	59	9	533.6%	77	9	725.3%
(+) Depreciación y amortización ⁽¹⁾	165	145	13.5%	471	414	13.8%
(+) Ingresos y gastos financieros	77	65	19.7%	190	323	(41.1%)
(+) Deterioro (reverso)	-	-	NA	-	2	NA
(+) Renta de equipo de vuelo ⁽²⁾	3	6	(41.3%)	11	18	(38.2%)
UAFIDAR ajustado ⁽³⁾	500	403	23.9%	1,292	946	36.6%

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

- (1) La depreciación y amortización se presenta como en nuestros estados consolidados de resultados.
- (2) Compuesta por rentas de equipo de vuelo de corto plazo, incluyendo aquellas sujetas al período PBH.
- (3) UAFIDAR ajustado se define como UAFIDA ajustado más gastos de arrendamiento. Consideramos que el UAFIDAR ajustado es únicamente una métrica de valuación, no de desempeño. El UAFIDAR ajustado tiene limitaciones como herramienta analítica y no debe considerarlo de forma aislada o como sustituto del análisis de nuestros resultados según lo informado bajo las NIIF. Debido a que los ajustes al UAFIDAR ajustado no se determinan de acuerdo con las NIIF, otras empresas pueden calcular esta medida de manera diferente. Como resultado, el EBITDAR ajustado tal como se presenta puede no ser directamente comparable con medidas con nombres similares presentadas por otras empresas.

Costo Neto de Financiamiento 3T 2024

El **costo neto de financiamiento** aumentó 19.7% comparado con el mismo periodo de 2023, debido principalmente a la disminución de ingresos financieros ante los niveles más bajos de efectivo y la disminución en tasas de interés. Los costos financieros se redujeron en 1.1%, de \$105.7 millones en el 3T23 a \$104.5 millones en el 3T24. La reducción de los gastos por intereses en pasivos financieros fue parcialmente compensada por el aumento de intereses por arrendamientos e intereses relacionados con la provisión para devolución de aeronaves arrendadas.

Utilidad Neta 3T 2024

La **utilidad neta** en el 3T24 totalizó \$195.4 millones con un margen de 13.1%, un incremento de 9.4% comparado con la utilidad neta de \$178.6 millones en el 3T23. Esto es una mejora de \$16.8 millones año contra año.

Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

Durante el trimestre, la Compañía ejecutó una línea de crédito revolvente sindicada por \$200.0 millones. Esta línea de crédito provee acceso a liquidez adicional en caso de necesidades de capital de trabajo incrementales. Al 30 de septiembre de 2024, el efectivo y equivalentes de efectivo registraron \$712.4 millones, lo que sumado a la línea de crédito revolvente resulta en una liquidez total de \$912.4 millones, equivalente al 16.4% de los ingresos totales registrados en los últimos 12 meses. En los primeros nueve meses del año, la Compañía generó \$1.0 mil millones de flujo neto de efectivo proveniente de actividades de operación, lo que le permitió continuar con sus programas de inversión y desendeudamiento.

Esta sólida generación de flujos de efectivo ha permitido también que la Compañía reduzca su nivel de apalancamiento y fortalezca su posición de caja. Durante el 3T24, Aeroméxico amortizó \$44.0 millones en deuda financiera.

El 25 de julio de 2024, los accionistas de la empresa aprobaron la ejecución de un reembolso de capital, sin cancelar acciones, equivalente a la cantidad de \$3.0 por acción, con una distribución total de \$409.3 millones.

Al cierre del 3T24, el **apalancamiento** de la Compañía, medido como deuda neta ajustada a UAFIDAR, se situó en 1.5 veces, comparado con 1.7 veces al cierre de 2023, ambas cifras incluyendo deuda financiera y arrendamientos. La **amortización de deuda financiera** desde la salida de Capítulo 11 en marzo de 2022 ascendió a \$729.3 millones al 30 de septiembre de 2024.

FLOTA 3T 2024

Durante el 3T24, Grupo Aeroméxico recibió un equipo Boeing 737 MAX-8, dos equipos Boeing 737 MAX-9 y un equipo Boeing 787-9.

Al 30 de septiembre de 2024, la flota operativa de Grupo Aeroméxico estaba compuesta por 149 aeronaves, con una edad promedio de 8.5 años.

FLOTA OPERATIVA

Flota	4T23	1T24	2T24	3T24
B-737-700	-	-	-	-
B-737-800	35	34	34	34
B-737 MAX 8	33	34	34	35
B-737 MAX 9	18	19	19	21
B-787	20	20	21	22
Aeroméxico	106	107	108	112
E-190	40	37	37	37
Aeroméxico Connect	40	37	37	37
Grupo Aeroméxico	146	144	145	149

Acerca de Grupo Aeroméxico

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

www.aeromexico.com

www.skyteam.com

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales

	Tres meses terminados el 30 de septiembre			Nueve meses terminados el 30 de septiembre		
	(USD Millones)			(USD Millones)		
	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>Var %</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>Var %</u>
Ingresos de operación						
Pasajeros	1,374	1,258	9.2%	3,841	3,245	18.4%
Carga	73	66	11.0%	214	196	9.1%
Otros	43	39	10.5%	130	98	32.2%
Total de ingresos	1,490	1,363	9.3%	4,185	3,540	18.2%
Gastos de operación						
Combustible	314	349	-9.9%	960	968	-0.8%
Fuerza de trabajo	268	248	7.9%	799	646	23.6%
Mantenimiento	68	47	43.8%	185	147	25.8%
Servicios de tráfico y escala	157	144	8.7%	439	390	12.5%
Servicio a pasajeros	38	32	17.7%	106	82	28.7%
Comisiones a agencias	32	33	-3.7%	91	79	14.2%
Venta y administración general	103	94	10.2%	294	257	14.3%
Renta de equipo de vuelo	3	6	(41.3%)	11	18	(38.2%)
Depreciación y amortización	165	145	13.5%	471	414	13.8%
Deterioro (reverso)	-	-	NA	-	2	NA
Otros (ingresos) y gastos netos	17	7	125.3%	27	20	35.6%
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(6)	4	NA	(7)	4	NA
Total gastos de operación	1,158	1,110	4.3%	3,375	3,028	11.5%
Utilidad de operación	332	252	31.4%	810	512	58.2%
Ingresos financieros (gastos):						
Ingresos (gastos) financieros netos	(77)	(64)	19.7%	(190)	(323)	(41.1%)
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	254	188	NA	619	189	NA
Impuesto a la utilidad	59	9	NA	77	9	NA
Utilidad neta	195	179	NA	542	179	NA

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y subsidiarias
Estado de Posición Financiera

	(USD Millones)	
	<u>Septiembre 30, 2024</u>	<u>Diciembre 31, 2023</u>
Activo		
Activo circulante		
Efectivo y equivalentes de efectivo	712	938
Activos financieros	-	-
Instrumentos derivados financieros	-	0
Cuentas por cobrar	638	618
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	1	1
Pagos anticipados y depósitos	61	49
Inventarios	133	108
Total activo circulante	1,545	1,715
Activo no circulante		
Activo Fijo y Derechos de Uso, Neto	3,180	2,788
Otros	1,534	1,590
Total activo no circulante	4,714	4,377
Total Activo	6,259	6,092
Pasivo		
Corto Plazo		
Financieros	449	523
Otros	2,786	2,746
Total Corto Plazo	3,235	3,269
Largo plazo:		
Préstamos incluyendo arrendamientos	2,836	2,711
Otros	772	844
Total Largo Plazo	3,608	3,555
Total Pasivo	6,842	6,825
Capital Contable	(584)	(733)
Total Pasivo y Capital	6,259	6,092

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de flujos de efectivo

Nueve meses terminados el 30 de
septiembre

(USD Millones)

	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>Var \$</u>
Flujo operativo	1,412	874	538
Activos y pasivos operativos	(142)	164	(306)
Flujos de efectivo de (requeridos por) actividades de operación	1,270	1,037	232
Participación de los trabajadores en las utilidades	(41)	(15)	(26)
Intereses pagados, neto	(192)	(211)	19
Flujos netos de efectivo generados por (utilizados en) actividades de operación	1,036	811	225
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(382)	(295)	(87)
Flujos netos de efectivo de (utilizados en) actividades de financiamiento	(844)	(459)	(385)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes de efectivo	(225)	102	(328)
Efectos por cambios en el valor del efectivo	(36)	45	(81)
Efectivo y equivalentes de efectivo			
Al inicio del periodo	938	842	96
Al final del periodo	712	944	(232)

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.

INDICADORES FINANCIEROS Y OPERATIVOS

Principales Indicadores Financieros	Tres meses terminados el 30 de septiembre			Nueve meses terminados el 30 de septiembre		
	3T24	3T23	Var. %	2024	2023	Var. %
Ingresos totales	1,490	1,363	9.3%	4,185	3,540	18.2%
UAFIDAR*	500	403	23.9%	1,292	946	36.6%
Margen UAFIDAR* (% de Ingresos)	34%	30%	4.0 p.p.	31%	27%	4.1 p.p.
Utilidad de operación (pérdida)	332	252	31.4%	810	512	58.2%
Margen de operación (% de Ingresos)	22%	19%	3.7 p.p.	19%	14%	4.9 p.p.
Utilidad neta (pérdida)	195	179	9.4%	542	179	202.5%
Margen de utilidad neta (pérdida) (% de Ingresos)	13%	13%	-	13%	5%	7.9 p.p.
Principales Indicadores Operativos	3T24	3T23	Var. %	2024	2023	Var. %
ASKs totales (millones)	15,037	13,915	8.1%	43,020	39,188	9.8%
ASMs totales (millones)	9,344	8,646	8.1%	26,731	24,350	9.8%
RPKs totales (millones)	13,372	12,243	9.2%	37,394	33,032	13.2%
RPMs totales (millones)	8,309	7,607	9.2%	23,236	20,525	13.2%
Factor de ocupación (itinerario %)	88.9%	88.0%	0.9 p.p	86.9%	84.3%	2.6 p.p
Pasajeros (miles)	6,703	6,667	0.5%	19,091	18,466	3.4%
Puntualidad de salidas dentro de 15 minutos (%)	88.4%	83.6%	4.8 p.p	87.6%	81.4%	6.2 p.p
Litros de combustible (miles)	461,976	431,006	7.2%	1,315,544	1,217,171	8.1%
Rendimiento (centavos de USD)**	8.9	9.2	(3.3)%	9.0	8.8	2.0%
Ingreso total / ASK (centavos de USD)	9.9	9.8	1.2%	9.7	9.0	7.7%
Ingreso total / ASM (centavos de USD)	15.9	15.8	1.2%	15.7	14.5	7.7%
Ingreso pasaje / ASK (centavos de USD)	7.9	8.1	(2.2)%	7.8	7.4	5.2%
Ingreso pasaje / ASM (centavos de USD)	12.8	13.1	(2.2)%	12.6	12.0	5.2%
Costo total / ASK (centavos de USD)	7.6	7.9	(3.3)%	7.8	7.7	1.8%
Costo total / ASM (centavos de USD)	12.3	12.7	(3.3)%	12.6	12.3	1.8%
Costo total excl. combustible / ASK (centavos de USD)	5.5	5.4	2.9%	5.6	5.2	7.3%
Costo total excl. combustible / ASM (centavos de USD)	8.9	8.7	2.9%	9.0	8.4	7.3%

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

*Esta métrica no está definida en las NIIF, pero se ha incluido como referencia dada su relevancia para el desempeño de la Compañía. La UAFIDA se define como las ganancias o pérdidas del periodo antes de impuestos, depreciación, amortización, costo financiero neto y deterioro. UAFIDAR se define como UAFIDA antes de gastos de arrendamiento, dada la no recurrencia de este elemento.

** Calculado como ingresos pasajes (excluyendo servicios adicionales) divididos entre RPKs de operaciones en vuelos totales